

**STIHL**<sup>®</sup>

**STIHL MS 193 T**

Uputstvo za upotrebu





## Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2	Napomene za popravke	39
Sigurnosne napomene	3	Uklanjanje	39
Sile reakcije	9	EU izjava o usaglašenosti	39
Radna tehnika	10		
Rezna garnitura	12		
Montaža vodilice i lanca testere	12		
Zatezanje lanca testere (bočno zatezanje lanca)	14		
Provera zategnutosti lanca testere	14		
Gorivo	14		
Sipanje goriva	15		
Ulje za podmazivanje lanca	17		
Sipanje ulja za podmazivanje lanca	17		
Provera podmazivanja lanca	18		
Kočnica lanca	18		
Informacije pre startovanja	19		
Startovanje / gašenje motora	20		
Radne napomene	23		
Održavanje vodilice	24		
Sistem filtera za vazduh	24		
Čišćenje filtera za vazduh	25		
Podešavanje karburatora	25		
Svećica	26		
Čuvanje uređaja	28		
Provera i zamena lančanika	28		
Oštrenje i održavanje lanca testere	29		
Napomene za održavanje i negu	33		
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	35		
Važni sastavni delovi	36		
Tehnički podaci	37		
Nabavka rezervnih delova	38		

**Poštovani korisniče,**

**hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.**

**Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.**

**Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.**

**Vaš**



**Dr. Nikolas Stihl**

**STIHL®**

MS 193 T, MS 193 TC

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno zakonom o autorskim pravima. Sva prava su zadržana, a posebno pravo na umnožavanje, prevođenje i na širenje elektronskim sistemima.

## Uz ovo uputstvo za upotrebu

Ovo uputstvo za upotrebu se odnosi na motornu testeru STIHL koja se u ovom uputstvu za upotrebu takođe naziva motorni uređaj.

### Piktogrami

Objašnjenje piktograma koji se nalaze na uređaju nalazi se u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



Rezervoar za gorivo;  
mešavina benzina i  
motornog ulja



Rezervoar ulja za  
podmazivanje lanca; ulje  
za podmazivanje lanca



Blokiranje i otpuštanje  
kočnice lanca



Kočnica naknadnog hoda



Smer kretanja lanca



Ematic; podešavanje  
količine ulja za  
podmazivanje lanca



Zatezanje lanca testere



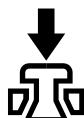
Usisni otvor za vazduh:  
Zimska eksploatacija



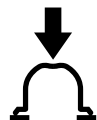
Usisni otvor za vazduh:  
Letnja eksploatacija



Grejanje držača



Aktiviranje ventila za  
dekompresiju



Aktiviranje ručne pumpe  
za gorivo

### Oznake pojedinih delova teksta



#### UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



#### UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

### Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

## Sigurnosne napomene



Ovu **specijalnu motornu testeru** za negu drveća smeju koristiti isključivo posebno obučene osobe.



Zbog posebne **izvedbe sistema za držanje** (mala udaljenost držača), kod upotrebe ovih motornih testera postoji povećana **opasnost od nezgoda**. (Posekotine usled nekontrolisanog reaktivnog kretanja motorne testere). Osim toga, pri radu s motornom testerom neophodne su posebne bezbednosne mere, jer se radi uz vrlo veliku brzinu lanca sa veoma oštrim reznim zupcima.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

### Opšte napomene

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na primer, od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Upotreba motornih testera koje stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko prvi put radi s motornom testerom: neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletnici ne smeju da rade s motornom testerom. Izuzetak su mladi iznad 16 godina, koji se obučavaju za negu drveća upotrebom motornih testera za negu drveća.

Udaljite decu, životinje i posmatrače.

Korisnik je odgovoran za nezgode ili opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motornu testeru možete dati ili pozajmiti samo osobama koje se obučavaju za radove na nezi drveća motornom testerom za negu drveća i koje su upoznate sa načinom rukovanja – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Ko radi s motornom testerom, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju. Ko ne sme da se napreže iz zdravstvenih razloga, treba da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad s motornom testerom.

Nakon konzumiranja alkohola, lekova koji utiču na sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornom testerom.

Kod lošeg vremena (kiša, sneg, led, vetar) odložite rad – povećana opasnost od nezgoda!

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ove motorne testere proizvodi vrlo slabo

elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера ne može se sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod nadležnog lekara i proizvođača pejsmejкера.

### Namenska upotreba

Motorne testere za negu drveća su specijalne motorne testere sa rukohvatom na gornjoj strani, specijalno za negu drveća i radove u krošnji drveta koje stoji.

Radovi na nezi drveća smeju se obavljati samo ako postoji adekvatna zaštita (na pr. radna skela sa dizalicom, lična zaštitna oprema, zaštita od pada).

Motorna testera služi samo za testerisanje drveta i drvenih predmeta.

Motorna testera se ne sme koristiti u druge svrhe – opasnost od nezgoda!

Radovi na obaranju drveća ili na pripremi drveta za kamin ne smeju se izvoditi. Za ove radove moraju se koristiti konvencionalne motorne testere sa većim rastojanjem među držačima.

Nemojte vršiti nikakve promene na motornoj testeru – time može biti ugrožena sigurnost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

### Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću sa **postavom protiv posekotina** za stopala, noge, ruke i podlaktice – kombinezon, ne radni mantil.

Nemojte nositi odeću koja može da se zakači o drveće, grmlje ili pokretne delove motorne testere. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite **odgovarajuću obuću** – sa zaštitom protiv posekotina, hrapavim đonom i čeličnom kapom.

## **!** UPOZORENJE



Da biste smanjili opasnost od povreda očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema standardu EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite štitnik za lice, pazite na ispravan položaj.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na primer, antifone.

Nosite zaštitnu kacigu sa remenom za bradu, u slučaju opasnosti od predmeta koji padaju.



Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na primer od kože) – sa zaštitom od posekotina.

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

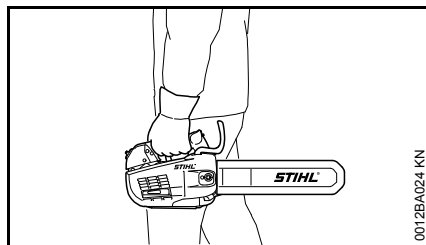
Koristite ličnu zaštitnu opremu za izbegavanje opasnosti od pada.

Koristite samo odgovarajuću i sertifikiranu opremu za konkretni slučaj primene.

Pre upotrebe proverite stanje opreme i zamenite oštećene delove.

## **Transportovanje**

Pre transportovanja – takođe i na malim udaljenostima – uvek isključite motornu testeru, blokirajte kočnicu lanca i postavite štitnik za lanac. Time se sprečava nenamerno pokretanje lanca testere.



Motornu testeru nosite samo za komandnu ručicu – vrelli prigušivač buke dalje od tela, vodilica okrenuta prema nazad. Ne dodirujte vruće delove mašine, posebno površinu prigušivača buke – opasnost od opekotina!

U vozilima: motornu testeru osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva i ulja za podmazivanje lanca.

## **Čišćenje**

Plastične delove brišite krpom.

Agresivna sredstva za čišćenje mogu da oštete plastiku.

Očistite motornu testeru od prašine i prljavštine – ne koristite sredstva za rastvaranje masnoće.

Po potrebi očistite proreze vazdušnog hlađenja.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje motorne testere. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove motorne testere.

## **Pribor**

Ugrađujte samo alate, vodilice, lance testere, lančanike, pribore ili delove sa istim tehničkim karakteristikama koje je firma STIHL dopustila za ovu motornu testeru. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornoj testeri.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata, vodilica, lanaca testere, lančanika i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

## Sipanje goriva



**Benzin je ekstremno lako zapaljiv** – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prospajajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugastite motor.

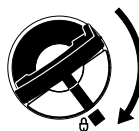
Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Prosuto gorivo odmah odstranite sa motorne testere. Ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.

Motorne testere mogu biti serijski opremljene sledećim čepovima rezervoara:

**Čep rezervoara sa preklonim krilcem (bajonetski zatvarač)**



Čep rezervoara sa preklonim krilcem (bajonetski zatvarač) namestite propisno, zategnite do graničnika i zaklopite krilce.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odviše zbog vibracija motora i da isteče gorivo.



Pazite na zaptivenost! Ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

## Pre rada

Proverite da li je motorna testera bezbedna za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na pr. čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih testera sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon motornu testeru dajte na popravku specijalizovanom prodavcu.
- ispravna kočnica lanca, prednji štitnik za ruku
- ispravno montirana vodilica
- ispravno zategnut lanac testere
- ručica gasa i blokada ručice gasa moraju biti lako pokretne – otpuštena ručica gasa mora da se sama vrati u položaj praznog hoda dejstvom opruge
- kombinovana poluga se lako postavlja na **STOP, 0** odn. 0
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima

- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motorne testere
- dovoljno goriva i ulja za podmazivanje lanca u rezervoarima

Motornu testeru puštajte u pogon samo ako je bezbedna za rad – **opasnost od nezgoda!**

## Startovanje motorne testere

Samo na ravnoj podlozi. Obezbedite čvrst i stabilan oslonac. Držite čvrsto motornu testeru – rezna garnitura ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo – opasnost od povreda zbog pokrenutog lanca testere.

Motornu testeru opslužuje samo jedna osoba. Nemojte dozvoliti prisustvo nijedne druge osobe u radnoj oblasti – čak ni pri startovanju.

Nemojte startovati motornu testeru dok se lanac testere nalazi u rezu.

Startovanje u drvetu je veoma opasno. Opslužilac može izgubiti kontrolu nad motornom testerom – **opasnost od povreda!**

Radnik na tlu treba da proverí, napuni gorivo, uključi i zagreje motornu testeru za negu drveća, pre nego što je doda radniku na drvetu.

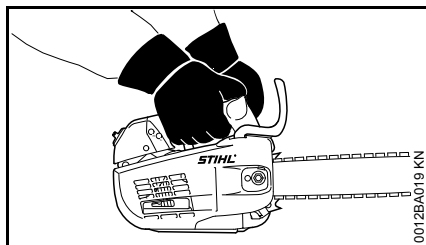
Startujte motor udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenom prostoru.

Blokirajte kočnicu lanca pre startovanja – zbog pokrenutog lanca testere **opasnost od povreda!**

Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu.

### Za vreme rada

Pri radu na drvetu, motornu testeru za negu drveća uvek osigurajte jedim užetom – pričvrstite je za ušicu i privežite na sigurnosno uže. Pre puštanja motorne testere na uže, uvek blokirajte kočnicu lanca.



**Motornu testeru držite čvrsto obema rukama – povećana opasnost od nezgoda:** desna ruka na komandnoj ručici – takođe i kod levorukih. Radi sigurnog vođenja, prihvatnu cev i rukohvat čvrsto obuhvatite palčevima.



Rukovanje jednom rukom je posebno opasno – na pr. kod rezanja suvog, kvrgavog i izumrlog drveta, lanac se ne uvlači u drvo. Sile reakcije mogu izazvati nekontrolisano kretanje mašine ("plesanje", "odbijanje unazad") i opslužilac može izgubiti kontrolu nad mašinom. **Povećana opasnost od povratnog udara – opasnost od smrtonosnih povreda!**

Motornom testerom za negu drveća se radi jednom rukom samo:

- kada rad obema rukama nije moguć
- kada je neophodno da se jednom rukom osigura radni položaj
- kada se motorna testera drži sigurnim zahvatom
- kada se svi delovi tela nalaze van produžene oblasti iskretanja motorne testere

Kod rezanja jednom rukom:

- nikada se ne pridržavajte za granu koju režete
- nikada ne radite vrhom vodilice
- nikada ne pokušavajte da zadržite grane koje padaju

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj. Opreznost kod vlažne kore drveta – **opasnost od klizanja!**

Kod preteće opasnosti odn. u hitnom slučaju, odmah isključite motor – kombinovanu polugu / prekidač za zaustavljanje postavite na **STOP, 0** odn. ⬆.

Nikada ne ostavljajte motornu testeru da radi bez nadzora.

Oprez na klizavim i mokrim terenima, na snegu i poledici, na padinama, neravnim terenima, kod sveže oljuštenog drveta ili kore – **opasnost od klizanja!**

Oprez kod panjeva, korenja i rovova – **opasnost od saplitanja!**

Ne radite sami – uvek držite takvo rastojanje do drugih osoba obučenih za pružanje prve pomoći, da ih u slučaju nevolje možete pozvati u pomoć. Ukoliko se na mestu izvođenja radova nalazi pomoćni personal, isti mora da nosi zaštitnu odeću (kacige!) i ne sme da se zadržava direktno ispod grana koje se seku.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i dr.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Prašina (na pr. prašina od drveta), isparenja i dim, koji nastaju u toku testerisanja, mogu biti opasni po zdravlje. Kod pojave prašine nosite masku za zaštitu od prašine.

Kada motor radi: lanac testere se okreće dalje još kratko vreme posle otpuštanja poluge gasa – efekat naknadnog hoda.



**Nemojte pušiti** pri radu i u bližoj okolini motorne testere – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Proveravajte lanac testere redovno i u kratkim intervalima, a kod osetnih promena odmah:

- ugasite motor i sačekajte da se lanac zaustavi
- proverite stanje i čvrsto naleganje
- obratite pažnju na naoštrenost

Ne dodirujte lanac testere dok motor radi. Ako neki predmet blokira lanac testere, odmah ugasite motor – tek tada uklonite predmet – **opasnost od povreda!**

Pre nego što odložite motornu testeru, ugasite motor.

Kod zamene lanca testere, ugasite motor. Usled nenamernog pokretanja motora – **opasnost od povreda!**

Lako zapaljive materijale (na pr. strugotine, koru od drveta, suhu travu, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!** Prigušivači buke sa katalizatorom mogu postati posebno vreli.

Nikada nemojte raditi bez podmazivanja lanca; pazite na količinu ulja u rezervoaru za ulje. Ako u rezervoaru ima premalo ulja, odmah prekinite s radom i dopunite ulje za podmazivanje lanca – pogledajte takođe i "Dopuna ulja za podmazivanje lanca" i "Provera podmazivanja lanca".

Ukoliko je motorna testera bila izložena nenamenskom naprezanju (na pr. delovanju sile udarca ili pada), pre

daljeg rada obavezno proverite da li je bezbedna za rad – pogledajte takođe i "Pre rada".

Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motornu testeru koja nije bezbedna za rad ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se posle puštanja ručice gasa lanac testere ne okreće i dalje. Redovno proveravajte, odn. korigujte podešenost praznog hoda. Ako se lanac testere i pored toga okreće u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.



Motorna testera stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s motornom testerom u zatvorenim ili loše provetrenim prostorijama – takođe ni sa uređajima sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na pr. suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi,

između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

## Posle rada

Isključite motor, blokirajte kočnicu lanca i postavite štitnik za lanac.

## Čuvanje

Ako se motorna testera ne koristi, treba biti odložena tako da niko ne bude ugrožen. Motornu testeru obezbedite od neovlašćenog pristupa.

Motornu testeru čuvajte na sigurnom mestu i u svojoj prostoriji.

## Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

### Održavanje i popravke

Pre svih radova na popravljanju, čišćenju i održavanju kao i kod svih radova na reznoj garnituri, uvek isključite motor. Usled nenamernog pokretanja lanca testere – **opasnost od povreda!**


Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Redovno održavajte motornu testeru. Obavljajte samo radove na održavanju i popravke koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornoj testeri. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

Nemojte vršiti nikakve promene na motornoj testeri – time može biti ugrožena sigurnost – **opasnost od nezgoda!**

Pokrećite motornu testeru sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovana poluga stoji na **STOP, 0** odn.  – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra!

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre. – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi s neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara, oštećenje sluha!**

Ne dodirujte vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

**Proverite hvatač lanca** – ako je oštećen, zamenite ga.

#### **Gašenje motora**

- radi provere zategnutosti lanca
- radi zatezanja lanca testere
- radi zamene lanca testere
- radi otklanjanja smetnji

**Pridržavajte se uputstava za oštrenje** – radi sigurnog i ispravnog rukovanja, održavajte lanac testere i vodilicu uvek u besprekornom stanju, lanac testere ispravno naoštren, zategnut i dobro podmazan.

Pravovremeno zamenite lanac testere, vodilicu i lančanik.

Redovno proveravajte besprekorno stanje doboša spojnice.

Gorivo i ulje za podmazivanje lanca skladištite u samo za to predviđenim i besprekorno označenim kanistrima. Skladištenje na suvom, hladnom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Kod smetnji u radu kočnice lanca, odmah ugasite motor – **opasnost od povreda!** Potražite pomoć specijalizovanog prodavca – nemojte koristiti motornu testeru dok se smetnja ne otkloni; vidite poglavlje "Kočnica lanca".

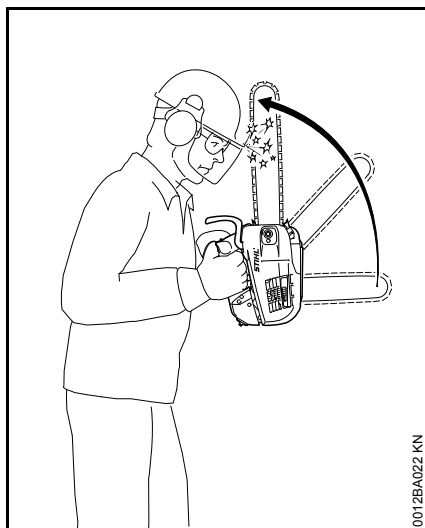
## Sile reakcije

Sile reakcije koje se najčešće javljaju jesu: povratni udarac, odbijanje i uvlačenje.

### Opasnost od povratnog udara

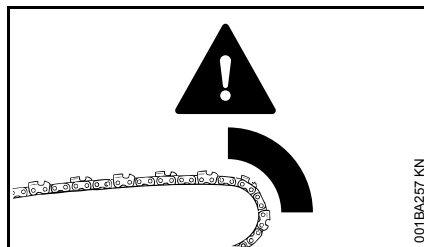


**Povratni udarac može dovesti do smrtonosnih posekوتا.**



Kod povratnog udara (Kickback) testera odjednom i nekontrolisano biva odbačena prema korisniku.

### Povratni udarac nastaje kada na pr.



- lanac testere nenamerno naleti na drvo ili tvrdi predmet gornjom četvrtinom vrha vodilice – na pr. kada kod potkresivanja nenamerno dodirne drugu granu
- lanac testere kratko zaglavi u rezu vrhom vodilice

### QuickStop-kočnica lanca:

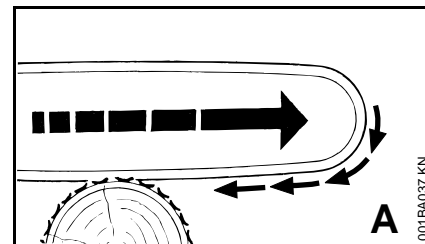
Njome se u određenim situacijama smanjuje opasnost od povreda – sam povratni udarac ne može biti sprečen. Kod aktiviranja kočnice lanca, lanac testere se zaustavlja u deliću sekunde – vidite u poglavlju "Kočnica lanca" u ovom uputstvu za upotrebu.

### Smanjite opasnost od povratnog udara

- promišljenim, ispravnim radom
- držanjem testere obema rukama i sigurnim zahvatom
- rezanjem samo pod punim gasom
- posmatranjem vrha vodilice
- nemojte rezati vrhom vodilice

- oprez kod malih, žilavih grana, niskog šiblja i mladica – lanac testere može da se zaglavi
- nikada ne secite više grana odjednom
- ne radite u previše nagnutom položaju
- ne secite iznad visine ramena
- uvodite vodilicu u započeti rez samo uz najveći oprez
- "ubadati" samo ako ste upoznati sa ovom radnom tehnikom
- pazite na položaj stabla i na sile koje mogu da zatvore rez i da zaglave lanac testere
- radite samo sa ispravno naoštrenim i zategnutim lancem testere – odstojanje dubinskog graničnika ne sme biti preveliko
- koristite lanac testere koji smanjuje povratni udarac, kao i vodilicu sa malom glavom šine

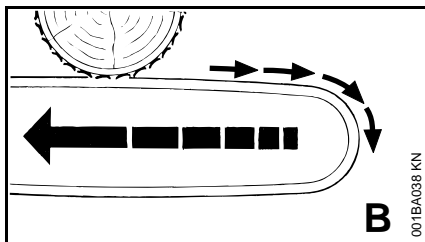
### Uvlačenje (A)



Ako pri rezanju donjom stranom vodilice – rez prednjom rukom – lanac testere zaglavi ili naleti na tvrdi predmet u drvetu, motorna testera može biti naglo

povučena prema stablu – **da bi se to sprečilo, kandžasti odstojnik mora biti sigurno naslonjen.**

## Odbijanje (B)



Ako pri rezanju gornjom stranom vodilice – rez zadnjom rukom – lanac testere zaglavi ili naleti na tvrdi predmet u drvetu, motorna testera može biti odbačena u pravcu korisnika – **da bi se to sprečilo:**

- nemojte dozvoliti da se zaglavi gornja strane vodilice
- ne okrećite vodilicu u rezu

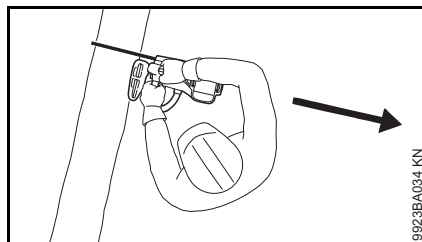
## Radna tehnika

### Testerisanje

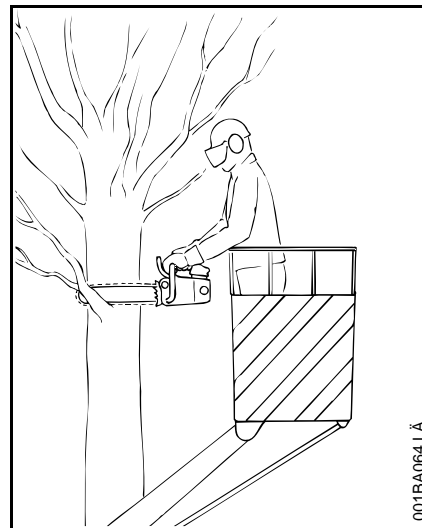
Ne radite pri startnom položaju gasa. Regulisanje broja obrtaja motora nije moguće u ovom položaju ručice gasa.

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Ne ugrožavajte druge – radite obzirno.

Po mogućstvu koristite kraću vodilicu: lanac testere, vodilica i lančanik moraju odgovarati međusobno i motornoj testeri.



Nijedan deo tela se ne sme nalaziti u produženoj **oblasti okretanja** lanca testere.



Po mogućstvu radite na **radnoj skeli sa dizalicom**, kada to dopuštaju radni uslovi.

Nemojte raditi na merdevinama, na nestabilnim podlogama i iznad visine ramena.

Osigurajte (zagradite) radni prostor zbog grana koje padaju – radi izbegavanja povreda i materijalnih šteta (na pr. na vozilima).

Kod radova sa vezivanjem užadima postoji opasnost od kidanja užadi – **opasnost od pada!** Duplo obezbeđivanje užadima (redundancija) je neizbežna neophodnost.

Poseban oprez kod presecanja grane. Pomak mašine kontrolišite čvrstim zahvatom i pridržavanjem sa suprotne strane. Na kraju reza motorna testera se više ne oslanja na rez preko rezne garniture. Opslužilac mora prihvatiti silu težine motorne testere – **povećana opasnost od nezgoda!**

Ne dopustite da na motornu testeru dospu strana tela: kamenje, ekseri itd. mogu biti zakovtlatani i oštetiti lanac testere. Motorna testera se može odbiti uvis – **opasnost od nezgoda!**

Ukoliko lanac testere u pokretu dodirne kamen ili drugi tvrdi predmet, moguća je pojava iskrenja koje pod izvesnim okolnostima može da zapali lako zapaljive materijale. Suvo bilje i grmlje je takođe lako zapaljivo, posebno kod vrućih i suvih vremenskih uslova. Ako postoji opasnost od požara, nemojte koristiti motornu testeru u blizini lako zapaljivih materijala, suvog bilja ili grmlja. Obavezno se raspitajte kod šumarske službe da li postoji opasnost od požara.



**Pažnja! Opasnost od strujnog udara** kod rascišćavanja u blizini dalekovoda. Kod radova u bližoj okolini vodova pod naponom, struja mora biti isključena.

Nemojte presecati odozdo grane koje slobodno vise – **opasnost od odbijanja zbog zaglavljivanja lanca testere!**

Budite oprezni kada sečete šiblje i mlado drveće. Lanac testere može da zahvati tanke izdanke i da ih odbaci u pravcu korisnika.

Oprez kod rezanja rasepljenog drveta – **opasnost od povreda zbog zahvaćenih komada drveta!**

Kada završite rez i pre nego što pomerite motornu testeru na drugo mesto na stablu (premeštanje), blokirajte kočnicu lanca ili isključite motor.

### Instrukcije za tehniku testerisanja:

Motornu testeru uvedite u rez pod punim gasom.

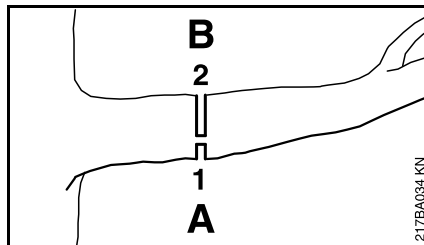
Motornu testeru izvcite iz reza samo kada je lanac u pokretu.

- tanke grane presecite jednim rezom
- kod debelih grana napravite prvo rez za rasterećenje odozdo (otprilike 1/5 prečnika), zatim presecite odozgo
- zavežite teške grane

Ako se motorna testera zaglavi u rezu:

- isključite motornu testeru i osigurajte je za stablo drveta
- oslobodite motornu testeru pažljivo, ako je potrebno, drugom motornom testerom

### Stabla koja stoje u napregnutom položaju:



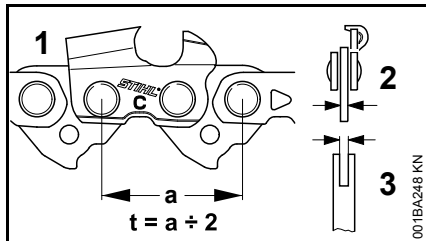
- uvek prvo napravite rez za rasterećenje (1) na strani pod pritiskom (A)
- zatim napravite razdvojni rez (2) na strani koja vuče (B) – u suprotnom, motorna testera može da se zaglavi ili da se odbije unazad

Samo ako nije moguće drugačije, razdvojni rez izvedite odozdo prema gore (rez zadnjom rukom) – **opasnost od odbijanja!**

## Rezna garnitura

Rezna garnitura se sastoji od lanca testere, vodilice i lančanika.

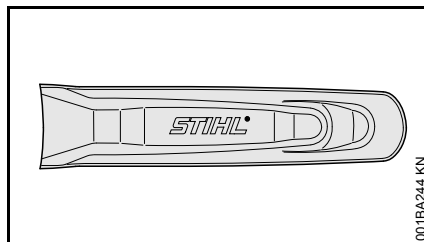
Rezna garnitura koja se nalazi u obimu isporuke je optimalno prilagođena motornoj testeri.



- podela (t) lanca testere (1), lančanika i skretne zvezde vodilica Rollomatic moraju se podudarati
- debljina pogonskih karika (2) lanca testere (1) mora odgovarati širini žleba vodilice (3)

Kombinacija delova koji međusobno ne odgovaraju može nepopravljivo uništiti reznu garnituru već posle kratke upotrebe.

## Štitnik lanca



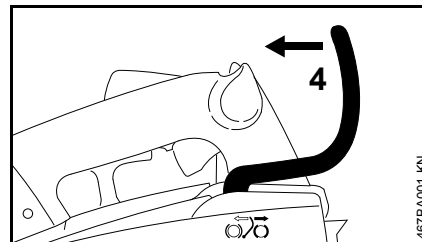
U isporučenom kompletu nalazi se štitnik za lanac koji odgovara reznj garnituri.

Ukoliko se na motornoj testeri koriste vodilice različitih dužina, mora se koristiti odgovarajući štitnik lanca koji pokriva celu vodilicu.

Na bočnoj strani štitnika lanca naveden je podatak o vodilicama odgovarajuće dužine.

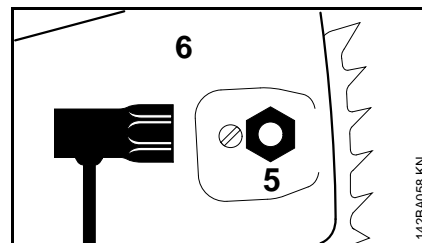
## Montaža vodilice i lanca testere

### Otpuštanje kočnice lanca



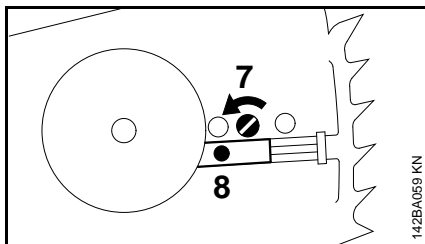
- štitnik za ruku (4) pritisnite uz komandnu ručicu tako da se čujno uklopi – kočnica lanca je otpuštena

### Demontaža poklopca lančanika

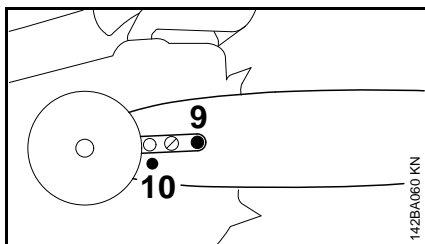


- odvijte navrtku (5) i skinite poklopac (6)

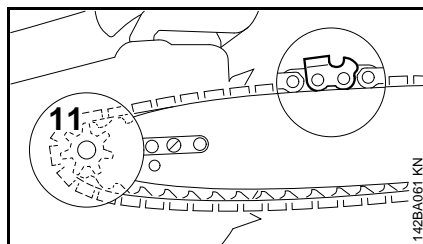
## Montaža vodilice



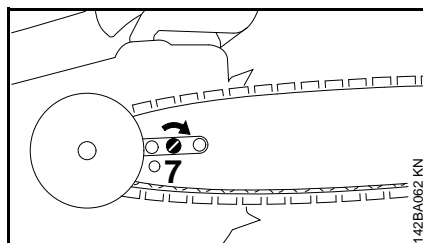
- zavrtanj (7) okrećite na levo sve dok stezni klizač (8) levo ne nalegne na otvor u kućištu



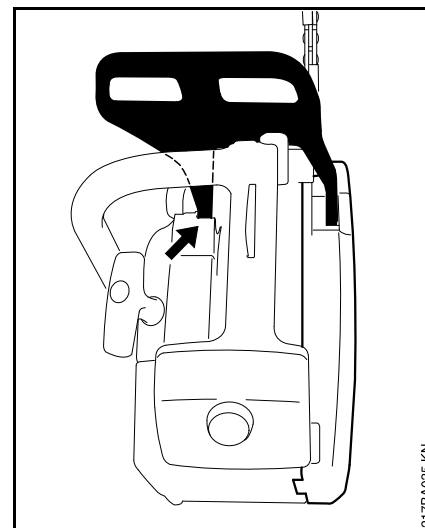
- vodilicu navucite na zavrtanj (9) i namestite otvor za pozicioniranje (10) preko jezička steznog klizača



- lanac testere namestite preko lančanika (11) i na vodilicu – rezne ivice zubaca moraju biti okrenute na desno



- zavrtanj (7) okrećite na desno, dok lanac testere dole ne visi samo malo – i dok se jezički pogonskih karika ne nameste u žleb vodilice



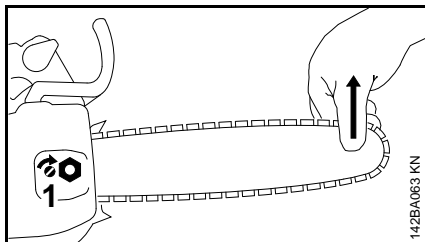
- ponovo namestite poklopac lančanika – jezičak osovine štitnika za ruku mora da uđe u čauru – i lako zetegnite navrtku rukom
- dalje prema poglavlju "Zatezanje lanca testere"

## Nameštanje lanca testere

### UPOZORENJE

Navucite zaštitne rukavice – opasnost od povreda zbog oštih reznih zubaca

## Zatezanje lanca testere (bočno zatezanje lanca)



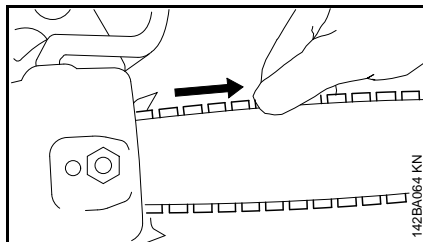
Za naknadno zatezanje za vreme rada:

- ugasi motor
- olabavite navrtku
- podignite vrh vodilice
- okrenite zavrtanj (1) odvijačem na desno, tako da lanac testere nalegne na donju stranu vodilice
- podignite vodilicu još više i zategnite navrtku
- dalje: vidite poglavlje "Provera zategnutosti lanca testere"

Novi lanac testere se mora češće dotezati nego lanac koji se koristi duže vremena!

- češće kontrolišite zategnutost lanca – vidite poglavlje "Radne napomene"

## Provera zategnutosti lanca testere



- ugasi motor
- navucite zaštitne rukavice
- lanac testere mora nalezati na donju stranu vodilice i kod otpuštene kočnice lanca mora biti moguće povlačenje lanca rukom preko vodilice
- ako je potrebno, dotegnite lanac testere

Novi lanac testere se mora češće dotezati nego lanac koji se koristi duže vremena.

- češće kontrolišite zategnutost lanca – vidite poglavlje "Radne napomene"

## Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.

### ! UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

### STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

### Mešanje goriva

### ! UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

### Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.



Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motorni sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

### Motorno ulje

Ukoliko gorivo mešate sami, sme da se koristi samo ulje za dvotaktne motore STIHL ili drugo motorno ulje visokih performansi klase JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ili ISO-L-EGD.

STIHL preporučuje upotrebu ulja za dvotaktne motore STIHL HP Ultra ili drugo motorno ulje visokih performansi i istog kvaliteta, da bi se održale granične vrednosti emisije izduvnih gasova u toku radnog veka mašine.

### Odnos mešavine

kod motornog ulja za dvotaktne motore STIHL 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

### Primeri

Količina benzina	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
Litara	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

### Čuvanje mešavine goriva

Skladištenje samo u rezervoarima dozvoljenim za gorivo, na sigurnom, suvom i hladnom mestu, zaštićenom od svetlosti i sunca.

**Mešavina goriva stari** – mešajte samo količinu potrebnu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištite duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotreblija.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanistar sa mešavinom goriva



### UPOZORENJE

U kanisteru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

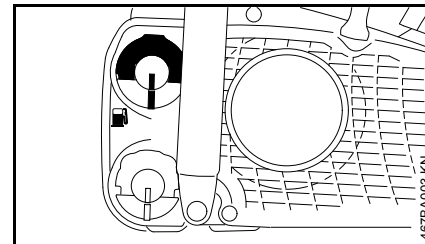
- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako da ne ugrožavaju životnu sredinu!

## Sipanje goriva

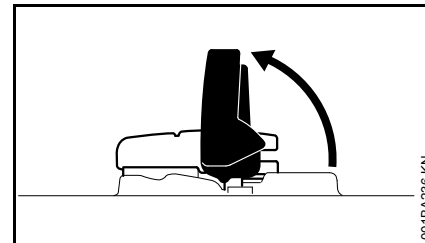


### Priprema uređaja

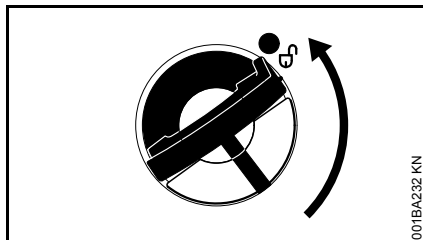


- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prijavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore

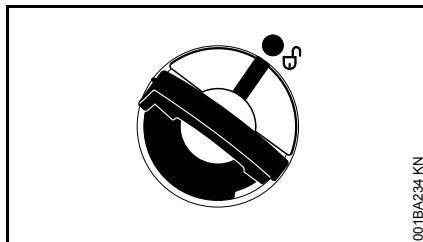
### Otvaranje



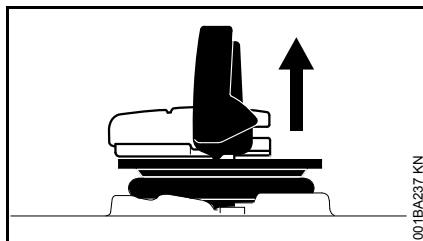
- rasklopite krilce



- okrenite čep rezervoara (oko 1/4 obrtaja)



Oznake na čepu rezervoara i na rezervoaru za gorivo moraju se poklapati



- skinite čep rezervoara

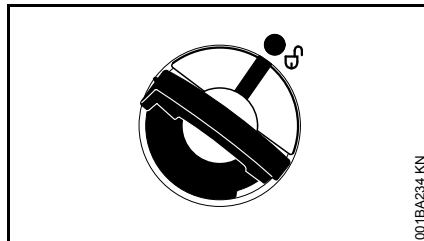
### Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha.

STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).

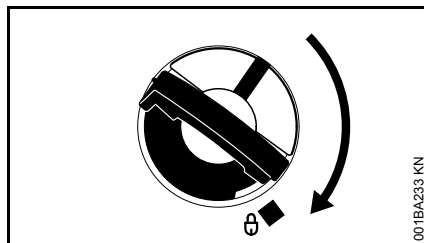
- sipajte gorivo

### Zatvaranje

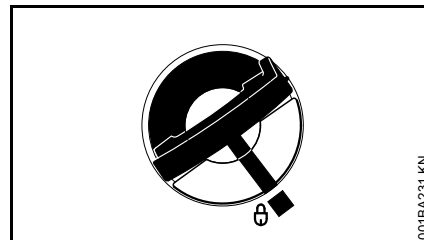


Krilce stoji pod pravim uglom:

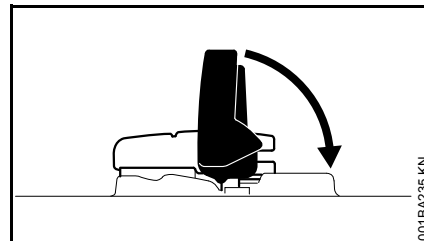
- postavite čep rezervoara – oznake na čepu rezervoara i na rezervoaru za gorivo moraju se poklapati
- čep rezervoara pritisnite na dole do naleganja



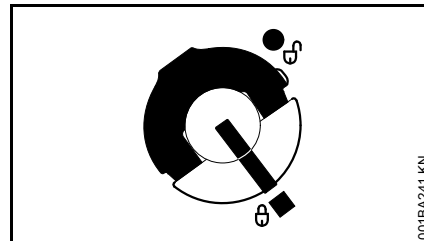
- čep rezervoara držite pritisnutim i okrenite ga na desno tako da se zabravi



Tada se oznake na čepu rezervoara i na rezervoaru za gorivo poklapaju



- zaklopite krilce

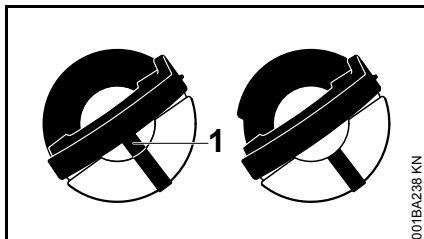


Čep rezervoara je zabavljen

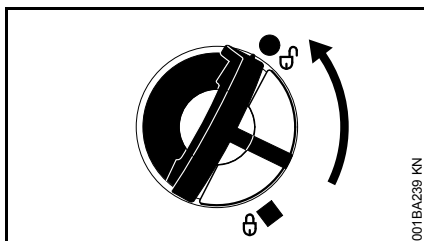
### Kada čep rezervoara ne može da zabravi rezervoar za gorivo

Donji deo čepa rezervoara je preokrenut u odnosu na gornji deo.

- skinite čep rezervoara sa rezervoara za gorivo i pogledajte sa gornje strane



levo:	donji deo čepa rezervoara je preokrenut – unutrašnja oznaka (1) se poklapa sa spoljašnjom oznakom
desno:	donji deo čepa rezervoara je u ispravnom položaju – unutrašnja oznaka se nalazi ispod krilca. Ona se ne poklapa sa spoljašnjom oznakom



- namestite čep rezervoara i okrećite ga na levo sve dok ne zahvati u ležište naglavka za sipanje
- okrećite čep rezervoara dalje na levo (oko 1/4 obrtaja) – time se donji deo čepa rezervoara okreće u ispravan položaj
- okrenite čep rezervoara na desno i zatvorite – vidite u poglavlju "Zatvaranje"

## Ulje za podmazivanje lanca

Za automatsko, stalno podmazivanje lanca testere i vodilice, koristite samo ekološko ulje za podmazivanje visokog kvaliteta – po mogućnosti biološki brzo razloživo ulje STIHL BioPlus.

### UPUTSTVO

Bio-ulja za podmazivanje lanca moraju biti dovoljno otporna na starenje (na pr. STIHL BioPlus). Ulje sa nedovoljnom otpornošću na starenje se brzo pretvara u smolu. Posledica toga su čvrste naslage koje se teško otklanjaju, posebno u oblasti pogona lanca i na lancu testere, pa sve do blokiranja pumpe za ulje.

Radni vek lanca testere i vodilice u velikoj meri zavisi od kvaliteta ulja za podmazivanje – zato koristite samo specijalno ulje za podmazivanje lanca.

### UPOZORENJE

**Nemojte koristiti staro ulje!** Duži i češći kontakt starog ulja i kože može izazvati rak kože; a pored toga, staro ulje je štetno za okolinu!

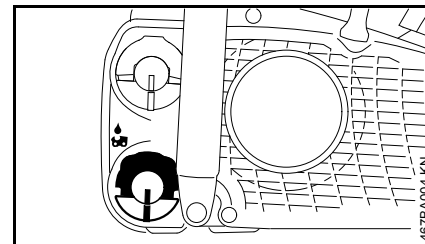
### UPUTSTVO

Staro ulje nema potrebne osobine za podmazivanje i ono nije podesno za podmazivanje lanca.

## Sipanje ulja za podmazivanje lanca



### Priprema uređaja



- temeljito očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar za ulje
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore
- otvorite čep rezervoara

### Sipanje ulja za podmazivanje lanca

- sipajte ulje za podmazivanje lanca – svaki put, kada sipate gorivo

Nemojte prosipati ulje i ne puniti rezervoar do vrha.

STIHL preporučuje Sistem za sipanje ulja za podmazivanje lanca STIHL (poseban pribor).

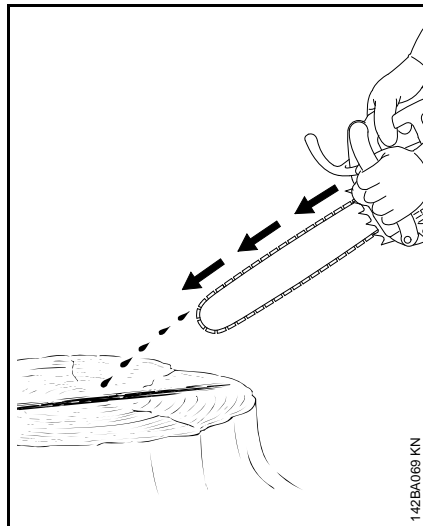
- zatvorite čep rezervoara

## UPUTSTVO

Kada je rezervoar za gorivo ispražnjen radom, u rezervoaru za ulje mora da ostane izvesna količina ulja za podmazivanje lanca.

Ako se količina ulja u rezervoaru za ulje ne smanjuje, moguće je da postoji smetnja u dotoku ulja za podmazivanje: Proverite podmazivanje lanca, očistite kanale za dotok ulja, eventualno, potražite pomoć specijalizovanog prodavca. STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu firme STIHL.

## Provera podmazivanja lanca



Lanac testere mora uvek da baca pomalo ulja.

## UPUTSTVO

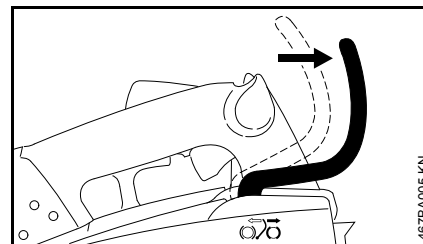
Nikada nemojte raditi bez podmazivanja lanca! Ako se lanac testere okreće na suvo, rezna garnitura biva nepopravljivo uništena već posle kratkog vremena. Pre početka rada uvek proverite podmazanost lanca testere i količinu ulja u rezervoaru.

Svakom novom lancu testere treba vreme razrađivanja od 2 do 3 minuta.

Posle razrađivanja proverite zategnutost lanca i ako je neophodno, popravite – vidite poglavlje "Provera zategnutosti lanca testere".

## Kočnica lanca

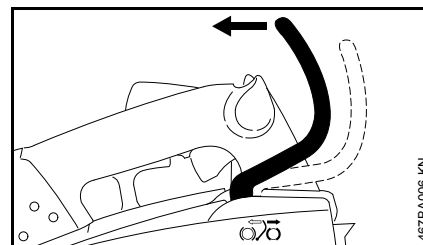
### Blokiranje lanca testere



- u hitnom slučaju
- kod startovanja
- u praznom hodu

Štitnik za ruku gurnite levom rukom prema vrhu vodilice – ili automatski, u slučaju povratnog udara testere: lanac testere biva blokiran i miruje.

### Otpuštanje kočnice lanca



- povucite štitnik za ruku prema prihvatnoj cevi

## UPUTSTVO

Pre dodavanja gasa (osim prilikom kontrole funkcionisanja) i pre testerisanja, kočnica lanca mora biti otpuštena.

Povišeni broj obrtaja motora kod blokirane kočnice lanca (lanac testere miruje), već posle kratkog vremena dovodi do oštećenja pogonskog mehanizma i pogona lanca (spojnica, kočnica lanca).

Kočnica lanca se aktivira automatski kod dovoljno jakog povratnog udarca lanca – po principu inercije štitnika za ruku: Štitnik za ruku preskače napred prema vrhu vodilice.

Kočnica lanca funkcioniše samo ako se na štitniku za ruku ne prave nikakve izmene.

### Kontrola rada kočnice lanca

Svaki put pre početka rada: blokirajte lanac testere u praznom hodu motora (pomeranjem štitnika za ruku ka vrhu vodilice) i kratko dodajte pun gas (maks. 3 Sek.) – lanac testere se ne sme kretati. Štitnik za ruku mora biti čist i lako pokretan.

### Održavanje kočnice lanca

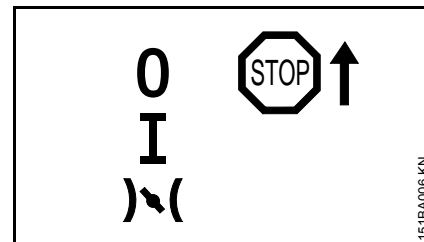
Kočnica lanca podleže trošenju zbog trenja (prirodno trošenje). Da bi ispunila svoju funkciju, mora je redovno održavati i negovati obučeno osoblje. STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite

samo specijalizovanom prodavcu firme STIHL. Sledeći intervali se moraju održati:

Upotreba tokom punog radnog vremena:	svakih tri meseci
Upotreba tokom pola radnog vremena:	svakih šest meseci


## Informacije pre startovanja


### Tri položaja kombinovane poluge



**Stop 0** – gašenje motora – paljenje je isključeno

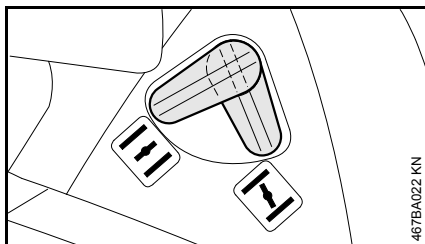
**Položaj za rad I** – motor radi ili može biti startovan


Za premeštanje kombinovane poluge sa I na , pritisnite blokadu ručice gasa i, istovremeno, ručicu gasa.

**Položaj startnog gasa ** – položaj za startovanje toplog motora – aktiviranjem ručice za gas, kombinovana poluga skače u položaj za rad

## Startovanje / gašenje motora

### Položaji startnog otvora leptira



**Zatvoreni startni otvor leptira**  – radi startovanja motora

Namešta se:


- kod hladnog motora
- kada se motor posle startovanja gasi pri dodavanju gasa
- kada je rezervoar ispražnjen radom (motor se ugasio)


**Otvoreni startni otvor leptira**  – radi startovanja motora

Namešta se:

- kod toplog motora (nakon što je motor radio oko minut vremena)
- posle prvog paljenja
- posle provetranja komore za sagorevanje, u slučaju da je motor presisao

### Nameštanje kombinovane poluge

Radi premeštanja kombinovane poluge iz položaja za rad I na položaj startnog gasa , pritisnite i istovremeno zadržite blokadu ručice gasa i ručicu za gas – namestite kombinovanu polugu.

Pritiskom na blokadu ručice gasa i istovremenim dodiranjem ručice gasa, kombinovana poluga preskače iz položaja startnog gasa  u položaj za rad I.

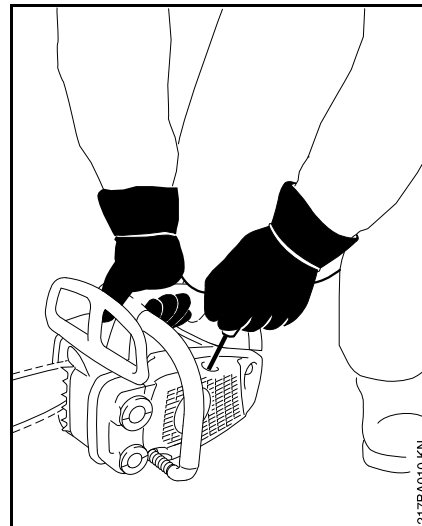
Da biste isključili motor, kombinovanu polugu namestite na Stop 0.

### Ručna pumpa za gorivo

Mehur ručne pumpe za gorivo mora biti pritisnut:

- kod prvog startovanja
- kada je rezervoar ispražnjen radom (motor se ugasio)

### Držanje motorne testere



- položite motornu testeru sigurno na tlo – zauzmite siguran položaj – lanac testere ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo
- komandnu ručicu motorne testere držite čvrsto desnom rukom
- desno koleno naslonite na poklopac karburatora

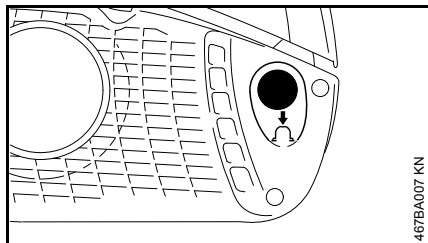
### Pokretanje

- uhvatite levom rukom ručicu startera i izvucite je polako do prvog otpora – zatim, povucite brzo i snažno – pritom, prihvatnu cev pritisnite na dole – ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!**
- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je vertikalno, tako da se uže startera ispravno namota

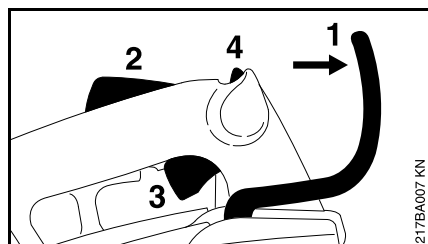
## Startovanje motorne testere

### ! UPOZORENJE

U oblasti kretanja motorne testere ne sme se zadržavati nijedna druga osoba.

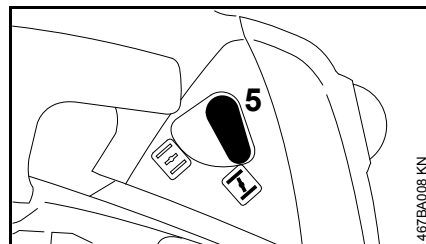


- pritisnite mehur ručne pumpe za gorivo najmanje deset puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom



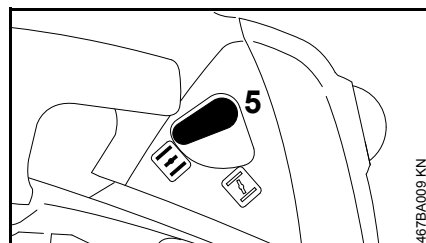
- štitnik za ruku (1) gurnite prema napred – lanac testere je blokiran
- pritisnite i istovremeno zadržite blokadu ručice gasa (2) i ručicu za gas (3) – kombinovanu polugu (4) namestite na položaj startnog gasa }↘{
- namestite polugu startnog otvora leptira

## Položaj zatvorenog startnog otvora leptira }↘{



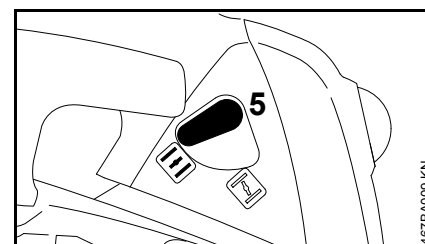
- kod hladnog motora (takođe i ako se motor posle startovanja ugasio pri dodavanju gasa)

## Položaj otvorenog startnog otvora leptira |↑|



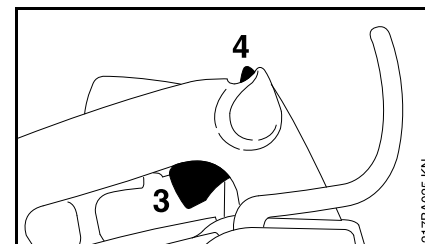
- kod toplog motora (nakon što je motor radio oko minut vremena)
- držite motornu testeru i pokrećite dalje

## Posle prvog paljenja

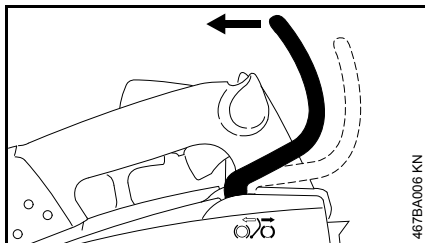


- polugu startnog otvora leptira postavite na položaj otvorenog startnog otvora leptira |↑|
- držite motornu testeru i pokrećite dalje

## Čim motor proradi



- pritisnite blokadu ručice gasa i kratko dodirnite ručicu za gas (3); kombinovana poluga (4) skače u položaj za rad I i motor prelazi u prazan hod



- štitnik za ruku povucite ka komandnoj ručici – kočnica lanca je otpuštena

## UPUTSTVO

Dodavanje gasa samo kod otpuštene kočnice lanca. Povišeni broj obrtaja motora kod blokirane kočnice lanca (lanac testere miruje), već posle kratkog vremena dovodi do oštećenja spojnice i kočnice lanca.

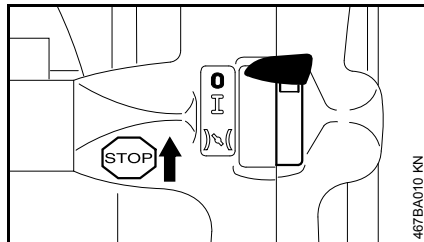
- posle hladnog starta, zagrejte motor sa nekoliko poteza gasa – motorna testera je spremna za rad

### Na vrlo niskoj temperaturi

Kod neravnomernog broja obrtaja u praznom hodu ili lošeg ubrzanja



- eventualno, prilagodite podešenost karburatora, pogledajte pod "Podešavanje karburatora"
- kod jako ohlađene motorne testere (stvaranje inja) – posle startovanja, dovedite motor na radnu temperaturu pod povišenim brojem obrtaja u praznom hodu (otпустите kočnicu lanca!)


### Gašenje motora






- postavite kombinovanu polugu na Stop 0

### Ako motor ne pali

Posle prvog paljenja, poluga startnog otvora leptira nije pravovremeno premeštena sa položaja zatvorenog startnog otvora leptira  na položaj otvorenog startnog otvora leptira  i motor je verovatno presisao.

- postavite kombinovanu polugu na Stop 0
- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- osušite svećicu
- povucite sistem za startovanje više puta – radi provetravanja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- kombinovanu polugu postavite na startni gas  – takođe i kod hladnog motora
- ponovo pokrenite motor

### Ako je rezervoar sasvim ispražnjen radom i ponovo je sipano gorivo

- pritisnite mehur ručne pumpe za gorivo najmanje deset puta
- namestite kombinovanu polugu na položaj startnog gasa 
- polugu startnog otvora leptira postavite na položaj zatvorenog startnog otvora leptira 
- uže startera povucite jedanput
- polugu startnog otvora leptira postavite na položaj otvorenog startnog otvora leptira 
- ponovo pokrenite motor



## Radne napomene

### U prvo vreme rada

---

Fabrički nov uređaj nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja i bez opterećenja sve do trećeg punjenja rezervoara, da bi se izbegla dodatna opterećenja u fazi razrađivanja motora. Pokretni delovi se moraju međusobno prilagoditi u fazi razrađivanja – u pogonskom mehanizmu postoji visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

### Za vreme rada

---



#### UPUTSTVO

Ne podešavajte karburator posnije da bi se postigla navodno veća snaga – moguća su oštećenja na motoru – vidite poglavlje "Podešavanje karburatora".



#### UPUTSTVO

Dodavajte gas samo kod otpuštene kočnice lanca. Povišeni broj obrtaja motora kod blokirane kočnice lanca (lanac testere miruje), već posle kratkog vremena dovodi do oštećenja pogonskog mehanizma i pogona lanca (spojnica, kočnica lanca).

### Češće kontrolišite zategnutost lanca

Novi lanac testere se mora češće dotezati nego lanac koji se koristi duže vremena.

### U hladnom stanju

Lanac testere mora nalezati na donju stranu vodilice, ali još uvek mora biti moguće povlačenje lanca rukom preko vodilice. Ako je potrebno, dotegnite lanac testere – vidite poglavlje "Zatezanje lanca testere".

### Na radnoj temperaturi

Lanac testere se širi i počinje da visi. Pogonske karike na donjoj strani vodilice ne smeju istupati iz žleba – u suprotnom, lanac testere može da iskoči. Dotegnite lanac testere – vidite poglavlje "Zatezanje lanca testere".



#### UPUTSTVO

Kod hlađenja se lanac testere skuplja. Neotpušteni lanac testere može da ošteti radilicu i ležište.

### Posle dužeg rada pod punim opterećenjem

Pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

### Posle rada

---

- otpustite lanac ako je za vreme rada bio zatezan na radnoj temperaturi



#### UPUTSTVO

Posle rada obavezno otpustite lanac testere! Kod hlađenja se lanac testere skuplja. Neotpušteni lanac testere može da ošteti radilicu i ležište.

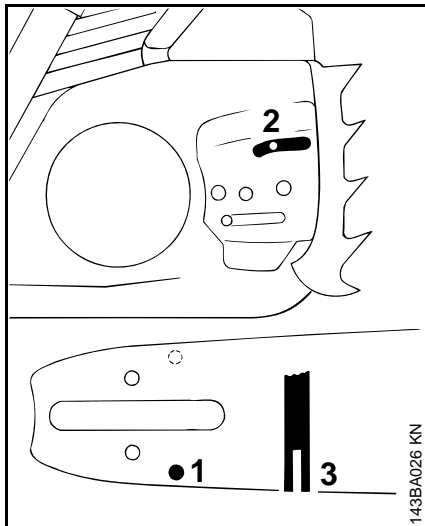
### Kod kratkotrajnog mirovanja

pustite motor da se ohladi. Uređaj sa napunjenim rezervoarom za gorivo čuvajte na suvom mestu do sledeće upotrebe, nikad u blizini zapaljivih materija.

### Kod dužeg mirovanja

vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

## Održavanje vodilice



- preokrenite vodilicu – posle svakog oštrenja lanca i posle svake zamene lanca – radi izbegavanja jednostranog trošenja, posebno na okretnici i na donjoj strani
- redovno čistite otvor za doticanje ulja (1), kanal za odliv ulja (2) i žleb vodilice (3)
- izmerite dubinu žleba – palicom za merenje na šablonu za turpiju (posebni pribor) – u delu gde je istrošenost putanje najveća

Tip lanca	Podela lanca	Minimalna dubina žleba
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm

Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

Ako žleb nije dubok najmanje toliko:

- zamenite vodilicu

U suprotnom, pogonske karike stružu dno žleba – osnove zuba i spojne karike ne leže na putanji vodilice.

## Sistem filtera za vazduh

Sistem filtera za vazduh može da se prilagodi različitim radnim uslovima ugradnjom različitih filtera. Dograđivanje je jednostavno.

U zavisnosti od opremljenosti, motorni uređaj je opremljen platnenim ili filcanim filterom.

### Filcni filter

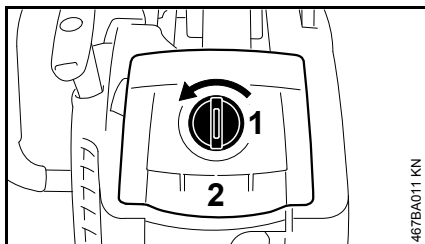
Za normalne ili suve radne uslove.

### Platneni filter

Za zimske uslove (na pr. sneg u obliku praha, vetar sa snegom, stvaranjeinja).

## Čišćenje filtera za vazduh

**Ako snaga motora osetno opadne**



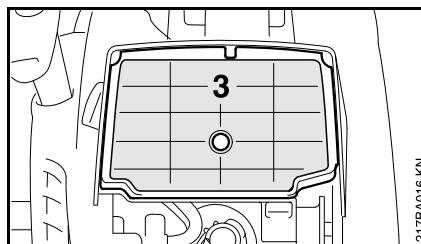
- otvorite zavrtnaj za zatvaranje (1) u smeru strelice
- skinite poklopac kućišta karburatora (2)
- očistite okolinu filtera od grube prljavštine
- skinite filter
- istresite filter ili ga izduvajte komprimovanim vazduhom od unutra ka spolja
- oštećeni filter zamenite

kod tvrdokorne prljavštine:

- operite filter univerzalnim sredstvom za čišćenje firme STIHL ili u čistoj, nezapaljivoj tečnosti za čišćenje (na pr. topla sapunica) i zatim ga osušite



Filcani filter se ne sme čistiti četkom.



- filter (3) namestite i pozicionirajte
- montirajte poklopac kućišta karburatora

## Podešavanje karburatora

**Osnovne informacije**

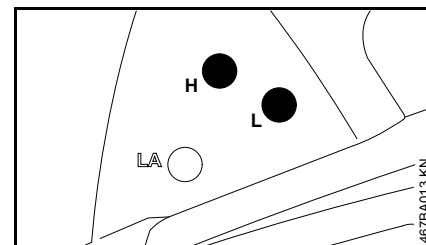
Karburator je fabrički standardno podešen.

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako da motor dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha u svim radnim stanjima.

**Priprema uređaja**

- ugasi motor
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite

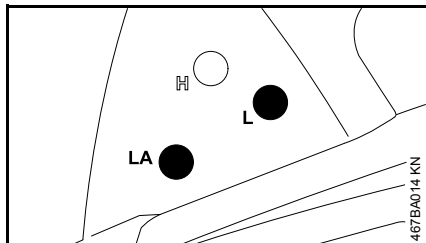
**Standardno podešavanje**



- glavni regulacioni zavrtnaj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnaj za regulaciju praznog hoda (L) okrenite na desno do graničnika – zatim na levo 1/4 obrtaja

## Podešavanje praznog hoda

- izvršite standardno podešavanje
- startujte motor i sačekajte da se zagreje
- pre podešavanja praznog hoda ostavite motor da radi otprilike 10 s u praznom hodu



### **Motor se gasi u praznom hodu**

- zavrtanj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na desno, sve dok lanac testere ne počne da se kreće – zatim ga okrenite 1 obrtaj nazad

### **Lanac se kreće u praznom hodu**

- zavrtanj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo dok se lanac testere ne zaustavi – i zatim još 1 obrtaj dalje u istom smeru

## **! UPOZORENJE**

Ako se posle izvršenog podešavanja lanac testere ne zaustavlja u praznom hodu, dajte motornu testeru na popravku specijalizovanom prodavcu.

## **Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran; loše ubrzanje (i pored standardno podešenog zavrtnja za regulaciju praznog hoda)**

Podešavanje praznog hoda je previše posno.

- zavrtanj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na levo sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

## **Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini**

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- pustite motor da se zagreje
- glavni regulacioni zavrtanj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. do graničnika

## **⚙️ UPUTSTVO**

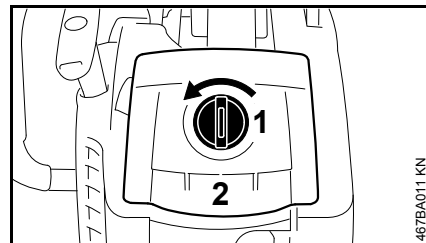
Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevavanja.

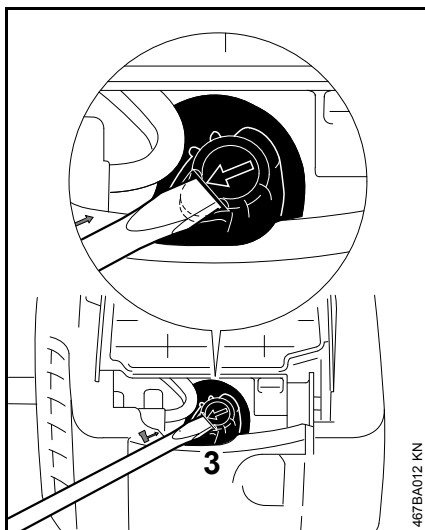
## **Svećica**

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

## **Demontaža svećice**

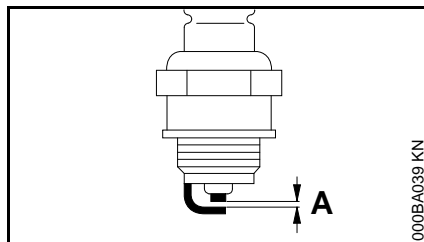


- otvorite zavrtanj za zatvaranje (1) u smeru strelice
- skinite poklopac kućišta karburatora (2)



- pritisnite jezičak na utikaču svećice (3) odgovarajućim alatom
- skinite utikač svećice sistemom poluge
- odvijte svećicu

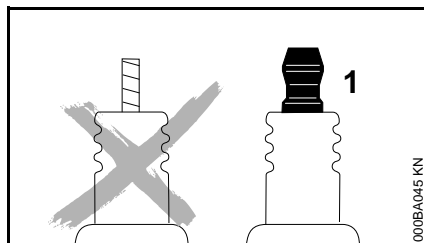
### Provera svećice



- prljavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"
- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



### **!** UPOZORENJE

Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i

eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

### Montaža svećice

- zavijte svećicu
- čvrsto pritisnite utikač na svećicu
- montirajte poklopac kućišta karburatora

## Čuvanje uređaja

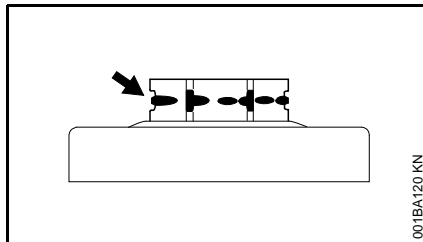
Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- skinite lanac testere i vodilicu, očistite ih i isprskajte zaštitnim uljem
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- kod upotrebe biološkog ulja za podmazivanje lanca (na pr. STIHL BioPlus) sasvim napunite rezervoar ulja za podmazivanje
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu. Zaštite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. od strane dece)

## Provera i zamena lančanika

- skinite poklopac lančanika, lanac testere i vodilicu
- otpustite kočnicu lanca – povucite štitnik za ruku prema prihvatnoj cevi

### Zamena starog lančanika novim

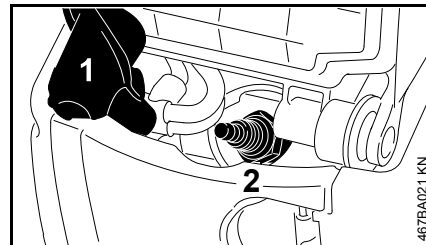


- kada se istroše dva lanca testere ili ranije
- ako su tragovi urezivanja (strelice) dublji od 0,5 mm (0.02 in.) – u suprotnom, skraćuje se radni vek lanca testere – radi provere koristite šablon za proveru (poseban pribor)

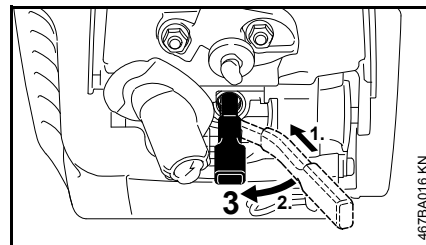
Lančanik se štedi kada se naizmenično koriste dva lanca testere.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih lančanika STIHL, da bi se postiglo optimalno funkcionisanje kočnice lanca.

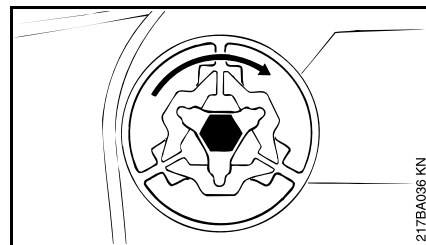
## Demontaža



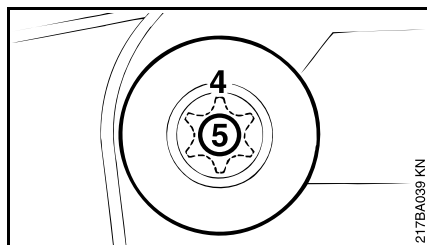
- izvucite utikač svećice (1)
- svećicu (2) odvijte



- oslonu šinu (3) ugurajte stranično u cilindar (1) i zatim je okrenite za 90° (2)
- okrenite spojnicu na desno do graničnika



- imbus spojnice olabavite okretanjem na desno (levi navoj)
- odvijte spojnicu



217BA039 KN

- izvucite lančanik (4) i igličasto ležište (5) sa radilice
- očistite patrljak radilice i igličasto ležište i podmažite mašču za podmazivanje STIHL (poseban pribor)

### Sklapanje

- igličasto ležište i lančanik namestite na radilicu
- okrećite na levo spojnicu na radilici
- zategnite spojnicu
- izvucite oslonu šinu iz cilindra, zavijte i zategnite svećicu
- namestite utikač na svećicu

## Oštrenje i održavanje lanca testere

### Testerisanje bez napora sa ispravno naoštrenim lancem testere

Besprekorno naoštreni lanac testere lako uranja u drvo već kod male sile pritiska.

Nemojte raditi sa tupim ili oštećenim lancem testere – ovo vodi ka jakom telesnom naprezanju, opterećenju od vibracija, nezadovoljavajućem rezultatu rezanja i velikom habanju.

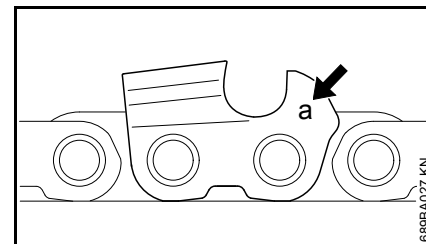
- očistite lanac testere
- proverite lanac testere u smislu mogućih naprslina ili oštećenih nitni
- zamenite oštećene ili istrošene delove lanca i prilagodite nove delove starim, prema obliku i stepenu istrošenosti – adekvatno ih obradite

Lanci za testere od tvrdog metala (Duro) posebno su otporni na habanje. Za optimalnu naoštrenost lanca, STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL.

### UPOZORENJE

Obavezno se pridržavajte uglova i mera navedenih u nastavku. Pogrešno naoštreni lanac testere – a posebno previše nizak dubinski graničnik – može povećati sklonost motorne testere ka povratnom udarcu – **opasnost od povreda!**

### Podela lanca



688BA027 KN

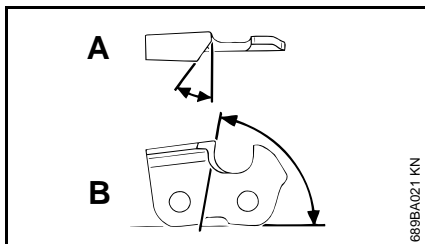
Oznaka (a) za podelu lanca gravirana je na svakom reznom zubu u oblasti dubinskog graničnika.

Oznaka (a)	Podela lanca	
	cola	mm
7	1/4 P	6,35
1 ili 1/4	1/4	6,35
6, P ili PM	3/8 P	9,32
2 ili 325	0.325	8,25
3 ili 3/8	3/8	9,32
4 ili 404	0.404	10,26

Prečnik turpije se određuje prema podeli lanca – pogledajte tabelu "Alati za oštrenje".

Uglovi reznih zuba moraju ostati isti posle oštrenja.

## Ugao oštrenja i grudni ugao



### A Ugao oštrenja

Ugao oštrenja za lance za testere STIHL iznosi 30°. Izuzetak su lanci testere za uzdužni rez sa uglom oštrenja od 10°. Lanci testere za uzdužni rez imaju "X" u oznaci.

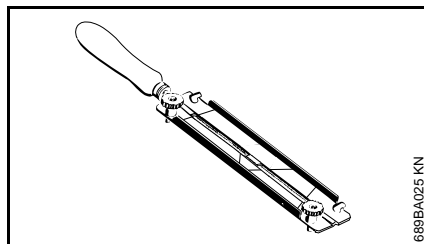
### B Grudni ugao

Upotrebom propisanih držača za turpiju i turpija sa propisanim prečnikom, propisani grudni ugao dobija se automatski.

Forme zuba	Ugao (°)	
	A	B
Micro = poludletasti zub, na pr. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = dletasti zub, na pr. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Lanac testere za uzdužni rez, na pr. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Uglovi moraju biti isti kod svih zuba lanca testere. Kod različitih uglova: grubo i neravnomerno kretanje lanca, pojačano habanje, pa sve do kidanja lanca.

## Držač za turpije

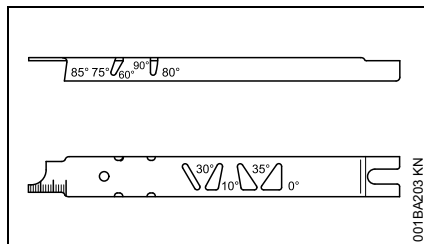


### ● Koristite držač za turpije

Ručno oštrenje lanca testere samo uz pomoć držača za turpije (poseban pribor, pogledajte tabelu "Alati za oštrenje"). Držači turpija imaju oznake za uglove oštrenja.

**Koristite samo specijalne turpije za oštrenje lanca testere!** Druge turpije nisu podesne zbog oblika i strukture.

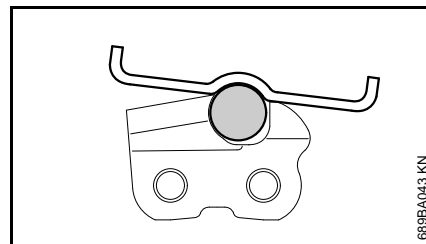
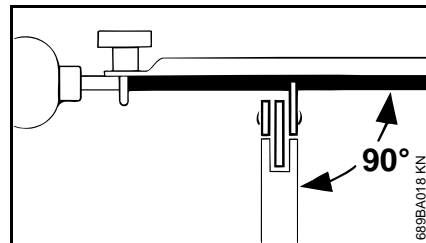
### Za kontrolu ugla



Šablon za turpiju STIHL (poseban pribor, pogledajte tabelu "Alati za oštrenje") – univerzalni alat za kontrolu ugla oštrenja i grudnog ugla, za odstojanje dubinskog graničnika, za dužinu zuba, za dubinu žleba i za čišćenje žleba i otvora za dotok ulja.

## Ispravno oštrenje

- izbor alata za oštrenje prema podeli lanca
- ako je potrebno, zategnite vodilicu
- blokirajte lanac testere – štitnik za ruku prema napred
- za dalje povlačenje lanca testere, povucite štitnik za ruku ka prihvatnoj cevi: kočnica lanca je otpuštena. Kod kočionog sistema Quickstop Super dodatno pritisnite blokadu ručice gasa
- oštrite često, skidajte malo – za jednostavno dooštravanje najčešće je dovoljno dva do tri poteza turpijom



- vođenje turpije: **vodoravno** (pod pravim uglom u odnosu na bok vodilice) i odgovarajuće zadatim uglovima – prema oznakama na



držaču turpije – namestite držač turpije na krov zuba i na dubinski graničnik

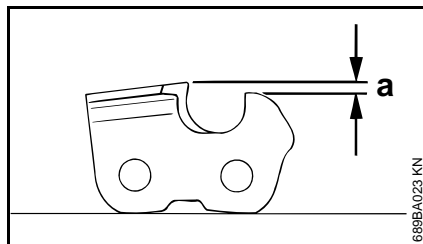
- vodite turpiju samo od unutra ka spolja
- turpija zahvata samo pri kretanju napred – podignite turpiju kod vraćanja nazad
- ne turpijajte spojne i pogonske karike lanca
- zakrenite turpiju pomalo na ravnomernim odstojanjima, da bi se sprečilo jednostrano habanje
- uklonite strugotine komadom tvrdog drveta
- proverite ugao šablonom za turpije

Svi rezni zubi moraju biti iste dužine.

Kod različitih dužina zuba, različite su i visine zuba, što dovodi do grubog kretanja lanca testere i do naprslina na lancu.

- turpijanjem prilagodite dužine svih reznih zuba dužini najkraćeg reznog zuba – najbolje je da to uradi specijalizovani prodavac, električnim uređajem za oštrenje

### Odstojanje dubinskog graničnika



Dubinski graničnik određuje dubinu prodiranja u drvo i time veličinu odstojanja.

**a** potrebno odstojanje između dubinskog graničnika i rezne ivice

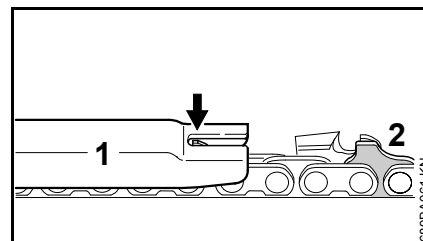
Kod rezanja mekog drveta van perioda mrazeva, odstojanje može biti veće do 0,2 mm (0,008").

Podela lanca		Dubinski graničnik	
cola	(mm)	Odstojanje (a)	(cola)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

### Naknadno turpijanje dubinskog graničnika

Odstojanje dubinskog graničnika se smanjuje prilikom oštrenja reznog zuba.

- proverite odstojanje dubinskog graničnika posle svakog oštrenja

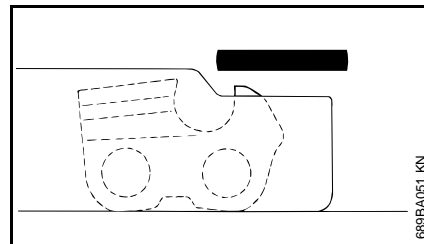


- na lanac testere namestite odgovarajući šablon za turpiju (1) prema podeli lanca i pritisnite ga uz rezni zub koji treba proveriti – ako visina dubinskog graničnika prevazilazi šablon za turpiju, obradite dubinski graničnik naknadno

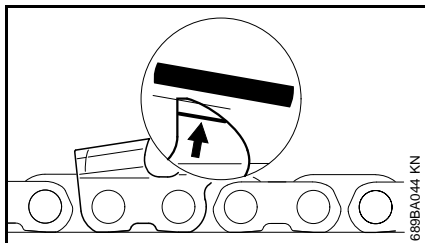
Lanci testere sa pogonskim karikama sa ispučenjem (2) – gornji deo pogonske karike sa ispučenjem (2) (sa servisnom oznakom) istovremeno biva obrađen sa dubinskim graničnikom reznog zuba.

### **!** UPOZORENJE

Ostali deo pogonske karike sa ispučenjem ne sme se obrađivati, u suprotnom, povećanje sklonosti motorne testere ka povratnom udarcu.



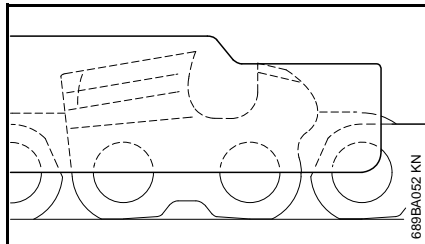
- obradite dubinski graničnik tako da bude u istoj liniji sa šablonom za turpije



- konačno, obradite dubinski graničnik turpijom iskosa i paralelno sa servisnom oznakom (vidi strelicu) – pritom ne smanjujte dalje najvišu tačku dubinskog graničnika

### ! UPOZORENJE

Previše niski dubinski graničnici povećavaju sklonost motorne testere ka povratnom udarcu.



- postavite šablon za turpiju na lanac testere – najviša tačka dubinskog graničnika mora da bude u istoj liniji sa šablonom za turpiju

- posle oštrenja temeljno očistite lanac testere, uklonite zalepljene strugotine i prah od turpijanja – dobro podmažite lanac testere
- kod dužih prekida rada, očistite lanac testere i čuvajte ga podmazanim

#### Alati za oštrenje (poseban pribor)

Podela lanca		Okrugla turpija	Okrugla turpija	Držač za turpije	Šablon za turpiju	Pljosnata turpija	Komplet za oštrenje <sup>1)</sup>
cola	(mm)	Ø	Broj dela	Broj dela	Broj dela	Broj dela	Broj dela
1/4P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

<sup>1)</sup> sastoji se od držača za turpije sa okruglom turpijom, od pljosnate turpije i šablona za turpije

## Napomene za održavanje i negu

Sledeći radovi se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine, drveće sa puno smole, tropsko drveće itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale. U slučaju povremene upotrebe, intervali se mogu odgovarajuće produžiti.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Ručica gasa, blokada ručice gasa, poluga sauga, poluga startnog otvora leptira, prekidač za zaustavljanje, kombinovana poluga (zavisno od opremljenosti)	provera funkcionalnosti	X		X						
Kočnica lanca	provera funkcionalnosti	X		X						
	provera kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>									X
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>								X	
Usisna glava / filter u rezervoaru goriva	provera					X				
	čišćenje, zamena filterskog uloška					X		X		
	zamena						X		X	X
Rezervoar goriva	čišćenje					X				
Rezervoar ulja za podmazivanje	čišćenje					X				
Podmazivanje lanca	provera	X								
Lanac testere	provera, pazite i na naoštrenost	X		X						
	provera zategnutosti lanca	X		X						
	oštrenje									X
Vodilica	provera (istrošenost, oštećenja)	X								
	čišćenje i promena strane									X
	uklonite vlakna				X					
	zamena								X	X
Lančanik	provera			X						

Sledeći radovi se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine, drveće sa puno smole, tropsko drveće itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale. U slučaju povremene upotrebe, intervali se mogu odgovarajuće produžiti.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Filter za vazduh	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Antivibracioni elementi	provera	X						X		
	zamena kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>								X	
Dovod za vazduh na kućištu ventilatora	čišćenje		X		X					X
Rebra cilindra	čišćenje		X			X				X
Karburator	kontrola praznog hoda – lanac testere se ne sme kretati	X		X						
	podešavanje praznog hoda; ako je potrebno, dajte motornu testeru na popravku specijalizovanom prodavcu <sup>1)</sup>									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena posle svakih 100 radnih časova									
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	zategnite <sup>2)</sup>									X
Hvatač lanca	provera	X								
	zamena								X	
Ispusni kanal	čišćenje posle 139 radnih časova, zatim posle svakih 150 radnih časova									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

1) STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca firme STIHL

2) kod puštanja u rad sasvim novih profesionalnih motornih testera (moćnosti veće od 3,4 kW), čvrsto zategnite zavrtnje osnove cilindra posle 10 do 20 radnih časova

## Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

### Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

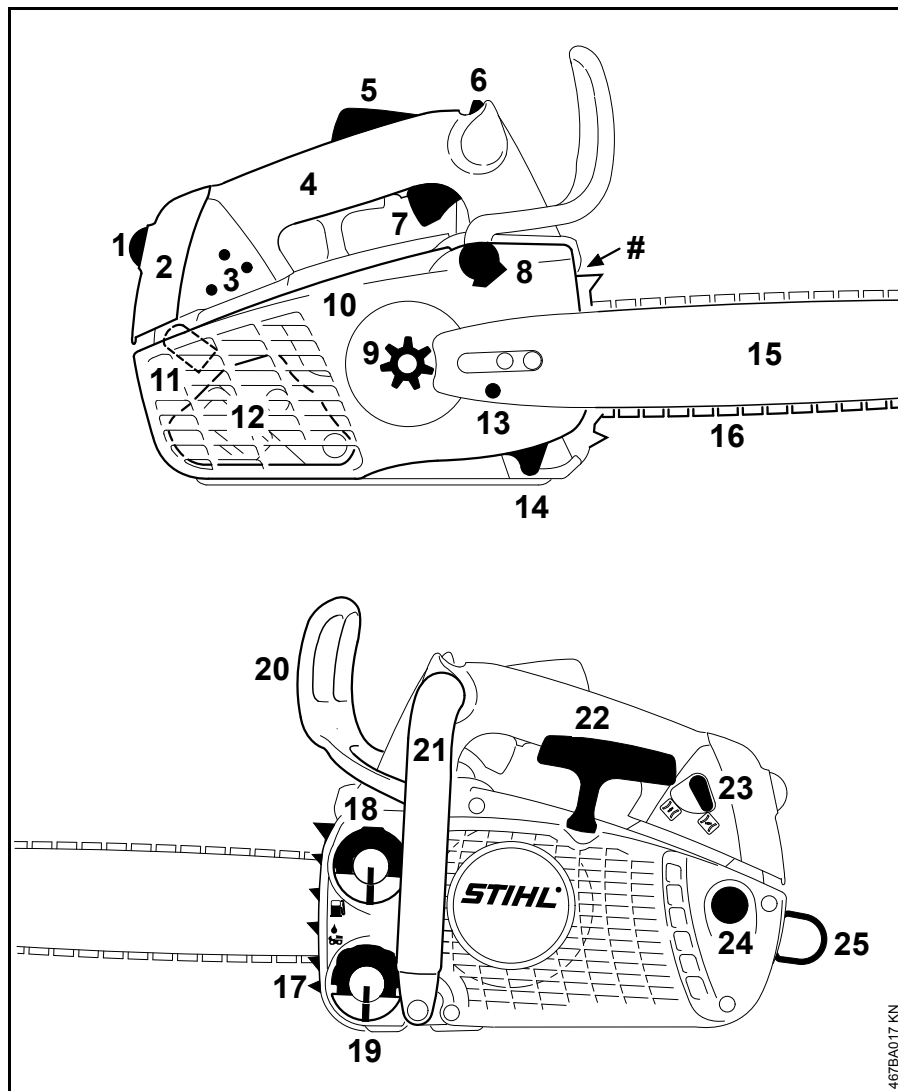
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

### Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Tu spadaju između ostalog:

- lanac testere, vodilica
- pogonski delovi (centrifugalna spojnica, doboš spojnice, lančanik)
- filteri (za vazduh, ulje, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica
- prigušni elementi antivibracionog sistema

## Važni sastavni delovi



- 1 Zavrtanj za zatvaranje poklopca na kućištu karburatora
- 2 Poklopac kućišta karburatora
- 3 Zavrtnji za podešavanje karburatora
- 4 Komandna ručica
- 5 Blokada ručice gasa
- 6 Kombinovana poluga
- 7 Ručica gasa
- 8 Kočnica lanca
- 9 Lančanik
- 10 Poklopac lančanika
- 11 Utikač svečice
- 12 Prigušivač buke
- 13 Mehanizam za zatezanje lanca
- 14 Hvatač lanca
- 15 Vodilica
- 16 Lanac testere Oilomatic
- 17 Kandžasti odstojnik
- 18 Čep rezervoara za gorivo
- 19 Čep rezervoara za ulje
- 20 Štitnik za ruku
- 21 Prihvatna cev
- 22 Ručica startera
- 23 Poluga sauga
- 24 Ručna pumpa za gorivo
- 25 Ušica za obezbeđivanje užetom
- # Broj mašine

467BA017\_KN

## Tehnički podaci

### Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor STIHL

#### MS 193 T, MS 193 TC

Radna zapremina:	30,1 cm <sup>3</sup>
Unutrašnji prečnik cilindra:	37 mm
Radni hod klipa:	28 mm
Snaga prema ISO 7293:	1,3 kW pri 10500 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu: <sup>1</sup>	3000 1/min

1) prema ISO 11681 +/- 50 1/min

### Sistem za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa odstranjenim radio smetnjama):	NGK CMR6H
Odstojanje elektroda:	0,5 mm

### Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo:	270 cm <sup>3</sup> (0,27 l)
---------------------------------	------------------------------

### Podmazivanje lanca

Pumpa za ulje koja radi zavisno od broja obrtaja (potpuno automatska), sa rotacionim klipom

Zapremina rezervoara za ulje:	220 cm <sup>3</sup> (0,22 l)
-------------------------------	------------------------------

### Težina

bez goriva, bez rezne garniture

MS 193 T:	3,3 kg
MS 193 TC:	3,4 kg

### Rezna garnitura

Faktička dužina reza može biti manja od navedene dužine reza.

#### Vodilice Rollomatic

Dužine reza (podela 3/8"P):	25, 30, 35, 40 cm
Širina žleba:	1,1 mm
Dužine reza (podela 3/8"P):	30, 35, 40 cm
Širina žleba:	1,3 mm

Dužine reza (podela 1/4"P):	25, 30, 35 cm
Širina žleba:	1,1 mm

#### Vodilice Carving

Dužina reza (podela 1/4"):	30 cm
Širina žleba:	1,1, 1,3 mm

### Lanci za testeru 3/8"Picco

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) tip 3610  
Podela: 3/8"P (9,32 mm)

Debljina pogonske karike: 1,1 mm

Picco Micro 3 (63 PM3) tip 3636  
Podela: 3/8"P (9,32 mm)

Debljina pogonske karike: 1,3 mm

Picco Super 3 (63 PS3) tip 3616  
Podela: 3/8"P (9,32 mm)

Debljina pogonske karike: 1,3 mm

Picco Duro 3 (63 PD3) tip 3612  
Podela: 3/8"P (9,32 mm)

Debljina pogonske karike: 1,3 mm

### Lanci za testeru 1/4"

Rapid Micro Spezial (13 RMS) tip 3661  
Podela: 1/4" (6,36 mm)

Debljina pogonske karike: 1,3 mm

### Lanci za testeru 1/4"P

Picco Micro 3 (71 PM3) tip 3670  
Podela: 1/4"P (6,36 mm)

Debljina pogonske karike: 1,1 mm

**Lančanici**

6-zubni za podelu 3/8" P (profilni lančanik)

Maks. brzina lanca prema ISO 11681: 25,5 m/s

Brzina lanca uz maksimalnu snagu: 18,6 m/s

8-zubni za 1/4" (profilni lančanik)

Maks. brzina lanca prema ISO 11681: 23,2 m/s

Brzina lanca uz maksimalnu snagu: 16,9 m/s

**Vrednosti zvuka i vibracija**

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG, vidite na [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

**Nivo pritiska zvuka  $L_{peq}$  prema ISO 22868**

100 dB(A)

**Nivo snage zvuka  $L_w$  prema ISO 22868**

113 dB(A)

**Vibraciona vrednost  $a_{hv,eq}$  prema ISO 22867**

Rukohvat levo: 3,1 m/s<sup>2</sup>

Rukohvat desno: 3,1 m/s<sup>2</sup>

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 dB(A); za vibracionu vrednost, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**REACH**

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjavanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**Emisiona vrednost izduvnih gasova**

CO<sub>2</sub> vrednost izmerena prilikom postupka homologacije u EU navedena je na [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) u tehničkim podacima o proizvodu.

Izmerena CO<sub>2</sub> utvrđena je na reprezentativnom motoru prema normiranom postupku provere u laboratorijskim uslovima i ne predstavlja izričitu ili podrazumevajuću garanciju u vezi sa performansama određenog motora.

Važeći zahtevi u vezi sa emisijom izduvnih gasova će biti ispunjeni ukoliko se pridržavate namenske upotrebe i održavanja koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu. U slučaju promena na motoru prestaje dozvola za upotrebu.

**Nabavka rezervnih delova**

Kod porudžbine rezervnih delova, molimo Vas da u donju tabelu unesete prodajnu oznaku motorne testere, broj mašine i brojeve vodilice i lanca testere. Kupovina nove rezne garniture je time pojednostavljena.

Vodilica i lanac testere spadaju u potrošne delove. Kod kupovine novih delova je dovoljno da navedete prodajnu oznaku motorne testere, kao i brojeve i nazive delova.

Prodajna oznaka

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Broj mašine

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Broj vodilice

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Broj lanca testere

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

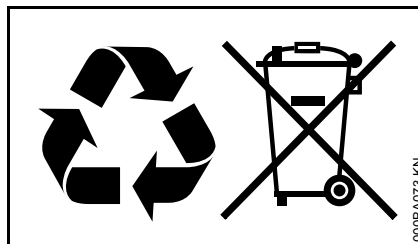
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL** i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **GI** (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

## Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

## EU izjava o usaglašenosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Nemačka

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije:	Motorna testera
Fabrička marka:	STIHL
Tip:	MS 193 T MS 193 TC

Identifikacija serije:	1137
Radna zapremina:	30,1 cm <sup>3</sup>

odgovara merodavnim odredbama u smernicama 2006/42/EG, 2014/30/EU i 2000/14/EG, i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama koje su važeće prema datumu proizvodnje:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1,  
EN 55012

Kod utvrđivanja izmerenog i garantovanog nivoa snage zvuka postupano je prema smernici 2000/14/EG, dodatak V, uz primenu standarda ISO 9207.

### Izmereni nivo snage zvuka

113 dB(A)

### Garantovani nivo snage zvuka

115 dB(A)

EG ispitivanje prototipa sprovedeno je kod:

*Srpski*

DPLF  
Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle  
für Land- und Forsttechnik GbR  
(NB 0363)  
Spremberger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Br. sertifikata  
K-EG-2014/6885

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine  
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju



Thomas Elsner

Rukovodilac Razvoj proizvoda i usluga





0458-559-5621-A

serbisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-559-5621-A