

STIHL[®]

STIHL MM 56

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

MultiSistem	2
Uz ovo uputstvo za upotrebu	2
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2
Dozvoljeni MultiAlati	7
Podešavanje držača za dve ruke	7
Gorivo	8
Sipanje goriva	9
Startovanje / gašenje motora	10
Dopunski teg	12
Točkovi	13
Radne napomene	14
Zamena filtera za vazduh	14
Podešavanje karburatora	14
Rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke	15
Svećica	15
Način rada motora	16
Čuvanje uređaja	16
Napomene za održavanje i negu	17
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	18
Važni sastavni delovi	19
Tehnički podaci	20
Napomene za popravke	21
Uklanjanje	21
EU izjava o usaglašenosti	22

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

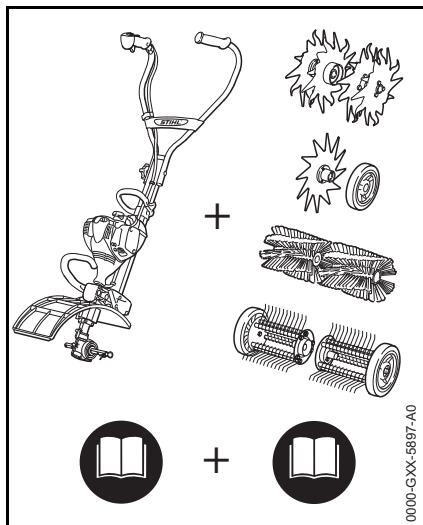
Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

MultiSistem



Kod MultiSistema STIHL se različiti MultiMotori i MultiAlati sklapaju u jedan motorni uređaj. Funkcionalna jedinica koja se sastoji od MultiMotora i MultiAlata se u ovom uputstvu za upotrebu naziva motornim uređajem.

Odgovarajuće tome, uputstva za upotrebu za MultiMotor i MultiAlat čine celokupno uputstvo uputstvo za upotrebu za motorni uređaj.

Pre prvog puštanja u rad pročitajte pažljivo **oba** uputstva za upotrebu i čuvajte ih na sigurnom za kasniju upotrebu.

Uz ovo uputstvo za upotrebu

Slikovni simboli

Svi slikovni simboli, koji su prikazani na uređaju, objašnjeni su u uvodu uputstvu za upotrebu.

Označavanje odsečaka teksta

 **UPOZORENJE**

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.

 **UPUTSTVO**

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL stalno radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; Stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremanju.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Pri radu s motornim uređajem neophodne su posebne sigurnosne mere.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte oba uputstva za upotrebu (za MultiMotor i za MultiAlat) i čuvajte ih na sigurnom za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na primer, od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: Neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletnici ne smeju da rade s motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode ili opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstva za upotrebu MultiMotora i MultiAlata.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko ne sme da se napreže iz zdravstvenih razloga, treba da se posavetuje sa lekarom da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog motornog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера ne može se sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod nadležnog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – zavisno od korišćenog MultiAlata – koristite samo za radove opisane u uputstvu za upotrebu MultiAlata.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe – **opasnost od nezgoda!**

MultiMotor pogonite samo sa ugrađenim MultiAlatom – u suprotnom se kao posledica mogu javiti oštećenja na motornom uređaju.

Ugrađujte samo MultiAlate i pribor koje je za ovaj motorni uređaj odobrio STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Obavezno obratite pažnju na poglavlje "Dozvoljeni MultiAlati". Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na motornom uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.

Nemojte nositi odeću koja može da se zakači o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite sigurnosne cipele sa čeličnom kapom i hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

! UPOZORENJE



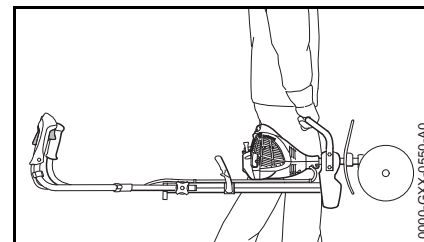
Da biste smanjili opasnost od povreda očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema normi EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na primer, antifone.

Nosite zaštitu za lice, pazite na ispravan položaj. Štitnik za lice nije dovoljna zaštita za oči.

Pogledajte takođe i napomene uz "Odeća i oprema" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Transportovanje motornog uređaja



Uvek ugasite motor.

Za nošenje motornog uređaja koristite držač za nošenje, odn. polukružni držač; radni alat treba biti okrenut prema napred.

Ne dodirujte vrele delove mašine – **opasnost od opekotina!**

Motorni uređaj može da se prevrne ili pokrene u toku transportovanja. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete. Motorni uređaj

obezbedite od prevrtanja i pokretanja steznim remenima, kaiševima ili mrežom. Pre prevoženja u vozilima, ostavite motorni uređaj da se ohladi. Motorni uređaj odložite tako da ne ističe gorivo.

Pogledajte takođe i napomene uz "Transportovanje motornog uređaja" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugastite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može preliti – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara da bi se postojeći natpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.



Posle sipanja goriva zategnite čep rezervoara sa navojem što je moguće čvršće.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvije zbog vibracija motora i da isteče gorivo.



Pazite na zaptivenost!
Ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Proverite da li je motorni uređaj siguran za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvima za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na primer, čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja, ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- kombinacija radnog alata i oklopa mora biti dozvoljena, a svi delovi besprekorno montirani
- taster za zaustavljanje može da se pritisne lako
- proverite dobru pokretljivost ručice gasa i blokade ručice gasa – ručica gasa mora sama odskočiti u položaj praznog hoda
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima

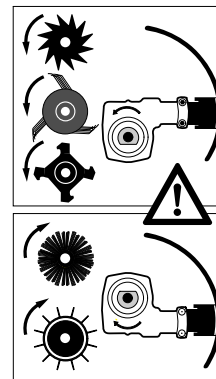
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- držač za dve ruke rasklopite i zategnite obrtnom ručicom. Pogledajte "Podešavanje držača za dve ruke"

Motorni uređaj sme da se koristi samo ako je bezbedan za upotrebu – **opasnost od nezgoda!**

Pogledajte takođe i napomene "Pre startovanja" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

U zavisnosti od montiranog MultiAlata, proverite ispravnost položaja prenosnog mehanizma i po potrebi podesite. Usled pogrešnog smera okretanja MultiAlata – **opasnost od povreda!**

Pogledajte "Montaža MultiAlata" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.



Kod metalnih alata položaj prenosnog mehanizma namestite tako da vratilo bude ispod tela uređaja.

Važi za:

- Frezu BF-MM
- Kultivator zemlje BK-MM
- Sekač za ivice travnjaka FC-MM
- Provetrivač trave RL-MM
- Odstranjivač mahovine MF-MM

Kod alata za metenje i čišćenje, položaj prenosnog mehanizma namestite tako da vratilo bude iznad tela uređaja.

Važi za:

- Okretnu četku KB-MM
- Valjak za metenje KW-MM

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenim prostorima.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite čvrsto – radni alat ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – ne dozvolite prisustvo drugih osoba u radijusu od 5 m – takođe ni pri startovanju – opasnost od povreda u slučaju dodira sa radnim alatom.



Ako se motor startuje u položaju "Start", radni alati dobijaju pogon odmah posle paljenja. Pri startovanju stojte uvek bočno od uređaja – nikada napred, u oblasti radnih alata. U slučaju dodira sa radnim alatima – **opasnost od povreda!**

Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu. Kada se pusti ručica gasa, radni alat se okreće dalje još kratko vreme – efekat naknadnog hoda.

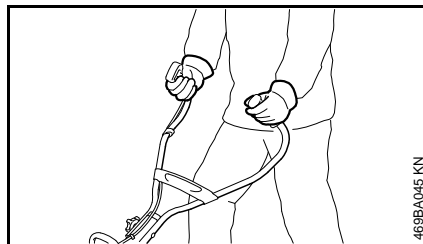
Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – radni alat mora da miruje.

Lako zapaljive materijale (na primer drvena strugotina, kora od drveta, suva trava, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

Pogledajte takođe napomene uz "Startovanje / gašenje motora" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Držanje i vođenje uređaja

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

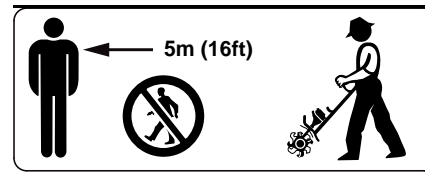


Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

Desna ruka na komandnoj ručici, leva ruka na rukohvatu prihvatne cevi.

Za vreme rada

U slučaju opasnosti odn. u hitnom slučaju, odmah ugasisite motor – pritisnite taster za zaustavljanje.



U krugu od 5 m ne sme se zadržavati nijedna druga osoba – zbog dodira sa radnim alatom i odbačenih predmeta – **opasnost od povreda!** Ovo odstojanje držite i u odnosu na predmete (vozila, prozorska stakla) – **opasnost od materijalnih šteta!**

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se posle puštanja ručice gasa radni alat više ne kreće. Ako se radni alat i pored toga kreće u praznom hodu, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu. Redovno kontrolišite odn. korigujte podešenost praznog hoda. STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL.

Ne radite pri startnom položaju gasa – u tom slučaju nije moguće regulisanje broja obrtaja motora.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, nemojte ugrožavati druge osobe.

Motorni uređaj koristite samo za oblasti primene koje su opisane u uputstvu za upotrebu MultiAlata.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi i mogu da sadrže nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada nemojte koristiti motorni uređaj u zatvorenim ili loše provetrenim prostorima – takođe ni mašine sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na primer, suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dajte gas samo pri radu.

Ne pušite pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Prašina, isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu biti opasni po zdravlje. Kod jake pojave prašine ili dima, nosite zaštitu za dišne organe.

Ne dodirujte vrele delove mašine – **opasnost od opekotina!**



Ruke i noge držite dalje od radnog alata. Nikada ne dodirujte rotirajući radni alat – **opasnost od povreda!** Za vreme rada stojite uvek iza oklopa ili bočno od uređaja – nikada napred, u oblasti radnih alata.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na primer, delovanju sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li je bezbedan za rad – vidite takođe i "Pre startovanja". Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji nisu bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice obratite se specijalizovanom prodavcu.

Kod zamene radnog alata, ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Posle završetka rada odn. pre nego što odložite uređaj: ugasite motor.

Pogledajte takođe i napomene iz poglavlja "Za vreme rada" u uputstvu za upotrebu korišćenog MultiAlata.

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tope rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Izvršavajte samo radove na održavanju i popravke, koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor i izvucite utikač svećice** – opasnost od povreda kroz nenamerno pokretanje motora! – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Nemojte pokretati motor mehanizmom za startovanje kod skinutog utikača svećice ili kod odvijene svećice – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra!

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

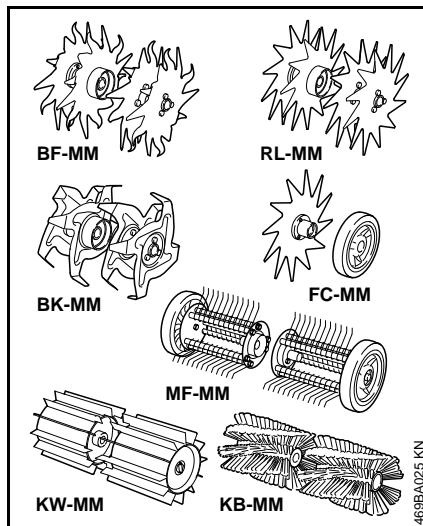
Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara!** – oštećenje sluha!

Nemojte dodirivati vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

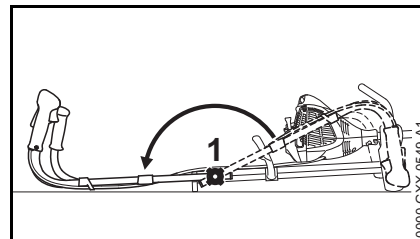
Dozvoljeni MultiAlati

Sledeći MultiAlati STIHL smeju biti ugrađeni na MultiMotor:



MultiAlat	Svrha upotrebe
BF-MM	Freza
BK-MM	Tanjirača
RL-MM	Provetrivač trave
FC-MM	Sekač za ivice travnjaka
MF-MM	Otklanjač mahovine
KW-MM	Valjak za čišćenje
KB-MM	Četka za čišćenje

Podešavanje držača za dve ruke



- obrtnu ručicu (1) otpustite
- držač za dve ruke rasklopite u radni položaj do graničnika
- obrtnu ručicu zategnite

Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.

UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva

UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.

UPUTSTVO

Posle trošenja više rezervoara napunjenih benzinom sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motora sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **STIHL-ovim motornim uljem za dvotaktne motore 1:50.**

Odnos mešavine

kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Litara	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

Čuvanje mešavine goriva

Samo u kanistrima dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištite duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotrebljiva.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanister sa mešavinom goriva

UPOZORENJE

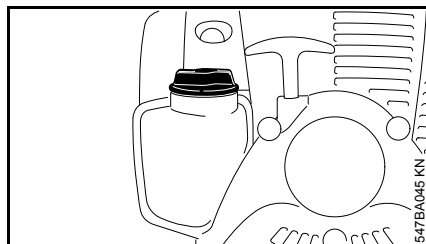
U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

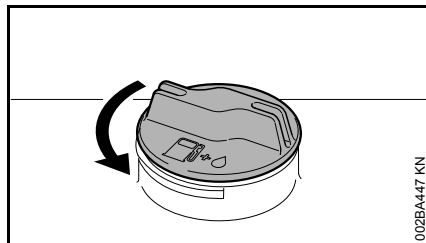
Sipanje goriva

Priprema uređaja



- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- namestite uređaj tako, da čep rezervoara bude okrenut na gore

Otvaranje čepa rezervoara sa navojem

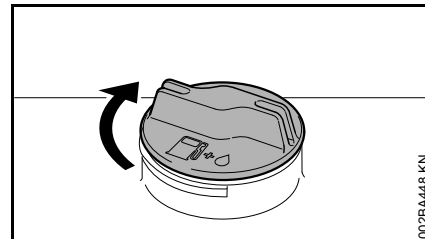


- okrećite čep na levo sve dok ne bude moguće njegovo skidanje sa otvora rezervoara
- skinite čep rezervoara

Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

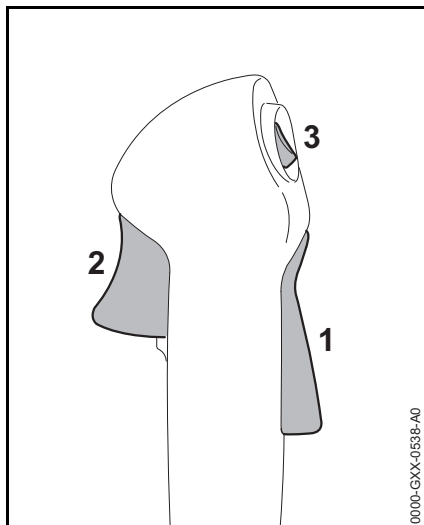
Zatvaranje čepa rezervoara sa navojem



- postavite čep
- zavijte čep na desno do graničnika i zategnite ga rukom što je moguće čvršće

Startovanje / gašenje motora

Komandni elementi



- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Taster za zaustavljanje – sa položajima za **rad** i **stop**. Da biste isključili paljenje, pritisnite taster za zaustavljanje (☹) – pogledajte "Funkcija tastera za zaustavljanje i paljenje"

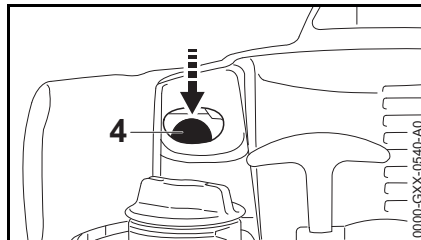
Funkcija tastera za zaustavljanje i paljenje

Pritiskanjem tastera za zaustavljanje, paljenje se isključuje i motor se gasi. Posle otpuštanja, taster za zaustavljanje se automatski vraća u položaj za **rad** sistemom opruge. Nakon gašenja

motora, paljenje se automatski uključuje u položaju za rad – motor je spreman za start i može da se pokrene.

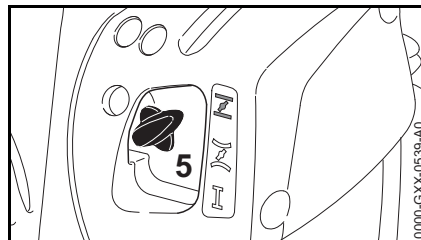
Startovanje motora

- držač za dve ruke rasklopite u radni položaj – pogledajte "Podešavanje držača za dve ruke"



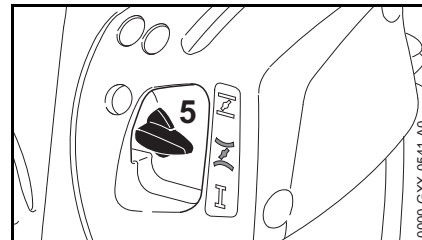
- mehur (4) ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

Hladan motor (hladan start)



- pritisnite polugu startnog otvora leptira (5) i pritom je okrenite na

Topli motor (topli start)

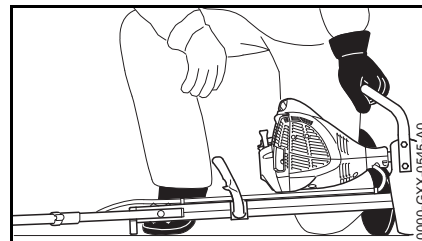


- pritisnite polugu startnog otvora leptira (5) i pritom je okrenite na

Koristite ovaj položaj takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan.

Pokretanje

- točkove, ako su postavljeni, sklopite



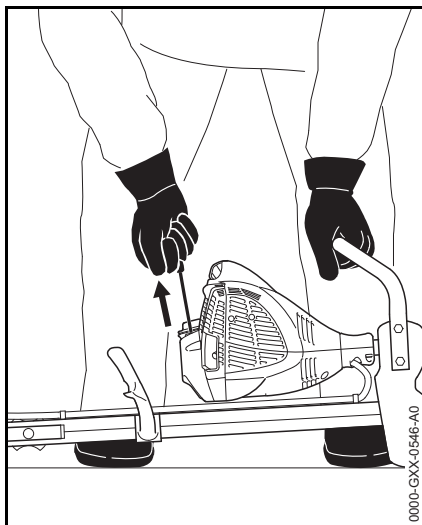
- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan: pribubnica na motoru i oslonci na okviru grade oslonac. MultiAlat ne sme dodirivati tlo, niti bilo kakve predmete – pogledajte

takođe "Startovanje/gašenje motora" u uputstvu za upotrebu MultiAlata

- zauzmite siguran položaj – kao na slici; stojte uvek bočno od uređaja – **opasnost od povreda** zbog rotirajućeg radnog alata!
- levom rukom pritisnite uređaj čvrsto na tlo – ruka se nalazi na polukružnom držaču

UPUTSTVO

Nemojte gaziti telo uređaja ili klečati na njemu!



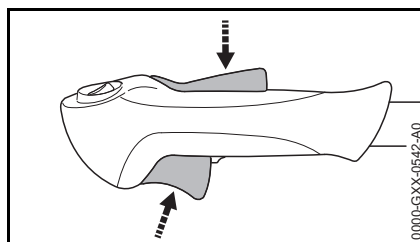
- ručicu startera uhvatite desnom rukom
- polako izvucite ručicu startera do prvog osetnog otpora i zatim je povucite brzo i snažno

UPUTSTVO

Ne izvlačite užde do kraja – **opasnost od kidanja!**

- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je u suprotnom pravcu od izvlačenja da bi užde startera moglo da se pravilno namota
- pokrećite dalje, dok motor proradi

Čim motor proradi



- pritisnite polugu za blokiranje i dodajte gas – poluga startnog otvora leptira skače u položaj za rad I – posle hladnog starta, zagrejte motor sa nekoliko poteza gasa

UPOZORENJE

Kod ispravno podešenog karburatora MultiAlat ne sme da se okreće u praznom hodu motora!


Uređaj je spreman za rad.

Gašenje motora


- pritisnite taster za zaustavljanje – motor se zaustavlja – otpustite taster za zaustavljanje – taster za zaustavljanje se vraća nazad sistemom opruge

Dalje instrukcije za startovanje

Motor se gasi u položaju za hladan start  ili pri ubrzanju.

- polugu startnog otvora leptira nameštite na  – pokrećite dalje dok motor ne proradi

Motor ne pali u položaju za topli start .

- polugu startnog otvora leptira nameštite na  – pokrećite dalje dok motor ne proradi

Motor ne pali

- proverite da li su sva podešavanja ispravna
- proverite da li ima goriva u rezervoaru i po potrebi sipajte gorivo
- proverite da li je utikač svećice dobro namešten
- ponovite postupak startovanja

Motor je presisao

- polugu startnog otvora leptira nameštite na I – pokrećite dalje dok motor ne proradi

Rezervoar je radom ispražnjen do kraja

- posle sipanja goriva pritisnite mehur ručne pumpe za gorivo najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- u zavisnosti od temperature motora, nameštite polugu startnog otvora leptira
- iznova startujte motor

Dopunski teg

Radi povišenja težine na MultiAlat, MultiMotor se može naknadno opremiti dopunskim tegom (poseban pribor).

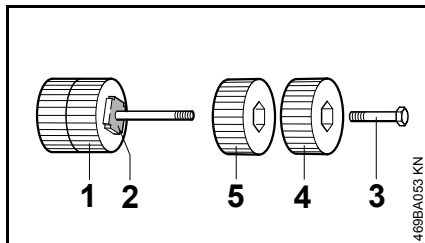
Koristite samo originalni dopunski teg STIHL. Upotreba drugih tegova može dovesti do oštećenja na uređaju i povređivanja osoba.

Ugrađivanje dopunskog tega

Točkovi nisu ugrađeni na MultiMotoru

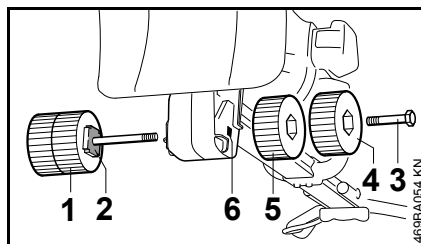
Za otpuštanje i zatezanje tegova koristite kombinovani ključ.

Odvijte tegove na strani bez četvorougona – pritom:



Tegovi (1) na strani sa četvorougona (2) ostaju montirani na klinu.

- odvijte šestougaoni zavrtnj (3) i skinite spoljašnji teg (4)
- unutrašnji teg (5) odvijte i skinite sa klina



- dopunski teg (1) sa klinom ugurajte kroz otvor (6) na pribornici i pritom ga okrećite tako da se četvorougona (2) uklapi u ležište na pribornici
- unutrašnji teg (5) zavijte na klin i zategnite
- spoljašnji teg (4) sa šestouganim zavrtnjem (3) zavijte na navoj unutrašnjeg tega i zategnite

Po potrebi se na svakoj strani dopunskog tega mogu montirati jedan ili dva tega.

Tegovi na svakoj strani	Dopunski teg, ukupno
1	2 kg
2	4 kg

UPUTSTVO

Maksimalna dopunska težina iznosi 4 kg. Nikada ne koristite teži dopunski teg. Ovo može dovesti do oštećenja na uređaju.

Točkovi su ugrađeni na MultiMotoru

Ako su na MultiMotoru već ugrađeni točkovi (poseban pribor) – pogledajte pod "Točkovi" – onda su za ugradnju dopunskog tega potrebni dopunski delovi.

U ovom slučaju ugradnju dopunskog tega prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Točkovi

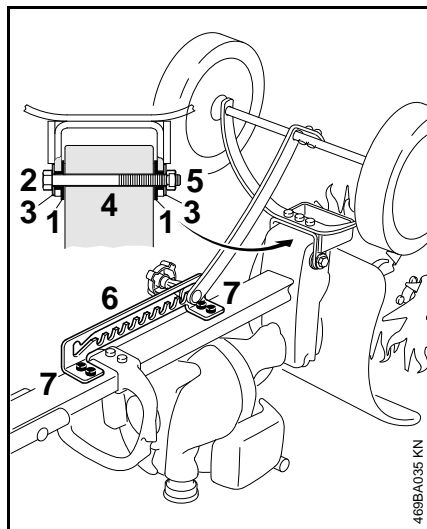
Radi udobnog transporta, MultiMotor se može naknadno opremiti kompletom točkova (poseban pribor).

Koristite samo originalne točkove STIHL. Upotreba drugih točkova može dovesti do oštećenja na uređaju i do povređivanja osoba.

Ugrađivanje točkova

Na MultiMotoru nije ugrađen dopunski teg

Radi jednostavne montaže motorni uređaj okrenite tako, da leži na rukohvatima.



- obe čaure (1) postavite u okvir
- okvir navucite na prirubnicu

- zavrtanj (2) sa podloškom (3) provucite kroz otvor (4) na prirubnici
- namestite podlošku (3) i zategnite navrtkom (5)
- zavrtanje (7) perforiranog lima (6) zavijte u otvore sa navojima na okviru – pritom gurnite perforirani lim u pravcu prihvatne cevi
- točkovi u radnom položaju moraju se sami od sebe preklapati na dole; po potrebi otpustite navrtku (5) za četvrt obrtaja

Na MultiMotoru je ugrađen dopunski teg

Ako je na MultiMotoru već ugrađen dopunski teg (poseban pribor) – pogledajte pod "Dopunski teg" – onda su za ugradnju točkova potrebni dopunski delovi.

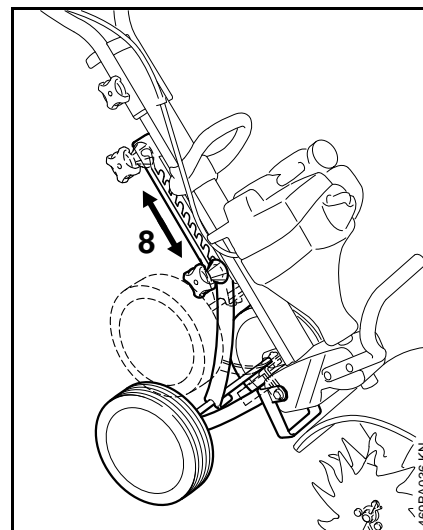
U ovom slučaju ugradnju točkova prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Sklapanje i rasklapanje točkova

Točkovi se mogu fiksirati u različitim položajima.

Ako u toku rada točkovi nisu neophodni, sklopite točkove.



- olabavite obrtnu ručicu (8)
- obrtnu ručicu zavrinite u odgovarajući radni položaj i zategnite

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada

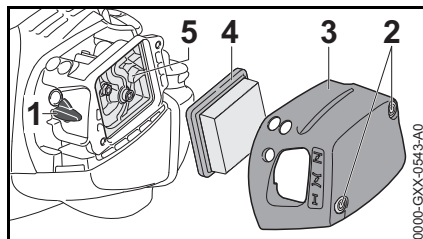
Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe čuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

Zamena filtera za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne

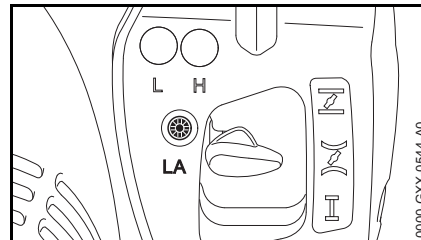


- polugu startnog otvora leptira (1) postavite na **Z**
- zavrtnje (2) olabavite
- skinite poklopac filtera (3)
- okolinu filtera očistite od grube prljavštine
- izvadite filter (4)
- zaprljani ili oštećeni filter (4) zamenite

Zamena filtera

- novi filter (4) namestite u kućište filtera (5) i postavite poklopac filtera (3)
- zavijte i zategnite zavrtnje (2)

Podešavanje karburatora



Karburator uređaja je fabrički podešen tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Podešavanje praznog hoda

Motor se gasi u praznom hodu

- ostavite motor oko 3 min da se zagreje
- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite polako na desno, sve dok motor ne proradi ravnomerno – MultiAlat se ne sme kretati

MultiAlat se kreće u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo dok se MultiAlat ne zaustavi, i zatim ga okrenite 1/2 do 3/4 obrtaja dalje u istom smeru

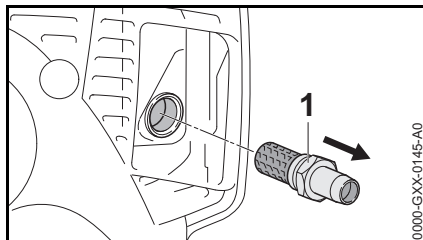


UPOZORENJE

Ako se posle izvršenog podešavanja MultiAlat ne zaustavlja u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

Rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke

- kod opadajuće snage motora, proverite rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke
- sačekajte da se prigušivač buke ohladi



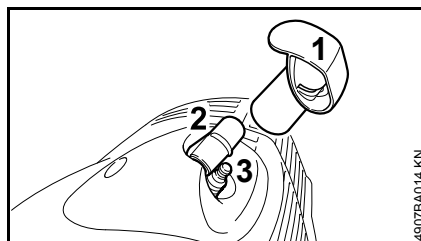
- naglavak odvijte kombinovanim ključem
- zaprljani rešetkasti hvatač varnica očistite – kod oštećenja ili jake ugljenisanosti, zamenite
- naglavak zavijte i zategnite kombinovanim ključem

Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

Demontaža svećice

- ugastite motor



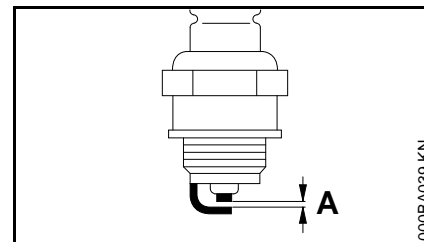
Utikač svećice (2) leži ispod kape (1).

! UPOZORENJE

Kapa (1) štiti utikač svećice od oštećenja. Nemojte koristiti uređaj bez kape – oštećenu kapu zamenite.

- izvucite kapu (1)
- izvucite utikač svećice (2)
- sačekajte da se svećica (3) ohladi
- odvijte svećicu (3)

Provera svećice

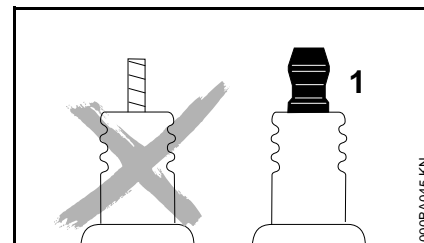


- prijavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"

- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



! UPOZORENJE

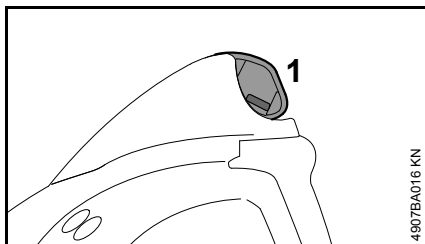
Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i

eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

Montaža svećice

- zavijte svećicu
- utikač svećice pritisnite na svećicu



- kapu (1) pritisnite na utikač svećice tako da se uklopi

Način rada motora

Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

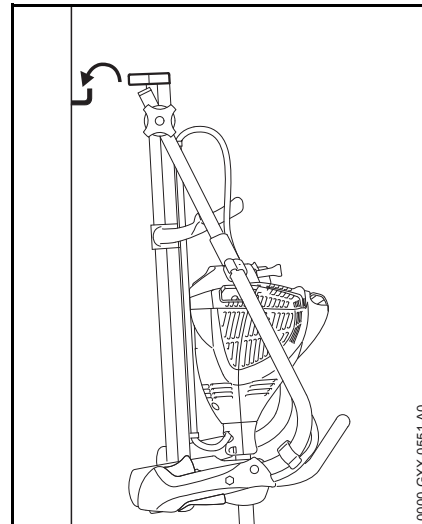
Neka specijalizovani prodavac proverii zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno- zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- očistite uređaj temeljito, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- radni alat skinite, očistite i proverite
- uređaj čuvajte na suvom i sigurnom mestu. Zaštite uređaj od neovlašćene upotrebe (na primer, deca)



Oslonac sklopljenog uređaja može se okačiti o kuku.

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	posle obavljenog rada, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera							X		
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾						X		X	X
Rezervoar za gorivo	čišćenje							X		X
Karburator	kontrola praznog hoda, radni alat se ne sme kretati	X		X						
	naknadna regulacija praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih časova									
Usisni otvor vazdušnog hlađenja	vizuelna provera		X							
	čišćenje									X
Hvatač varnica u prigušivaču buke	provera		X					X		
	čišćenje odn. zamena								X	X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

¹⁾ STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

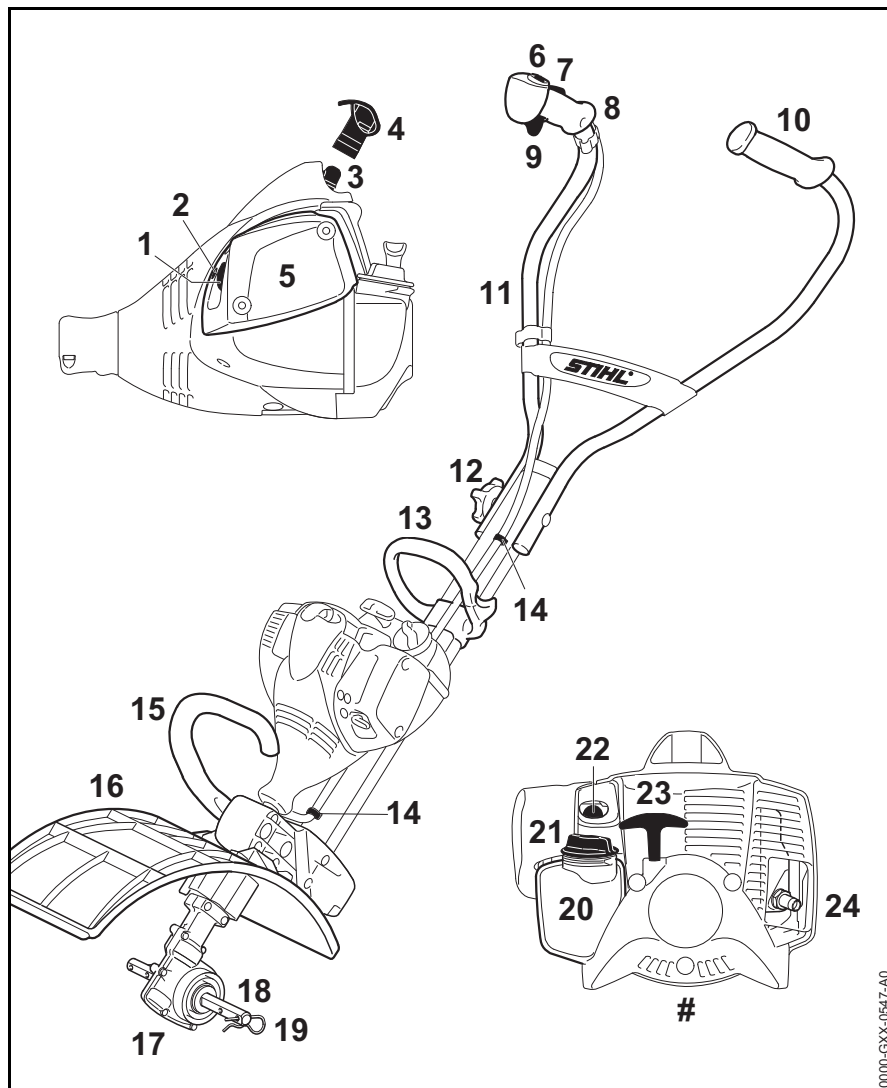
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- spojnica
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica

Važni sastavni delovi



- 1 Poluga startnog otvora leptira
- 2 Zavrtanj za podešavanje karburatora
- 3 Utikač svećice
- 4 Kapa
- 5 Poklopac filtera za vazduh
- 6 Taster za zaustavljanje
- 7 Blokada ručice gasa
- 8 Komandna ručica
- 9 Ručica gasa
- 10 Levi rukohvat
- 11 Prihvatna cev
- 12 Obrtna ručica
- 13 Polukružni držač
- 14 Držač sajle gasa
- 15 Držač za nošenje
- 16 Oklop
- 17 Prenosni mehanizam
- 18 Vratilo
- 19 Opružni utikač
- 20 Rezervoar za gorivo
- 21 Čep rezervoara
- 22 Ručna pumpa za gorivo
- 23 Ručica startera
- 24 Prigušivač buke sa rešetkastim hvatačem varnica
- # Broj mašine

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor

Radna zapremina:	27,2 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	34 mm
Radni hod klipa:	30 mm
Snaga prema ISO 8893:	0,85 kW (1,2 KS) pri 7500 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja:	8900 1/min
Maks. broj obrtaja izlaznog vratila (radni alat):	200 1/min

Sistem za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa odstranjenim radio smetnjama):	NGK CMR 6H, BOSCH USR 4AC
Odstojanje elektroda:	0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo: 330 cm³ (0,33 l)

Težina

bez goriva, bez radnog alata
8,3 kg

Vrednosti zvuka i vibracija

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG, vidite na www.stihl.com/vib

MultiMotor sa MultiAlatom

U vezi izvedbe MultiAlata pogledajte u poglavlju "Dozvoljeni MultiAlati".

BF-MM i BK-MM

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i nominalni radni broj obrtaja u odnosu 1 prema 6.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema EN 709

87 dB(A)

Nivo snage zvuka L_w prema EN 709

96 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema EN 709

	Rukohvat levo	Rukohvat desno
BF-MM:	3,8 m/s ²	4,4 m/s ²
BK-MM:	3,7 m/s ²	4,0 m/s ²

FC-MM

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i nominalni najviši broj obrtaja u odnosu 1 prema 1.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 11789

91 dB(A)

Nivo snage zvuka L_w prema ISO 11789

100 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema EN 11789

	Rukohvat levo	Rukohvat desno
FC-MM:	4,1 m/s ²	5,1 m/s ²

KB-MM, KW-MM

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i nominalni najviši broj obrtaja u odnosu 1 prema 6.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 11201

94 dB(A)

Nivo snage zvuka L_w prema EN ISO 3744

102 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema ISO 20643

	Rukohvat levo	Rukohvat desno
KB-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²
KW-MM:	4,0 m/s ²	4,1 m/s ²

MF-MM i RL-MM

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i nominalni najviši broj obrtaja u odnosu 1 prema 6.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema EN 13684

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

Nivo snage zvuka L_w prema EN 13684

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

Vibraciona vrednost $a_{hv,eq}$ prema EN 13864

	Rukohvat levo	Rukohvat desno
MF-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²
RL-MM:	4,1 m/s ²	4,5 m/s ²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 dB(A); za vibracionu vrednost, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

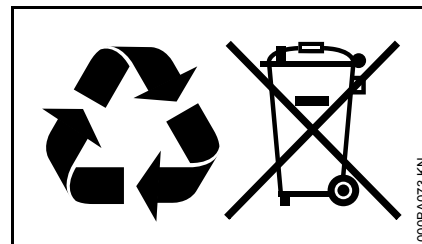
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL**® i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **G**® (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EU izjava o usaglašenosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Nemačka

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije: MultiMotor

Fabrička marka: STIHL

Tip: MM 56

Identifikacija serije: 4604

Radna zapremina: 27,2 cm³

odgovara merodavnim odredbama
smernica 2006/42/EG i 2014/30/EU i da
je proizvod razvijen i proizveden u
saglasnosti sa sledećim normama koje
su važeće prema datumu proizvodnje:

EN ISO 12100, EN 55012,

EN 61000-6-1 (u kombinaciji sa
navedenim MultiAlatima BF-MM,
BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM,
KB-MM, KW-MM)

Opisani MultiMotor sme da se stavlja u
pogon samo u kombinaciji sa
MultiAlatima koje je za ovaj MultiMotor
odobrio STIHL.

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 22.08.2017

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju



Thomas Elsner

Rukovodilac Razvoj proizvoda i usluga



0458-489-5621-A

serbisch



www.stihl.com



0458-489-5621-A