

STIHL

STIHL GS 461

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

| | | | |
|---|----|---------------------------|----|
| Uz ovo uputstvo za upotrebu | 2 | EU izjava o usaglašenosti | 32 |
| Sigurnosne napomene i radna tehnika | 2 | | |
| Primeri primene | 8 | | |
| Rezna garnitura | 10 | | |
| Montaža vodilice i dijamantskog lanca za brusno rezanje | 11 | | |
| Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje | 12 | | |
| Provera zategnutosti dijamantskog lanca za brusno rezanje | 13 | | |
| Gorivo | 13 | | |
| Sipanje goriva | 14 | | |
| Startovanje / gašenje motora | 15 | | |
| Radne napomene | 19 | | |
| Sistem filtera za vazduh | 19 | | |
| Demontaža filtera za vazduh | 20 | | |
| Čišćenje filtera za vazduh | 20 | | |
| Podešavanje karburatora | 20 | | |
| Svećica | 22 | | |
| Čuvanje uređaja | 23 | | |
| Održavanje vodilice | 23 | | |
| Provera i zamena lančanika | 24 | | |
| Nega i oštrenje dijamantskog lanca za brusno rezanje | 25 | | |
| Napomene za održavanje i negu | 26 | | |
| Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja | 28 | | |
| Važni sastavni delovi | 29 | | |
| Tehnički podaci | 30 | | |
| Napomene za popravke | 31 | | |
| Uklanjanje | 31 | | |

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

GS 461

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno zakonom o autorskim pravima. Sva prava su zadržana, a posebno pravo na umnožavanje, prevođenje i na širenje elektronskim sistemima.

Uz ovo uputstvo za upotrebu

Piktogrami

Piktogrami, koji se nalaze na uređaju, objašnjeni su u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



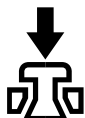
Rezervoar za gorivo; mešavina benzina i motornog ulja



Smer kretanja lanca



Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje



Aktiviranje ventila za dekompresiju



Priključak za vodu, zaporna slavina

Oznake pojedinih delova teksta



UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne bezbednosne mere su neophodne pri radu s ovim sekačem kamena, jer se radi uz vrlo visoki broj obrtaja reznog lanca.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na primer, strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: Neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletnici ne smeju da rade s motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode ili opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko ne sme da se napreže iz zdravstvenih razloga, treba da se posavetuje sa lekarom da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера ne može se sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod nadležnog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Kod lošeg vremena (kiša, sneg, led, vetar) odložite rad – **povećana opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj je predviđen samo za brusno rezanje.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe – **opasnost od nezgoda!**

Nije podesan za rezanje drveta i drvenih predmeta.

Azbestna prašina je izuzetno štetna po zdravlje – **nikada ne secite azbest!**

Ugrađujte samo alate, vodilice, dijamantske lance za brusno rezanje i pribore, koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih vodilica, dijamantskih lanaca za brusno rezanje, lančanika i pribora firme STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.

Nemojte nositi odeću koja može da se zakači za pokretne delove uređaja – nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte.



Nosite **zaštitne čizme** sa čeličnom kapom i hrapavim donom, otpornim na klizanje.



Da biste smanjili opasnost od povreda očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema standardu EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite štitnik za lice, pazite na ispravan položaj. Štitnik za lice nije dovoljna zaštita za oči.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na primer, antifone.

Nosite zaštitnu kacigu u slučaju opasnosti od predmeta koji padaju.

U toku rada može doći do pojave prašine (na primer, kristalni materijal iz predmeta za rezanje), isparenja i dima – **opasnost po zdravlje!**

Kod pojave prašine uvek nosite **masku za zaštitu od prašine**.

Kod očekivane pojave pare ili dima (na primer, prilikom rezanja kompozitnih materijala), nosite **zaštitu za dišne organe**.



Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na primer, od kože).

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje motornog uređaja

Uvek s isključenim motorom i nameštenim štitnikom za lanac.

Uređaj nosite samo za prihvatnu cev – vodilica okrenuta prema pozadi – vreli prigušivač buke dalje od tela.

Ne dodirujte vrele delove mašine, posebno površinu prigušivača buke – **opasnost od opekotina!**

U vozilima: Osigurajte motorni uređaj od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugastite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara da bi se postojeći natpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

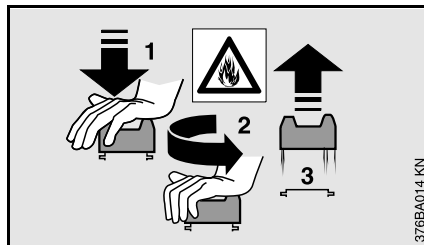
Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.

Na motornoj jedinici može da se nakupi prašina, posebno u blizini karburatora. Ako se prašina natopi benzinom, nastaje opasnost od požara. Redovno odstranjujte prašinu sa motorne jedinice.



Pazite na zaptivenost!
Ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Bajonetski čep rezervoara



Nikada ne otvarajte i ne zatvarajte bajonetski čep rezervoara nekim alatom. Tako bi moglo doći do pojave oštećenja na čepu i do isticanja goriva.

Posle sipanja goriva pažljivo zatvorite bajonetski čep rezervoara.

Dijamantski lanac za brusno rezanje

Dijamantski lanac za brusno rezanje, vodilica i lančanik moraju odgovarati međusobno i sekaču kamena.

Koristite samo dozvoljene dijamantske lance za brusno rezanje. Kod upotrebe nedozvoljenih lanaca, agresivno ponašanje u toku rezanja ne može biti isključeno. Ovo može dovesti do nekontrolisanih, izuzetno opasnih reakcionih sila uređaja (odbijanje prema gore) – **opasnost od smrtonosnih povreda!**

Dijamantske lance za brusno rezanje koristite samo za navedene materijale; obratite pažnju na oznaku dijamantskog lanca za brusno rezanje.

Uvek režite koristeći vodu.

Pre montaže proverite prethodno korištene dijamantske lance za brusno rezanje u pogledu naprslina, preloma, oštećenja ili gubitka segmenata, znakova pregrevanja (promena boje).

Dijamantski lanci za brusno rezanje sa naprslinama ili oštećenim segmentima ne smeju biti korišteni. Potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Pre startovanja

Proverite da li je sekač kamena siguran za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na primer, čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja, ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- funkcionalan prednji štitnik za ruku
- provera lančanika
- skretna zvezda je lako pokretna
- ispravno montirana vodilica
- da li je dijamantski lanac za brusno rezanje podoban za materijal koji treba rezati, da li je u besprekornom stanju i ispravno montiran (smer kretanja)
- ispravna zategnutost dijamantskog lanca za brusno rezanje

- proverite dobru pokretljivost ručice gasa i blokade ručice gasa – ručica gasa mora sama odskočiti u položaj praznog hoda
- kombinovana poluga namestiva na **STOP** odn. **0**
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na komandnim i sigurnosnim mehanizmima
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja sekača kamena

Sekač kamena sme da se koristi samo ako je bezbedan za upotrebu – **opasnost od nezgoda!**

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenim prostorima.

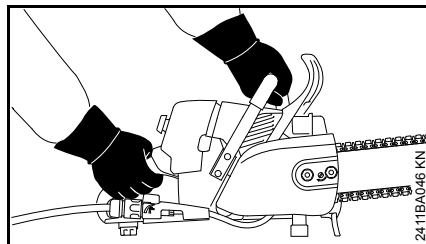
Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite čvrsto – dijamantski lanac za brusno rezanje ne sme dodirivati nikakve predmete ili tlo i ne sme se nalaziti u rezu, jer se prilikom startovanja odmah pokreće.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – ne dozvolite prisustvo drugih osoba u radnoj oblasti – takođe ni pri startovanju.

Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu.

Pre startovanja otvorite do kraja zapornu slavinu da biste doveli vodu na dijamantski lanac za brusno rezanje – dijamantski lanac za brusno rezanje ne sme da radi na suvo.

Držanje i vođenje uređaja



Motorni uređaj uvek **držite čvrsto obema rukama**: desna ruka na zadnjem rukohvatu – takođe i kod levorukih. Radi sigurnog vođenja, prihvatnu cev i rukohvat čvrsto obuhvatite palčevima.

Predmet koji se obrađuje mora da bude stabilan; uređaj se uvek vodi prema obratku – nikad obrnuto.

Za vreme rada

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

U slučaju opasnosti odn. u hitnom slučaju, odmah ugasite motor – kombinovanu polugu postavite na **STOP** odn. **0**.

Uređaj opslužuje samo jedna osoba – ne dozvolite prisustvo drugih osoba u radnoj oblasti.

Najveći oprez kod probijanja, usecanja itd., neko bi se mogao nalaziti iza – proverite prethodno.

Nikada ne ostavljajte motorni uređaj da radi bez nadzora.

Kada motor radi: Kada se pusti ručica gasa, dijamantski lanac za brusno rezanje kreće se i dalje još kratko vreme – **opasnost od povreda zbog efekta naknadnog hoda!**

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, na padinama, na neravnom terenu, itd. – **opasnost od klizanja!**

Nemojte raditi na merdevinama – niti na nestabilnim mestima – nemojte raditi iznad visine ramena – niti jednom rukom – **opasnost od nezgoda!**

Raščistite radnu oblast – pazite na prepreke, rupe i jame.

Ne radite sami – uvek držite takvo odstojanje do drugih osoba, da ih u hitnom slučaju možete pozvati u pomoć.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i dr.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Lako zapaljive materijale držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vreloug prigušivača buke – **opasnost od požara!** Prigušivači buke sa katalizatorom mogu postati posebno vreli.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi i mogu da sadrže nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada nemojte koristiti motorni uređaj u zatvorenim ili loše provetrenim prostorima – takođe ni mašine sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha. **Opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na primer, suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Ne pušite pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Dijamantske lance za brusno rezanje kontrolišite redovno i u kratkim intervalima u pogledu naprsina, preloma, oštećenja ili gubitka segmenata, znakova pregrevanja (promena boje).

Dijamantski lanci za brusno rezanje sa naprslinama ili oštećenim segmentima ne smeju biti korišteni. Potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Kod приметljive promene ponašanja pri rezanju (na primer, jače vibracije, manji rezni učinak), prekinite rad i otklonite uzroke promena.

- ugassite motor i sačekajte da se dijamantski lanac za brusno rezanje zaustavi
- proverite stanje i ispravnu zategnutost dijamantskog lanca za brusno rezanje
- obratite pažnju na naoštrenost

Ne dodirujte dijamantski lanac za brusno rezanje dok motor radi. Ako neki predmet blokira dijamantski lanac za brusno rezanje, odmah ugassite motor – tek onda odstranite predmet – **opasnost od povreda!**

Kod zamene dijamantskog lanca za brusno rezanje ugassite motor – **opasnost od povreda!**

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na primer, delovanju sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li je bezbedan za rad – vidite takođe i "Pre startovanja". Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorni uređaj koji nije bezbedan za rad ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice obratite se specijalizovanom prodavcu.

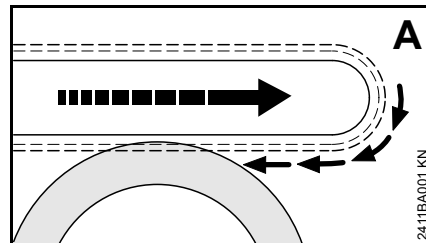
Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se posle puštanja ručice gasa dijamantski lanac za brusno rezanje ne kreće i dalje. Redovno kontrolišite odn. korigujte podešenost praznog hoda. Ako se dijamantski lanac

za brusno rezanje i pored toga kreće u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

Reakcione sile

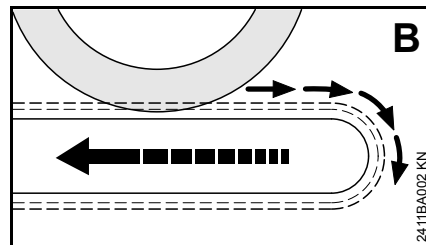
Sile reakcije koje se najčešće javljaju su uvlačenje i odbijanje.

Uvlačenje (A)

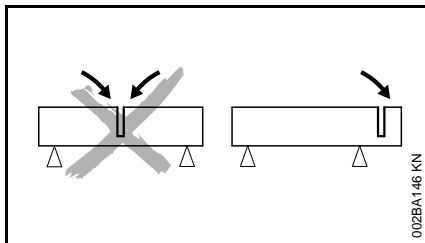


Ako pri brusnom rezanju donjom stranom vodilice – rez prednjom rukom – dijamantski lanac za brusno rezanje zaglavi ili naleti na tvrdi predmet, sekač kamena može biti naglo povučen prema obratku.

Odbijanje (B)



Ako pri brusnom rezanju gornjom stranom vodilice – rez zadnjom rukom – dijamantski lanac za brusno rezanje zaglavi ili naleti na tvrdi predmet, sekač kamena može biti naglo odbijen prema korisniku.



- ne zaglavljujte vodilicu
- uvek računajte na moguće pokretanje predmeta koji režete ili na druge uzroke koji bi zatvorili rez i priklještili dijamantski lanac za brusno rezanje
- predmet koji se obrađuje treba biti pričvršćen i podupret tako da rez ostane otvoren za vreme i posle rezanja
- ne okrećite vodilicu u rezu

Rad – brusno rezanje

Obezbedite dovoljno vode za dijamantski lanac za brusno rezanje – dijamantski lanac za brusno rezanje ne sme da radi na suvo.

Režite uvek mokro – nezavisno od materijala koji se reže.

Dijamantski lanac za brusno rezanje vodite pravo kroz rez, nemojte ga zaokretati ili izlagati bočnim opterećenjima.

Ne brusite i ne stružite postrance.

Nemojte raditi pri startnom položaju gasa. Regulisanje broja obrtaja motora nije moguće u ovom položaju ručice gasa.

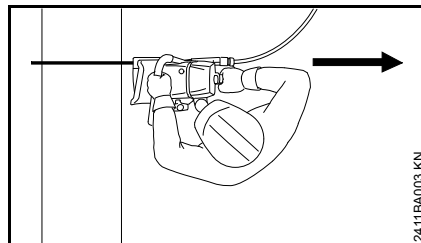
Proverite mesto rada. Sprečite opasnosti od oštećenja cevnih vodova i električnih vodova.

Uređaj se ne sme koristiti u blizini zapaljivih materijala i zapaljivih gasova.

Nemojte rezati cevi, limene kante ili druge posude ako niste sigurni da ne sadrže isparljive ili zapaljive supstance.

Ne ostavljajte uređaj da radi bez nadzora. Pre nego što odložite uređaj (na primer, kod radnih pauza) ugasisite motor.

Radite mirno i promišljeno – samo u dobrim svetlosnim uslovima i pri dobroj vidljivosti. Ne ugrožavajte druge – radite obzirno.



Nijedan deo tela ne sme da se nalazi u produženoj **oblasti zaokretanja** dijamantskog lanca za brusno rezanje.

Sekač kamena izvlačite iz predmeta koji režete samo kada se dijamantski lanac za brusno rezanje kreće.

Sekač kamena se koristi samo za brusno rezanje – nemojte ga koristiti za podizanje ili guranje predmeta.

Prvo odredite pravac rezanja i zatim spustite sekač kamena. Zatim ne menjajte smer rezanja. Nikada ne udarajte uređajem u reznu fugu – ne puštajte uređaj da upadne u reznu fugu – **opasnost od lomljenja!**

Kod opadajućeg reznog učinka proverite naoštrenost dijamantskog lanca za brusno rezanje, po potrebi naoštrite. Da biste to uradili, kratkotrajno režite abrazivni materijal, na primer, pešćanik, gas-beton ili asfalt.

Kod radova na visini:

- uvek koristite podižuću radnu platformu
- nikada nemojte raditi stojeći na merdevinama
- nikada nemojte raditi na nestabilnim mestima
- nikada nemojte raditi iznad visine ramena
- nikada nemojte raditi jednom rukom

Sekač kamena uvedite u rez pod punim gasom.

Na kraju reza sekač kamena se više ne oslanja na rez preko rezne garniture. Korisnik mora da prihvati silu težine uređaja – **opasnost od gubitka kontrole!**

Električne kablove pod naponom držite dalje od vode i blata – **opasnost od strujnog udara!**

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Obavljajte samo radove na održavanju i popravke koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu firme STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik stoji na **STOP** odn. **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre. – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – pogledajte pod "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi s neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

Ne dodirujte vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

Gašenje motora

- radi provere zategnutosti lanca
- radi zatezanja lanca
- radi zamene lanca
- radi otklanjanja smetnji

Primeri primene



Dijamantski lanci za brusno rezanje smeju da se koriste samo s vodom. Priključivanje sekača kamena na vodovodnu mrežu (najmanje 1,5 bara).

Voda služi za hlađenje dijamantskog lanca za brusno rezanje i ispiranje rezne garniture, kao i za vezivanje prašine.

Nakon obavljenog rada pogonite sekač kamena nekoliko sekundi sa vodom i pod radnim brojem obrtaja radi ispiranja rezne garniture.

Nedovoljan pritisak ili količina vode dovodi do značajno povećanog habanja i nepopravljivih šteta na reznoj garnituri – **opasnost od lomljenja!**

Predmeti koji se seku

- ne smeju biti samo delimično oslonjeni
- moraju biti osigurani od kotrljanja ili proklizavanja
- moraju biti osigurani od vibracija

Odsečeni delovi

Kod probijanja, usecanja i sl., važan je redosled rezova. Poslednji rez izvedite uvek tako da dijamantski lanac za brusno rezanje ne bude priklješten i da odrezani ili odvojeni deo ne ugrožava rukovaoca.

Ako je potrebno, koristite klinove i ostavite mostiće koji će zadržati deo koji se odseca na njegovom mestu. Ove mostiće ćete prelomiti kasnije.

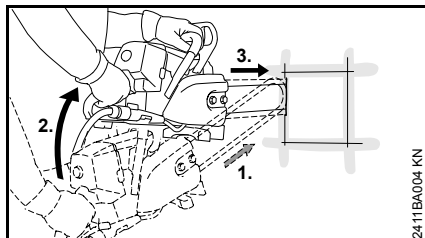
Pre konačnog odsecanja dela, utvrdite:

- koliko je deo težak
- kako se može kretati posle odsecanja
- da li se nalazi u napregnutom položaju

Pri lomljenju dela pazite na osobe koje vam pomažu.

Ubadanje

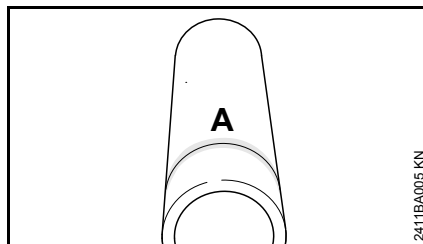
Sekač kamena uvedite u rez pod punim gasom.



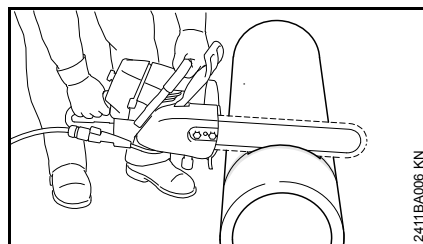
1. Postavite vodilicu vrhom donje strane
2. Polako zoakrenite u položaj ubadanja
3. Ubodite pažljivo

Poseban oprez kod ubadanja u postojeće, tesnije rezove.

Režite u više radnih koraka

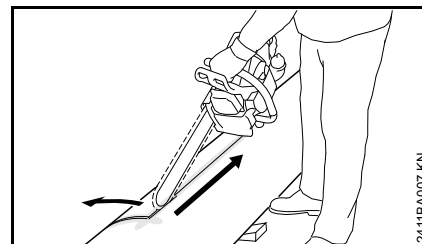


- označite liniju rezanja (A)

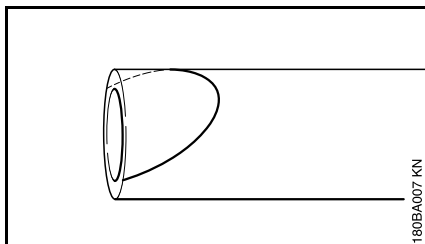


- radite duž linije rezanja. Kod korekcija nemojte zaokretati bočno dijamantski lanac za brusno rezanje, već uvek iznova počinjite

Rezanje okruglih i šupljih tela



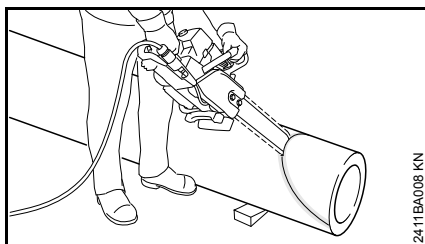
- osigurajte cevi, okrugla tela itd. da se ne kotrljaju
- označite liniju rezanja – kod utvrđivanja linije rezanja izbegavajte armature, posebno u pravcu reza
- ubodite pažljivo
- pomak pri punoj dubini rezanja duž linije rezanja – kod manjih korekcija pravca nemojte zaokretati bočno dijamantski lanac za brusno rezanje, već uvek iznova počinjite – ako je potrebno, koristite klinove i ostavite mostiće koji će zadržati deo koji se odseca na njegovom mestu. Ove mostiće ćete prelomiti kasnije

Rezanje po nepravilnoj liniji na cevi

- osigurajte cevi, okrugla tela itd. da se ne kotrljaju
- označite liniju rezanja – kod utvrđivanja linije rezanja izbegavajte armature, posebno u pravcu reza

! UPOZORENJE

Rezanje vođeno rukom duž ovih linija rezanja zahteva posebnu pažnju i preciznost.



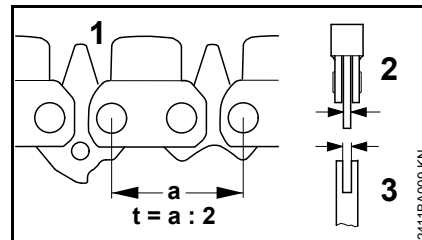
- cevi, okrugla tela itd. zasecite u oblasti krajeva linije rezanja, tako da se materijal ne lomi
- pažljivo ubodite najvišu tačku i vodite prema spolja sa obe strane – pomak pri punoj dubini rezanja duž linije rezanja – kod manjih korekcija pravca nemojte zaokretati bočno dijamantski lanac za brusno

rezanje, već uvek iznova počinjite – ako je potrebno, koristite klinove i ostavite mostiće koji će zadržati deo koji se odseca na njegovom mestu. Ove mostiće ćete prelomiti kasnije

Rezna garnitura

Rezna garnitura se sastoji od dijamantskog lanca za brusno rezanje, vodilice i lančanika.

Rezna garnitura koja se nalazi u obimu isporuke je optimalno prilagođena sekaču kamena.



- podela (t) dijamantskog lanca za brusno rezanje (1), lančanika i skretne zvezde vodilica Rollomatic moraju se podudarati
- debljina pogonskih karika (2) dijamantskog lanca za brusno rezanje (1) mora odgovarati širini žleba vodilice (3)

Kombinacija delova koji međusobno ne odgovaraju može nepopravljivo uništiti reznu garnituru već posle kratke upotrebe.

Dijamantski lanac za brusno rezanje

Ispravna primena STIHL-ovog dijamantskog lanca za brusno rezanje obezbeđuje ekonomičnu upotrebu i sprečava brzo trošenje.

Dijamantski lanac za brusno rezanje STIHL je podoban za rezanje sledećih radnih materijala:

- beton
- armirani beton
- razni građevinski blokovi
- zidni materijali
- cevi od kamenih materijala
- abrazivni kamen* kao na pr. asfalt i zidne cigle (peščane)
- tvrdi kamen*, granit*
- cevi od nodularnog liva*

*) Moguća su ograničenja u moćnosti i trajnosti

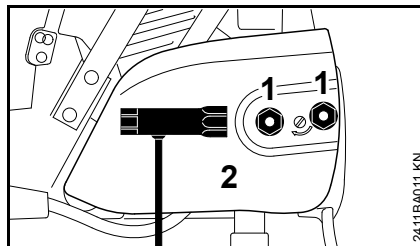
Nemojte rezati druge materijale –
opasnost od nezgoda!

Štitnik za lanac

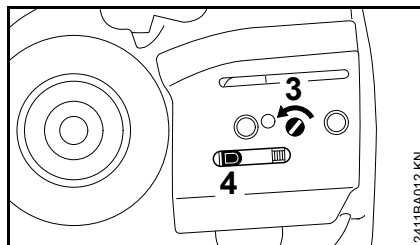
U isporučenom kompletu nalazi se štitnik za lanac koji odgovara reznoj garnituri.

Montaža vodilice i dijamantskog lanca za brusno rezanje

Demontaža poklopca lančanika

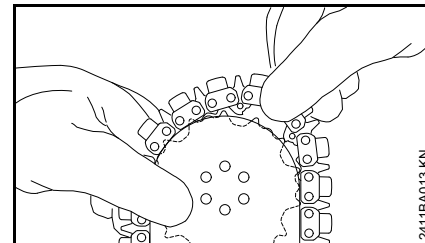


- odvijte navrtke (1) sa osovina – navrtke su pričvršćene za poklopac lančanika da ne bi bile izgubljene
- skinite poklopac lančanika (2)

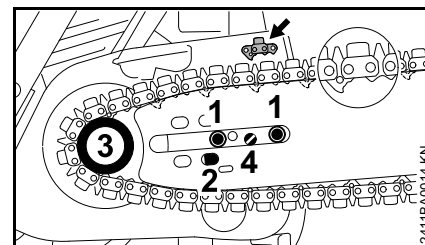


- zavrtnj (3) okrećite na levo sve dok stezni klizač (4) levo ne nalegne na otvor u kućištu

Nameštanje dijamantskog lanca za brusno rezanje



- dijamantski lanac za brusno rezanje namestite počevši od vrha vodilice



- vodilicu položite preko zavrtnja (1) – pogonske karike usmerite tako da se položaj poklopa sa simbolom (strelica)

⚠ UPOZORENJE

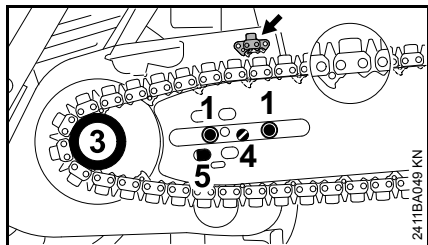
Ako se ne pazi na ispravnu usmerenost pogonskih karika, dijamantski lanac za brusno rezanje i lančanik biće nepopravljivo oštećeni.

- desni otvor za pozicioniranje (2) namestite preko jezička steznog klizača – istovremeno namestite dijamantski lanac za brusno rezanje preko lančanika (3)
- zavrtanj (4) okrećite na desno, sve dok dijamantski lanac za brusno rezanje dole ne visi samo malo i dok nosevi pogonskih karika ne nalegnu u žleb vodilice
- ponovo namestite poklopac lančanika – i lako zategnite navrtke rukom
- dalje sa "Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje"

Premeštanje vodilice

Vodilicu premestite samo kada nije moguće ispravno zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje.

- demontirajte poklopac lančanika
- skinite vodilicu sa dijamantskim lancem za brusno rezanje
- dijamantski lanac za brusno rezanje namestite počevši od vrha vodilice



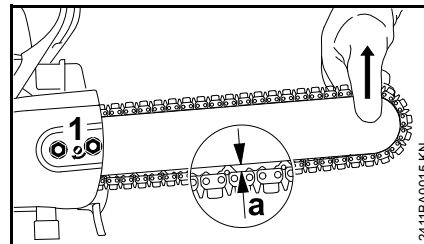
- vodilicu položite preko zavrtnja (1) – pogonske karike usmerite tako da se položaj poklapa sa simbolom (strelica)

! UPOZORENJE

Ako se ne pazi na ispravnu usmerenost pogonskih karika, dijamantski lanac za brusno rezanje i lančanik biće nepopravljivo oštećeni.

- levi otvor za pozicioniranje (5) namestite preko jezička steznog klizača – istovremeno namestite dijamantski lanac za brusno rezanje preko lančanika (3)
- zavrtanj (4) okrećite na desno, sve dok dijamantski lanac za brusno rezanje dole ne visi samo malo i dok nosevi pogonskih karika ne nalegnu u žleb vodilice
- ponovo namestite poklopac lančanika – i lako zategnite navrtke rukom
- dalje sa "Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje"

Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje

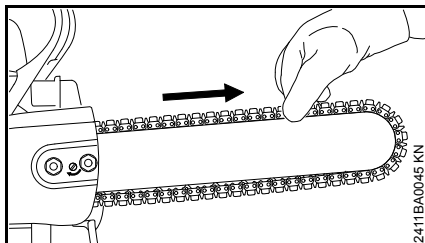


Za naknadno zatezanje u toku rada:

- motor ugasište
- navucite zaštitne rukavice
- olabavite navrtke
- podignite vrh vodilice
- zavrtanj (1) okrećite odvijačem na desno sve dok ne dobijete rastojanje (a) = oko 5 mm

Ukoliko nije moguće postizanje rastojanja (a) = oko 5 mm zbog izduživanja dijamantskog lanca za brusno rezanje, vodilicu premestite – pogledajte pod "Montaža vodilice i dijamantskog lanca za brusno rezanje".

- podignite vodilicu još više i zategnite navrtke

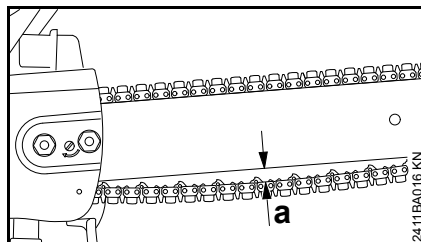


- proverite zategnutost dijamantskog lanca za brusno rezanje – dijamantski lanac za brusno rezanje može da se povuče rukom preko vodilice

Novi dijamantski lanac za brusno rezanje mora biti dotezan češće nego lanac koji se koristi duže.

- češće kontrolišite zategnutost lanca – pogledajte "Radne napomene"

Provera zategnutosti dijamantskog lanca za brusno rezanje



- motor ugastite
- dijamantski lanac za brusno rezanje sme da visi maksimalno $a = 15 \text{ mm}$
- ako je potrebno, zategnite dijamantski lanac za brusno rezanje – pogledajte pod "Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje"

Ako dijamantski lanac za brusno rezanje previše visi, to dovodi do povećanog habanja rezne garniture.

Novi dijamantski lanac za brusno rezanje mora biti dotezan češće nego lanac koji se koristi duže.

- češće kontrolišite zategnutost lanca – pogledajte "Radne napomene"

Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.



UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva



UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Ukoliko gorivo mešate sami, sme da se koristi samo ulje za dvotaktne motore STIHL ili drugo motorno ulje visokih performansi klase JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ili ISO-L-EGD.

STIHL preporučuje upotrebu ulja za dvotaktne motore STIHL HP Ultra ili drugo motorno ulje visokih performansi i istog kvaliteta, da bi se održale granične vrednosti emisije izduvnih gasova u toku radnog veka mašine.

Odnos mešavine

kod motornog ulja za dvotaktne motore STIHL 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

| Količina benzina | Dvotaktno ulje STIHL 1:50 | |
|------------------|---------------------------|-------|
| Litara | Litara | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

Čuvanje mešavine goriva

Skladištenje samo u rezervoarima dozvoljenim za gorivo, na sigurnom, suvom i hladnom mestu, zaštićenom od svetlosti i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu potrebnu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištite duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotreblija.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanistar sa mešavinom goriva

! UPOZORENJE

U kanisteru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva



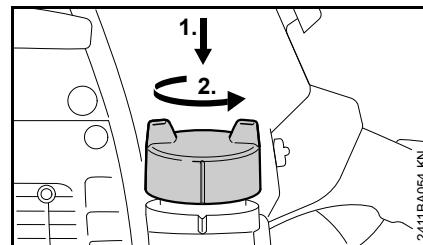
Priprema uređaja

- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako, da čep rezervoara bude okrenut prema gore

! UPOZORENJE

Nikada ne otvarajte i ne zatvarajte bajonetski čep rezervoara nekim alatom. Tako bi moglo doći do pojave oštećenja na čepu i do isticanja goriva.

Otvaranje čepa

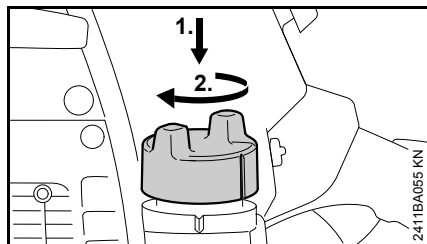


- pritisnite čep rukom do graničnika, okrenite na levo (oko 1/8 obrtaja) i izvadite

Sipanje goriva

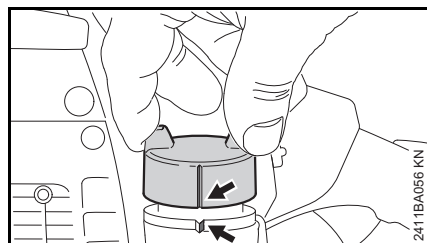
Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).

Zatvaranje čepa



- namestite čep i okrenite ga tako da klizne u bajonetsko ležište
- pritisnite čep rukom nadole do naleganja i okrenite ga na desno (oko 1/8 obrtaja) tako da se zabravi

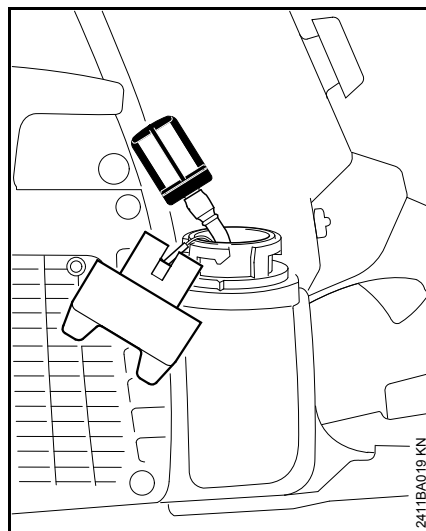
Provera zabravljenosti



- uhvatite čep – čep je ispravno zabravljen ako se ne može pomeriti, niti skinuti, a oznake (strelice) na čepu i na rezervoaru goriva se poklapaju

Ako čep može da se skinе ili se oznake ne poklapaju, iznova zatvorite čep – pogledajte poglavlja "Zatvaranje čepa" i "Provera zabravljenosti".

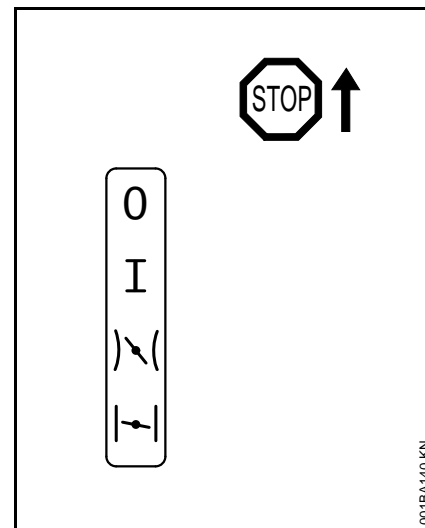
Usisnu glavu za gorivo zamenite jednom godišnje



- ispraznite rezervoar za gorivo
- usisnu glavu za gorivo izvucite iz rezervoara kukom i skinite je sa creva
- namestite novu usisnu glavu u crevo
- vratite usisnu glavu nazad u rezervoar

Startovanje / gašenje motora

Četiri položaja kombinovane poluge



STOP odn. **0** – motor isključen – paljenje je isključeno




Položaj za rad I – motor radi ili može biti startovan



Topli start)\| – položaj za startovanje toplog motora


Hladni start |< – položaj za startovanje hladnog motora

Nameštanje kombinovane poluge

Za premeštanje kombinovane poluge sa položaja za rad I na hladni start |<, pritisnite blokadu ručice gasa i, istovremeno, ručicu gasa.

Radi nameštanja na topli start , prvo nameštite kombinovanu polugu u položaj za hladni start , a zatim pritisnite kombinovanu polugu u položaj za topli start .

Prebacivanje u položaj za topli start  je moguće samo iz položaja za hladni start .

Aktiviranjem ručice za gas, kombinovana poluga skače iz položaja za topli start  u položaj za rad I.

Da biste isključili motor, nameštite kombinovanu polugu na **STOP** odn. 0.

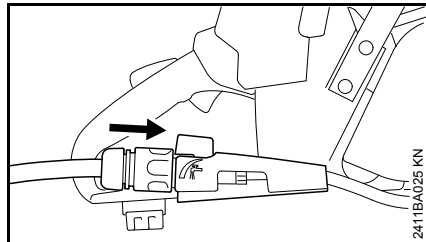
Položaj zatvorenog startnog otvora leptira

- kod hladnog motora
- kada se motor posle startovanja gasi pri dodavanju gasa
- kada je rezervoar ispražnjen radom (motor se ugasio)

Položaj startnog gasa

- kod toplog motora (nakon što je motor radio oko minut vremena)
- posle prvog paljenja
- posle provetravanja komore za sagorevanje, u slučaju da je motor presisao

Priključivanje sekača kamena na vodovodnu mrežu

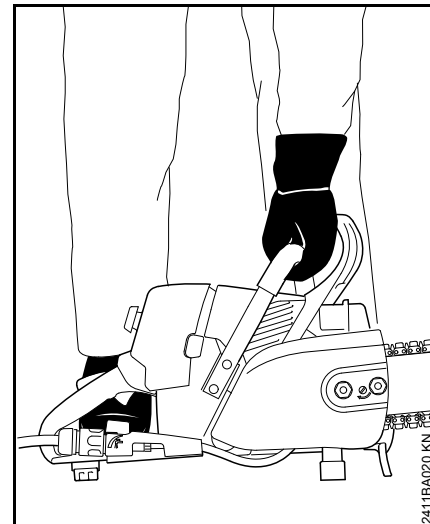


- priključite sekač kamena na vodovodnu mrežu (najmanje 1,5 bara)
- pre startovanja otvorite do kraja zapornu slavinu (strelica)

Držanje sekača kamena

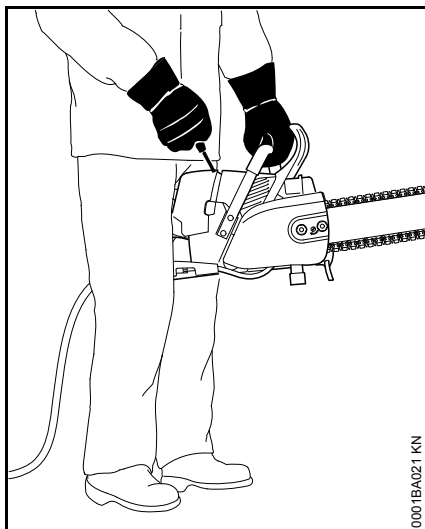
Postoje dva načina za držanje sekača kamena pri startovanju.

Na tlu



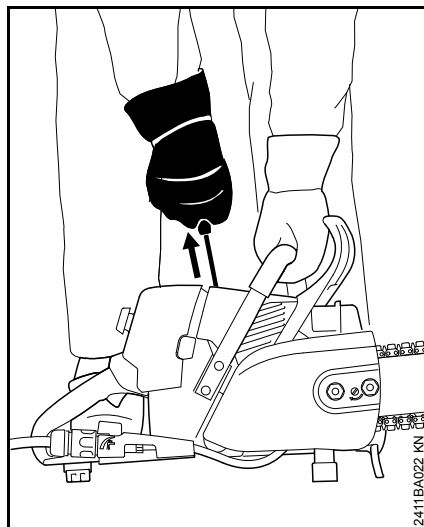
- položite sekač kamena sigurno na tlo – zauzmite siguran položaj – dijamantski lanac za brusno rezanje ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo
- pritisnite čvrsto sekač kamena na tlo, levom rukom za prihvatnu cev – palac ispod prihvatne cevi
- desnim stopalom nagazite u zadnji rukohvat

Između kolena ili butina



- stegnite zadnji rukohvat između kolena ili butina
- prihvatnu cev držite čvrsto levom rukom – palac ispod prihvatne cevi

Pokretanje

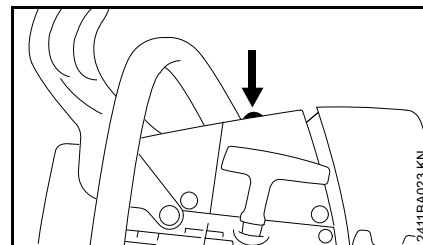


- uhvatite ručicu startera desnom rukom i polako je izvucite do graničnika – zatim, povucite brzo i snažno – pritisnuvši pritom prihvatnu cev na dole – ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!** Ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je vertikalno, tako da se uže startera ispravno namota

Startovanje sekača kamena

Pre startovanja otvorite do kraja zapornu slavinu da biste doveli vodu na dijamantski lanac za brusno rezanje – dijamantski lanac za brusno rezanje ne sme da radi na suvo.

Ventil za dekompresiju

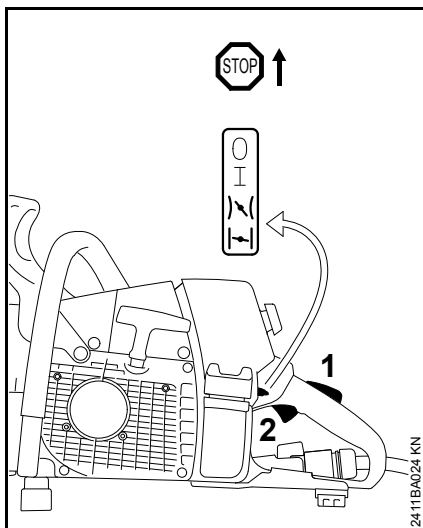


- pritisnite dugme, ventil za dekompresiju se otvara

Posle prvog paljenja ventil za dekompresiju se automatski zatvara. Zato, pritisnite dugme pre svakog sledećeg startovanja.

UPOZORENJE

U oblasti kretanja sekača kamena ne sme se zadržavati nijedna druga osoba.



- istovremeno pritisnite i zadržite blokadu ručice gasa (2) i ručicu za gas (3) – postavite kombinovanu polugu

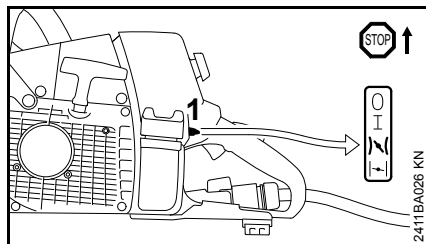
Položaj zatvorenog startnog otvora leptira I↘

- kod hladnog motora (takođe i ako se motor posle startovanja ugasio pri dodavanju gasa)

Položaj startnog gasa I↘

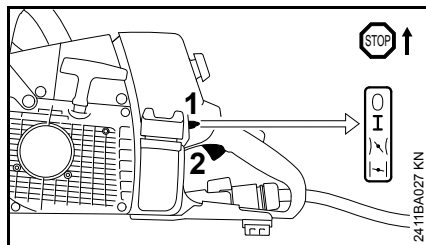
- kod toplog motora (nakon što je motor radio oko minut vremena)
- držite sekač kamena i startujte

Posle prvog paljenja



- namestite kombinovanu polugu (1) na položaj startnog gasa I↘
- pritisnite dugme ventila za dekompresiju
- držite sekač kamena i startujte dalje

Čim motor proradi



- dodirnete ručicu gasa (2), kombinovana poluga (1) skače u položaj za rad I i motor prelazi u prazan hod

Sekač kamena je spreman za rad.

Na vrlo niskoj temperaturi

- pustite motor da se zagreje kratko i pod malim gasom

Gašenje motora

- kombinovanu polugu namestite na STOP odn. na 0

Ako motor ne pali

Posle prvog paljenja, kombinovana poluga nije pravovremeno postavljena na topli start I↘, motor je presisao.

- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- osušite svećicu
- kombinovanu polugu namestite na STOP odn. na 0
- povucite sistem za startovanje više puta – radi provetravanja komore za sagorevanje
- zavijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- postavite kombinovanu polugu na topli start I↘ – takođe i kod hladnog motora
- ponovo startujte motor

Mokar filter

- ako je potrebno, osušite mokri filter – nemojte koristiti preterano visoku temperaturu za sušenje
- kod veoma prljavog filtera očistite filter temeljito – pogledajte "Čišćenje filtera za vazduh"

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti pod visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Pokretni delovi se moraju međusobno prilagoditi u fazi razrađivanja – u pogonskom mehanizmu postoji visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada



UPUTSTVO

Uvek radite koristeći vodu.



UPUTSTVO

Ne podešavajte karburator posnije da bi se postigla navodno veća snaga – moguća su oštećenja na motoru – pogledajte pod "Podešavanje karburatora".

Češće kontrolišite zategnutost lanca

Dijamantski lanac za brusno rezanje se širi i počinje da visi. Pogonske karike na donjoj strani vodilice smeju istupati iz žleba maksimalno 15 mm – u suprotnom, dijamantski lanac za brusno rezanje može da iskoči – zategnite dijamantski lanac za brusno rezanje – pogledajte pod "Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje".

Ako dijamantski lanac za brusno rezanje previše visi, to dovodi do povećanog habanja dijamantskog lanca i lančanika – zategnite dijamantski lanac za brusno rezanje – pogledajte pod "Zatezanje dijamantskog lanca za brusno rezanje".

Novi dijamantski lanac za brusno rezanje mora biti dotezan češće nego lanac koji se koristi duže vremena.

Posle dužeg rada pod punim opterećenjem

Pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja

Pustite motor da se ohladi. Uređaj sa napunjenim rezervoarom za gorivo čuvajte na suvom mestu do sledeće upotrebe, nikad u blizini zapaljivih materija.

Vodilicu i dijamantski lanac za brusno rezanje očistite, osušite i isprskajte Multisprejom firme STIHL – posebno lager skretne zvezde – zaštita od korozije. Nemojte prskati motornu jedinicu!

Kod dužeg mirovanja

pogledajte u poglavlju "Čuvanje uređaja"

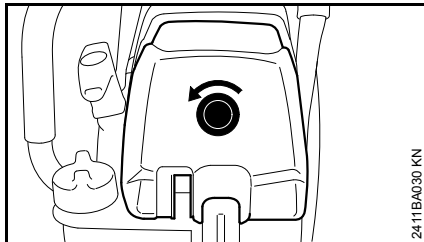
Sistem filtera za vazduh

Filteri STIHL u suvom stanju postižu dug vek trajanja.

- koristite samo suve filtere STIHL

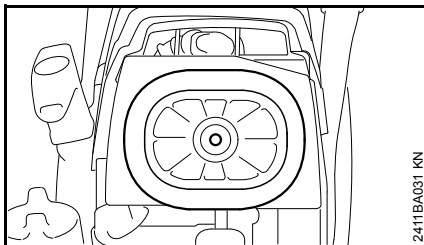
Zaprljani filteri za vazduh smanjuju snagu motora, povećavaju potrošnju goriva i otežavaju startovanje.

Demontaža filtera za vazduh



2411BA030 KN

- zavrtanj za zatvaranje iznad zadnjeg rukohvata okrenite u smeru strelice i skinite poklopac filtera – zavrtanj za zatvaranje je pričvršćen za poklopac filtera da ne bi bio izgubljen



2411BA031 KN

- izvucite filter za vazduh
Nemojte izvlačiti ili čistiti dopunski filter.

Čišćenje filtera za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne:

- ako je potrebno, osušite mokri filter za vazduh – nemojte koristiti preterano visoku temperaturu za sušenje
- kod veoma prljavog filtera za vazduh očistite filter temeljito

Temeljito čišćenje filtera

- filter za vazduh očistite u specijalnom sredstvu za čišćenje STIHL (poseban pribor) ili u čistoj, nezapaljivoj tečnosti za čišćenje (na pr. topla sapunica) – filter za vazduh isperite pod mlazom vode od unutra ka spolja – nemojte koristiti čistače visokim pritiskom
- osušite filter za vazduh – nemojte koristiti preterano visoku temperaturu, nemojte sušiti komprimovanim vazduhom
- ne podmazujte filter za vazduh
- ponovo ugradite filter za vazduh

Oštećeni filter za vazduh mora biti zamenjen.

Podešavanje karburatora

Osnovne informacije

Karburator je fabrički standardno podešen.

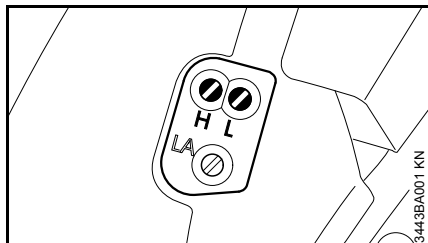
Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Korekcije na regulacionim zavrtanjima kod ovog karburatora mogu da se prave samo u uskim granicama.

Modul paljenja ograničava najviši broj obrtaja. Stoga se najviši broj obrtaja ne može povećati daljim okretanjem glavnog regulacionog zavrtnja (H) na desno (ispošćivanjem).

Standardno podešavanje

- ugasite motor
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite

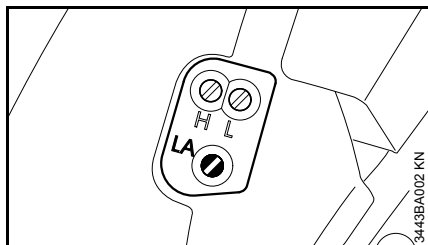


- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrenite na desno do graničnika – i zatim ga okrenite 1/4 obrtaja nazad

Podešavanje praznog hoda

Pre startovanja otvorite do kraja zapornu slavinu da biste doveli vodu na dijamantski lanac za brusno rezanje – dijamantski lanac za brusno rezanje ne sme da radi na suvo.

- izvršite standardno podešavanje
- startujte motor i sačekajte da se zagreje



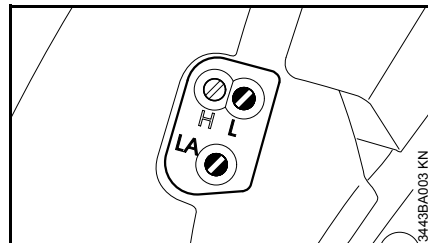
Motor se gasi u praznom hodu ili dijamantski lanac za brusno rezanje se okreće u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrenite na desno do graničnika ili dok dijamantski lanac za brusno rezanje ne počne da se kreće – i zatim ga okrenite 1 1/2 obrtaja nazad

! UPOZORENJE

Ako se posle izvršenog podešavanja dijamantski lanac za brusno rezanje ne zaustavlja u praznom hodu, sekač kamena dajte na popravku specijalizovanom prodavcu.

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran; loše ubrzanje (i pored zavrtnja za regulaciju praznog hoda = 1/4)



Podešavanje praznog hoda je previše posno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na levo, dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- sačekajte da se motor zagreje
- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. do graničnika

! UPUTSTVO

Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

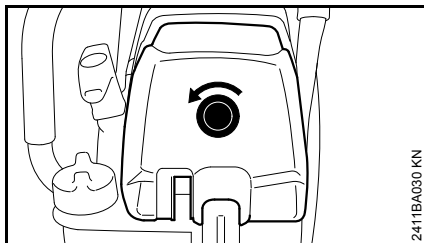
Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevanja!

Svećica

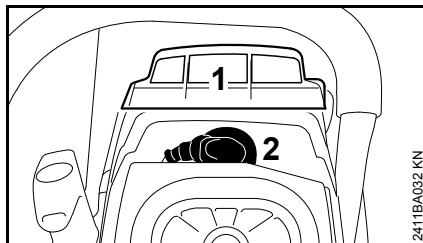
- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

Demontaža svećice

- očistite uređaj od krupne nečistoće

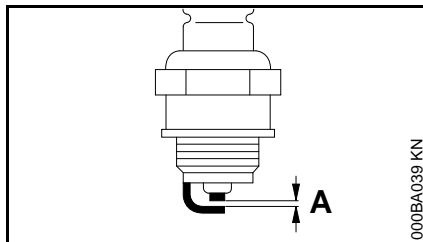


- zavrtnaj za zatvaranje iznad zadnjeg rukohvata okrenite u smeru strelice i skinite poklopac filtera – zavrtnaj za zatvaranje je pričvršćen za poklopac filtera da ne bi bio izgubljen



- usmerivač vazduha (1) izvucite prema gore
- izvucite utikač svećice (2)
- odvijte svećicu

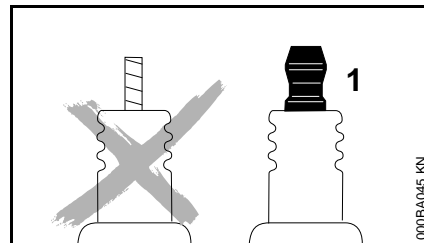
Provera svećice



- prljavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"
- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi

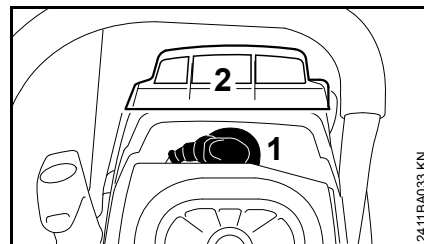


⚠ UPOZORENJE

Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

Montaža svećice



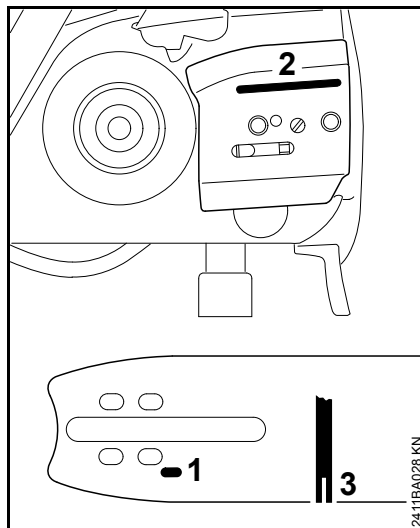
- zavijte i zategnite svećicu
- čvrsto pritisnite utikač svećice (1)
- usmerivač vazduha (2) namestite sa gornje strane
- montirajte poklopac filtera

Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- dijamantski lanac za brusno rezanje i vodilicu skinite, očistite, osušite i isprskajte Multisprejom firme STIHL – posebno lager skretne zvezde – zaštita od korozije
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu. Zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. od strane dece)

Održavanje vodilice



- preokrenite vodilicu – posle svake zamene lanca – radi izbegavanja jednostranog trošenja, posebno na okretnici i na donjoj strani
- redovno čistite otvor za dotok vode (1), kanal za odliv vode (2) i žleb vodilice (3)
- izmerite dubinu žleba – palicom za merenje na šablonu za turpiju (poseban pribor) – u oblasti gde je istrošenost putanje najveća

Ako žleb nije dubok najmanje 6 mm:

- zamenite vodilicu

U suprotnom, pogonske karike stružu dno žleba – spojne karike ne leže na putanji vodilice.

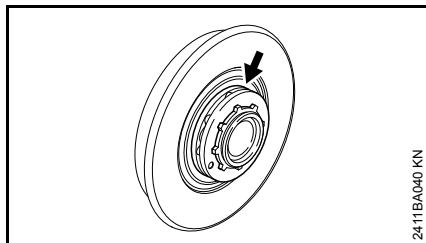
Kada vodilica vijuga u rezu:

- proverite jednostrano habanje vodilice (pojava proširenja)
- okrenite vodilicu, po potrebi poravnajte putanju vodilice ispravljačem za vodilice

Provera i zamena lančanika

- skinite poklopac lančanika, dijamantski lanac za brusno rezanje i vodilicu

Zamena prstenastog lančanika

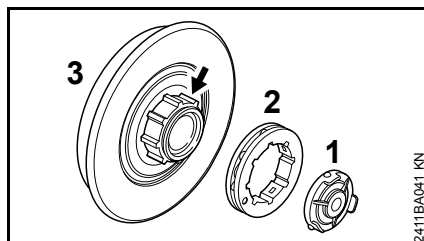


- kod zamene dijamantskog lanca za brusno rezanje zamenite i prstenasti lančanik
- ako su tragovi urezivanja (strelice) dublji od 0,5 mm – u suprotnom, skraćuje se radni vek dijamantskog lanca za brusno rezanje – radi provere koristite šablon za proveru (poseban pribor)

Lančanik se štedi kada se naizmenično koriste dva dijamantska lanca za brusno rezanje.

Demontaža prstenastog lančanika

Ako se demontira samo prstenasti lančanik, doboš spojnice ne mora biti demontiran.

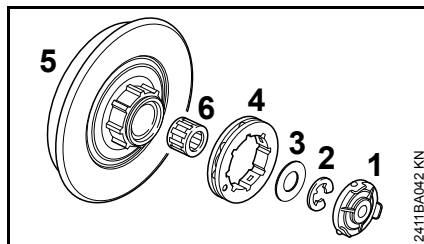


- izvucite kapu (1)
- izvucite prstenasti lančanik (2)
- ispitajte prenosni profil na dobošu spojnice (3) – kod jako izraženih tragova istrošenosti zamenite takođe i doboš spojnice (3)

Montaža prstenastog lančanika

- prstenasti lančanik (2) namestite
- kapu (1) montirajte

Zamena doboša spojnice



- izvucite kapu (1)
- izvucite prstenasti lančanik (4)
- sigurnosnu podlošku (2) istisnite odvijačem
- skinite podlošku (3)
- doboš spojnice (5) sa igličastim ležištem (6) izvucite sa radilice

Montaža doboša spojnice

- očistite patrljak radilice i komplet igličastog ležišta i podmažite mašću za podmazivanje STIHL (poseban pribor)
- igličasto ležište namestite na patrljak radilice
- namestite doboš spojnice
- namestite prstenasti lančanik
- podlošku i sigurnosnu podlošku ponovo namestite na radilicu
- kapu montirajte

Nega i oštrenje dijamantskog lanca za brusno rezanje

naoštrite ga kratkotrajnim rezanjem abrazivnih materijala, kao na pr. peščanika, gas-betona ili asfalta.

Nega dijamantskog lanca za brusno rezanje

Posle rada

- skinite dijamantski lanac za brusno rezanje i vodilicu
- isplaknite vodom dijamantski lanac za brusno rezanje i vodilicu
- osušite dijamantski lanac za brusno rezanje i vodilicu
- dijamantski lanac za brusno rezanje i vodilicu isprskajte STIHL-ovim Multisprejom – posebno lager skretne zvezde – zaštita od korozije

Redovna provera dijamantskog lanca za brusno rezanje

- proverite dijamantski lanac za brusno rezanje u smislu mogućih naprsina ili oštećenih nitni
- oštećene ili istrošene delove lanca zamenite novim – potražite pomoć specijalizovanog prodavca

Nemojte raditi tupim ili oštećenim dijamantskim lancem za brusno rezanje – ovo vodi ka jakom telesnom naprezanju, opterećenju od vibracija, nezadovoljavajućem rezultatu i velikom habanju.

Kada rezni učinak opadne, proverite naoštrenost dijamantskog lanca za brusno rezanje i, ako je potrebno,

Napomene za održavanje i negu

| Sledeći radovi se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale. | | pre početka rada | posle obavljenog rada, odn. svakodnevno | posle svakog punjenja rezervoara | nedeljno | mesečno | godišnje | kod smetnji | kod oštećenja | po potrebi |
|---|---|------------------|---|----------------------------------|----------|---------|----------|-------------|---------------|------------|
| Kompletna mašina | vizuelna provera (stanje, zaptivenost) | X | | X | | | | | | |
| | čišćenje | | X | | | | | | | |
| Ručica gasa, blokada ručice gasa, kombinovana poluga | provera funkcionalnosti | X | | X | | | | | | |
| Ručna pumpa za gorivo (ako postoji) | provera | X | | | | | | | | |
| | remont kod specijalizovanog prodavca ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Usisna glava u rezervoaru za gorivo | provera | | | | | | | X | | |
| | zamena | | | | | | X | | X | X |
| Rezervoar za gorivo | čišćenje | | | | | X | | | | |
| Dovod vode, podmazivanje lanca | provera | X | | | | | | | | |
| Dijamantski lanac za brusno rezanje | provera, pazite i na naoštrenost | X | | X | | | | | | |
| | provera zategnutosti lanca i dotezanje po potrebi; dodatne provere u toku rada na svakih 15 minuta i dotezanje po potrebi | X | | X | | | | | | |
| | oštrjenje | | | | | | | | | X |
| | čišćenje i prskanje STIHL Multispray-om | | X | | | | | | | |
| Vodilica | provera (istrošenost, oštećenja, pokretnost skretne zvezde) | X | | | | | | | | |
| | čišćenje i prskanje STIHL Multispray-om | | X | | | | | | | |
| | preokretanje | | | | | | | | | X |
| | odstranjivanje proširenja | | | | X | | | | | |
| | zamena | | | | | | | | X | X |
| Lančanik | provera i zamena po potrebi | X ³⁾ | | | | | | X | X | |
| Filter za vazduh | čišćenje | | | | | | | X | | X |
| | zamena | | | | | | | | X | |

| Sledeći radovi se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale. | | pre početka rada | posle obavljenog rada, odn. svakodnevno | posle svakog punjenja rezervoara | nedeljno | mesečno | godišnje | kod smetnji | kod oštećenja | po potrebi |
|---|---|------------------|---|----------------------------------|----------|---------|----------|-------------|---------------|------------|
| Antivibracioni elementi | provera | X | | | | | | X | | |
| | zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Usisni otvori vazdušnog hlađenja | čišćenje | | X | | | | | | | |
| Rebra cilindra | čišćenje | | X | | | X | | | | |
| Karburator | kontrola praznog hoda – lanac se ne sme kretati | X | | X | | | | | | |
| | podešavanje praznog hoda | | | | | | | | | X |
| Svećica | podešavanje odstojanja elektroda | | | | | | | X | | |
| | zamena posle 100 radnih sati | | | | | | | | | |
| Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje) ²⁾ | dotezanje | | | | | | | | | X |
| Ispusni kanal | čišćenje gareži nakon 139 radnih sati, zatim na svakih 150 sati | | | | | | | | | X |
| Sigurnosna nalepnica | zamena | | | | | | | | X | |

1) STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

2) Posle prvog puštanja u pogon, zavrtnje na osnovi cilindra čvrsto zategnite posle 10 do 20 sati

3) Kod montaže ili zamene dijamantskog lanca za brusno rezanje

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

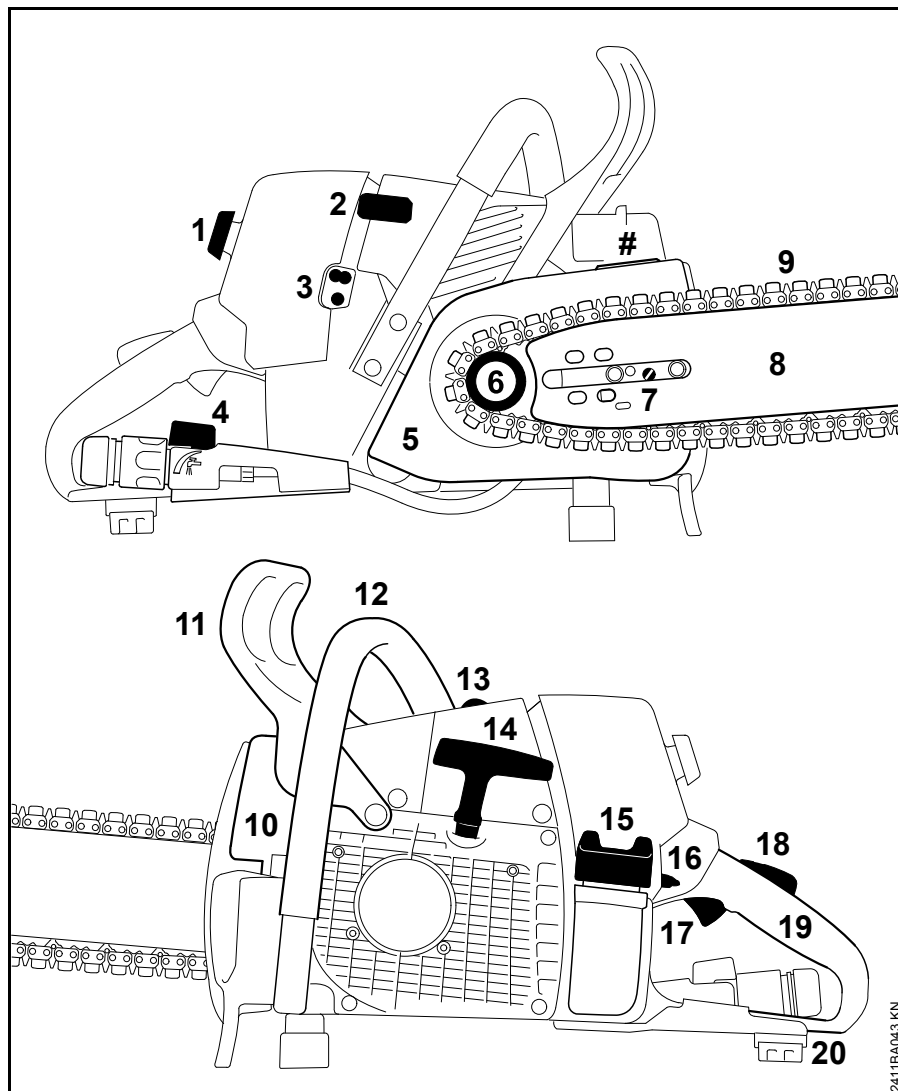
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- Dijamantski lanac za brusno rezanje, vodilica
- Pogonski delovi (centrifugalna spojnica, doboš spojnice, lančanik)
- Filteri (za vazduh, gorivo)
- Mehanizam za pokretanje
- Svećica
- Prigušni elementi antivibracionog sistema

Važni sastavni delovi



- 1 Zavrtnanj za zatvaranje
- 2 Utikač svećice
- 3 Zavrtnji za podešavanje karburatora
- 4 Priključak za vodu, zaporna slavina
- 5 Poklopac lančanika
- 6 Lančanik
- 7 Mehanizam za zatezanje lanca
- 8 Vodilica
- 9 Dijamantski lanac za brusno rezanje
- 10 Prigušivač buke
- 11 Prednji štitnik za ruku
- 12 Prednji rukohvat (prihvatna cev)
- 13 Ventil za dekompresiju
- 14 Ručica startera
- 15 Čep rezervoara za gorivo
- 16 Kombinovana poluga
- 17 Ručica gasa
- 18 Blokada ručice gasa
- 19 Zadnji rukohvat
- 20 Zadnji štitnik za ruku
- # Broj mašine

2411BA043 KN

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor STIHL

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Radna zapremina: | 76,5 cm ³ |
| Unutrašnji prečnik cilindra: | 52 mm |
| Radni hod klipa: | 36 mm |
| Snaga prema ISO 7293: | 4,3 kW (5,8 KS) pri 9800 1/min |
| Broj obrtaja u praznom hodu: | 2500 1/min |
| Broj obrtaja ograničenja: | 13500 1/min |

Sistem za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

| | |
|--|-----------------------------|
| Svećica (sa odstranjenim radio smetnjama): | Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A |
| Odstojanje elektroda: | 0,5 mm |

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Zapremina rezervoara za gorivo: | 780 cm ³ (0,78 l) |
|---------------------------------|------------------------------|

Težina

bez goriva, bez rezne garniture: 7,6 kg

Rezna garnitura GS 461

Faktička dužina reza može biti manja od navedene dužine reza.

Vodilica Rollomatic G

| | |
|---------------------------|-----------|
| Dužine reza (podela 3/8") | 30, 40 cm |
| Širina žleba: | 1,6 mm |

Dijamantski lanci za brusno rezanje 3/8"

| | |
|---------------------------|----------------|
| 36 GBM, tip 3210 | |
| Podela: | 3/8" (9,32 mm) |
| Debljina pogonske karike: | 1,6 mm |

Lančanic

8-zubni za 3/8" (prstenasti lančanik)

Vrednosti zvuka i vibracija

Za utvrđivanje vrednosti zvuka- i vibracija se u obzir uzimaju prazan hod i puno opterećenje u odnosu 1:6.

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG vidite na www.stihl.com/vib.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 11201

105 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema ISO 11201

115 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{h_v,eq} prema ISO 19432

| | | |
|--------|----------------------|----------------------|
| | Rukohvat levo | Rukohvat desno |
| GS 461 | 4,5 m/s ² | 4,0 m/s ² |

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 dB(A); za vibracionu vrednost, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjavanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Emisiona vrednost izduvnih gasova

CO₂ vrednost izmerena prilikom postupka homologacije u EU navedena je na www.stihl.com/co2 u tehničkim podacima o proizvodu.

Izmerena CO₂ utvrđena je na reprezentativnom motoru prema normiranom postupku provere u laboratorijskim uslovima i ne predstavlja izričitu ili podrazumevajuću garanciju u vezi sa performansama određenog motora.

Važeći zahtevi u vezi sa emisijom izduvnih gasova će biti ispunjeni ukoliko se pridržavate namenske upotrebe i održavanja koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu. U slučaju promena na motoru prestaje dozvola za upotrebu.

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

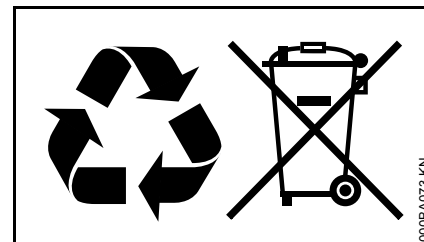
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL**® i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **G**® (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EU izjava o usaglašenosti



ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Nemačka

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije: Sekač kamena

Fabrička marka: STIHL

Tip: GS 461

Identifikacija serije: 4252

Radna zapremina: 76,5 cm³

odgovara merodavnim odredbama u smernicama 2011/65/EU, 2006/42/EG i 2014/30/EU i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama koje su važeće prema datumu proizvodnje:

EN ISO 12100, EN 55012,

EN 61000-6-1

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 28.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju

Thomas Elsner

Rukovodilac Razvoj proizvoda i usluga

0458-761-5621-A

serbisch



www.stihl.com



0458-761-5621-A