

**STIHL**<sup>®</sup>

**STIHL FS 38**

Uputstvo za upotrebu





## Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2
Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje	9
Ugradnja kružnog držača	10
Ugradnja zaštitnih mehanizama	11
Ugradnja reznih alata	11
Gorivo	14
Sipanje goriva	15
Startovanje / gašenje motora	15
Radne napomene	18
Čišćenje filtera za vazduh	18
Podešavanje karburatora	19
Svećica	19
Način rada motora	20
Čuvanje uređaja	21
Održavanje glave za košenje	21
Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca	25
Napomene za održavanje i negu	26
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	28
Važni sastavni delovi	29
Tehnički podaci	30
Napomene za popravke	31
Uklanjanje	31
EU izjava o usaglašenosti	31

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

## Uz ovo uputstvo za upotrebu

### Piktogrami

Piktogrami, koji se nalaze na uređaju, objašnjeni su u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



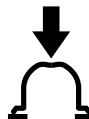
Rezervoar za gorivo; mešavina benzina i motornog ulja



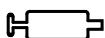
Aktiviranje ventila za dekompresiju



Ručna pumpa za gorivo



Aktiviranje ručne pumpe za gorivo



Tuba sa mašću



Usisni otvor za vazduh: Letnja eksploatacija



Usisni otvor za vazduh: Zimska eksploatacija



Grejanje držača

### Oznake pojedinih delova teksta



#### UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



#### UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

### Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

## Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne mere sigurnosti su neophodne pri radu s ovim motornim uređajem, jer se radi brže nego ručnim srpom i uz vrlo veliki broj obrtaja reznog alata.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom mestu za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na primer, od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju da rade sa motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrače.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko iz zdravstvenih razloga ne sme da se napreže, trebalo bi da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера se ne može sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – u zavisnosti od pridruženih reznih alata – koristite samo za košenje trave, kao i za sečenje divljeg rastinja ili tome sličnog.

Primena motornog uređaja u druge svrhe nije dopuštena i može dovesti do nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju. Nemojte vršiti nikakve promene na proizvodu – i to može dovesti do nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

Ugrađujte samo rezne alate i pribor, koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom, opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Oklop motornog uređaja ne može da zaštiti korisnika od svih predmeta (kamenje, staklo, žica itd.), koje rezni alat može da zakovitla. Ovi predmeti se mogu negde odbiti i pogoditi korisnika.

### Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.



Nemojte nositi odeću koja se može zakačiti o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.



### UPOZORENJE



Da biste smanjili opasnost od povrede očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema normi EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite zaštitu za lice, pazite na ispravan položaj. Zaštita za lice nije dovoljna zaštita za oči.

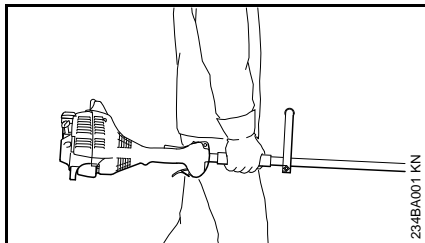
Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na primer, antifone.



Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na primer, od kože).

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

## Transportovanje motornog uređaja



Uvek ugasite motor.

Motorni uređaj držite u ravnotežnom položaju za telo odn. za okrugli držač.

U vozilima: motorni uređaj osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

## Sipanje goriva



**Benzin je ekstremno lako zapaljiv** – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugasite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.



Posle sipanja goriva, zategnite čep rezervoara što je moguće čvršće.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvije zbog vibracija motora i da istiche gorivo.

Pazite na zaptivenost – ako istiche gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

## Pre startovanja

Proverite da li je motorni uređaj bezbedan za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na primer, čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- kombinacija reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje mora biti dozvoljena, a svi delovi besprekorno montirani. Nemojte koristiti metalne rezne alate – **opasnost od povreda!**
- kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje se lako postavlja na **STOP** odn. **0**

- blokada ručice gasa (ako postoji) i ručica gasa moraju imati lak hod – ručica gasa mora da se sama vraća u položaj praznog hoda dejstvom opruge
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- rezni alat: ispravna montaža, čvrsto naleganje i besprekorno stanje
- proverite moguća oštećenja, odn. habanje sigurnosnih mehanizama (na primer, oklop za rezni alat). Oštećene delove zamenite. Nemojte koristiti uređaj sa oštećenim oklopom
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- kaiš za nošenje i rukohvat (rukohvate) podesite odgovarajuće telesnoj građi

Motorni uređaj puštajte u pogon samo ako je bezbedan za rad – **opasnost od nezgoda!**

U slučaju nevolje kod upotrebe kaiševa za nošenje: Vežbajte brzo skidanje uređaja. Prilikom vežbanja nemojte bacati uređaj na tlo, da bi se izbegla oštećenja.

## Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenim prostorima.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite sigurno – rezni alat ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – nemojte dozvoliti prisustvo drugih osoba u radijusu od 15 m – takođe ni kod startovanja – zbog zakovitlanih predmeta **opasnost od povreda!**



Izbegavajte kontakt sa reznim alatom – **opasnost od povreda!**

Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu.



Kada se pusti ručica gasa, rezni alat se još kratko vreme dalje okreće – **efekat naknadnog hoda!**

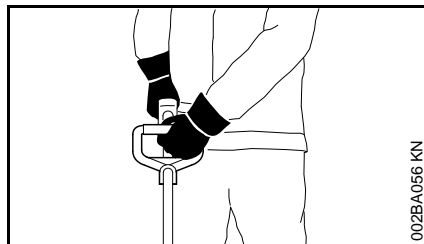
Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – rezni alat mora mirovati.

Lako zapaljive materijale (na primer, drvenu strugotinu, koru, suhu travu, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

## Držanje i vođenje uređaja

Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.



Leva ruka na okruglom držaču, desna ruka na držaču tela – takođe i kod levorukih.

## Za vreme rada

U slučaju opasnosti odn. u hitnom slučaju, odmah ugasisite motor – kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje postavite na **STOP** odn. **0**.



Opasnost od povreda usled odbačenih predmeta može da se javi u širem krugu oko mesta izvođenja radova, stoga se u prečniku od 15 m ne sme se zadržavati nijedna druga osoba. Ovo odstojanje držite i u odnosu na predmete (vozila,

prozorska stakla) – **opasnost od materijalnih šteta!** Opasnost se ne može isključiti i na odstojanju većem od 15 m.

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se rezni alat posle puštanja ručice gasa više ne okreće.

Redovno kontrolišite odn. korigujte podešenost praznog hoda. Ako se rezni alat i pored toga okreće u praznom hodu, servisirajte uređaj kod specijalizovanog prodavca.

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, na padinama, na neravnom terenu, itd. – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: panjevi, korenje – **opasnost od saplitanja!**

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Radite uvek stojeći na tlu, nikad na nestabilnim podlogama, nikad na merdevinama ili na radnoj skeli sa dizalicom.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i dr.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, nemojte ugrožavati druge osobe.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada nemojte koristiti motorni uređaj u zatvorenim ili loše provetrenim prostorima – takođe ni mašine sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha. **Opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na primer, suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dajte gas samo pri radu.

**Nemojte pušiti** pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Prašina, isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu ugrožavati zdravlje. Kod pojave jake prašine ili dima, nosite zaštitu za dišne organe.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na primer, delovanje sile udarca ili pada), pre

daljeg rada obavezno proverite da li je bezbedan za rad – vidite takođe i "Pre startovanja".

Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji više nisu bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Ne radite pri startnom položaju gasa – u tom slučaju nije moguće regulisanje broja obrtaja motora.



Nikada ne radite bez oklopa podesnog za uređaj i za rezni alat – zbog zakovitlanih predmeta – **opasnost od povreda!**



Proverite teren: tvrdi predmeti – kamenje, metalni delovi i sl. mogu biti zahvaćeni i odbačeni čak i dalje od 15 m – **opasnost od povreda!** – i mogu oštetiti rezni alat i druge predmete (na primer, parkirana vozila, prozorska stakla) (materijalna šteta).



Radite posebno pažljivo na nepreglednom, gusto obraslom terenu.

Kod košenja u visokom šiblju, ispod grmlja i živih ograda: Visina rada sa reznim alatom najmanje 15 cm – nemojte ugrožavati životinje.

Pre nego što odložite uređaj: Ugasite motor.

Odmah proverite rezni alat kod osetnih promena, i redovno, u kratkim intervalima:

- ugasi motor, uređaj držite čvrsto, pritisnite rezni alat na tlo radi kočenja
- proverite stanje i čvrsto naleganje, pazite na naprsline
- oštećene rezne alate zamenite odmah, čak i kod neznatnih naprslina debljine dlake

Prihvatanje reznog alata redovno čistite od trave i šiblja – odstranite zapašenja u oblasti reznog alata ili oklopa.

Kod zamene reznog alata, ugasi motor – **opasnost od povreda!**

Oštećene ili naprsle rezne alate nemojte koristiti niti popravljati – npr. zavarivanjem ili ispravljanjem – promena oblika (neuravnoteženost).

Čestice ili odlomljeni komadi mogu se odvojiti i velikom brzinom pogoditi opslužioca ili druge osobe – **najteže povrede!**

#### Kod upotrebe glava za košenje

Koristite samo oklop sa propisno montiranim nožem, tako da nit za košenje bude ograničena na dozvoljenu dužinu.

Za naknadno izvlačenje niti za košenje kod ručno podesivih glava za košenje, obavezno ugasi motor – **opasnost od povreda!**

Nedozvoljena upotreba predugih niti za košenje smanjuje radni broj obrtaja motora. Zbog trajnog proklizavanja



spojnice, to dovodi do pregrevavanja i do oštećenja važnih funkcionalnih delova (na primer, spojnice, delova kućišta od plastike) – na primer, zbog reznog alata koji se okreće i u praznom hodu – **opasnost od povreda!**

### Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

### Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Obavljajte samo radove na održavanju i popravke, koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje stoji na **STOP** odn. **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

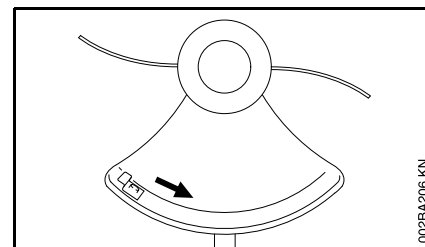
Ne dodirujte vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

### Rezni alati i zaštitni mehanizmi

Iz sigurnosnih razloga smeju se dograđivati samo one kombinacije reznog alata, oklopa, držača i kaiševa za nošenje, koji su dopušteni u uputstvu za upotrebu specifičnom za dotični uređaj.

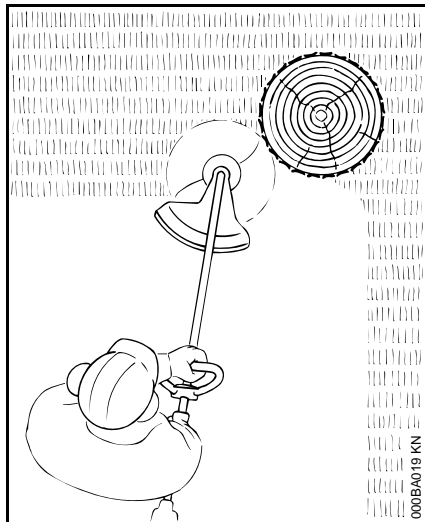
Na motornim kosama sa zakrivljenim telom i okruglim držačem smeju se koristiti **samo glave za košenje**.

### Simboli na zaštitnim mehanizmima



Jedna strelica označava smer okretanja reznih alata.

## Glava za košenje sa nitima za košenje

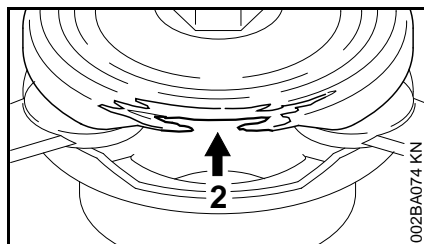
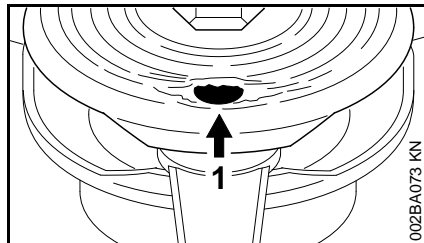


Za meki "rez" – za precizno sečenje i kod neravnih ivica oko drveća i stubova ograde – za manje oštećivanje kore drveća.

### **!** UPOZORENJE

Nemojte zameniti nit za košenje čeličnom žicom – **opasnost od povreda!**

## Glava za košenje sa plastičnim noževima – STIHL PolyCut 6-3



Za košenje slobodnih ivica travnjaka (bez stubova, ograda, drveća i sličnih prepreka).

Obavezno obratite pažnju na upozorenja za održavanje glave za košenje PolyCut!

### **Obratite pažnju na markere istrošenosti!**

U donji deo PolyCut-a su ugrađeni markeri istrošenosti.

Ako jedna od okruglih rupa (1; strelica) postane vidljiva ili je ivica koja se uzdiže prema unutra (2; strelica) istrošena, onda se PolyCut 6-3 više ne sme koristiti – zamenite je novom glavom za košenje!

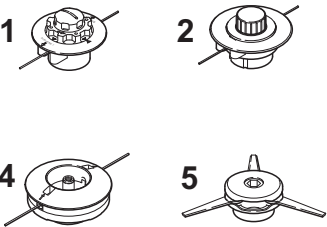
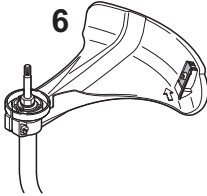


### **!** UPOZORENJE

Kod ignorisanja jednog od markera istrošenosti postoji opasnost da se rezni alat slomi i da odbačeni delovi dovedu do mogućih povreda.

Radi smanjenja opasnosti od nezgoda usled slomljenih noževa, izbegavajte kontakt sa kamenjem, metalnim telima i sličnim!

Redovno proveravajte da li postoje naprsline kod PolyCut noževa. Ako se na nekom od noževa pojavi naprslina, onda zamenite **sve** noževe glave za košenje PolyCut!

## Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje

Rezni alat	Oklop	Držač	Kaiš za nošenje
			

D000-GXX-0401-A3

### Dozvoljene kombinacije

U zavisnosti od reznog alata, izaberite ispravnu kombinaciju iz tabele!

### **!** UPOZORENJE

Iz bezbednosnih razloga druge kombinacije nisu dozvoljene – **opasnost od nezgoda!**

### Rezni alati

#### Glave za košenje

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL AutoCut C 6-2
- 4 STIHL DuroCut 5-2
- 5 STIHL PolyCut 6-3

### Oklop

- 6 Oklop sa nožem za glave za košenje

### Držač

- 7 Okrugli držač

### Kaiš za nošenje

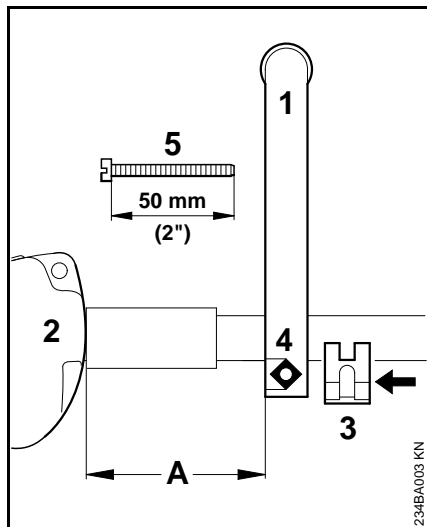
- 8 Može da se koristi kaiš za jedno rame

## Ugradnja kružnog držača

U zavisnosti od izvedbe uređaja, okrugli držači mogu biti različiti.

### Izvedba A

#### Montaža okruglog držača



- okrugli držač (1) namestite na rastojanju (A), na otprilike 15 cm (6 in.) ispred komandne ručice (2) na telo uređaja
- stezni element (3) namestite na telo uređaja i ugurajte ga u okrugli držač
- četvorougonaonu navrtku (4) namestite u okrugli držač
- stezni zavrtnanj (5) provucite sa suprotne strane i zategnite

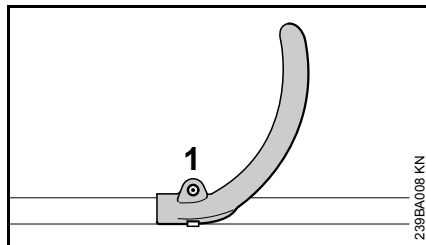
#### Postavljanje okruglog držača u najpovoljniji položaj

- otpustite zavrtnanj (5)
- okrugli držač pomerite po želji na telu uređaja
- zategnite zavrtnanj (5)

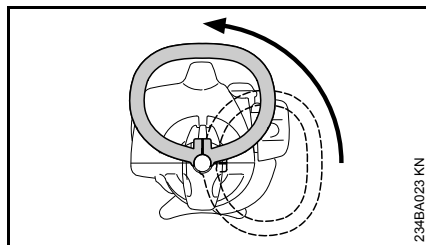
### Izvedba B

Prilikom isporuke novog uređaja, okrugli držač je već montiran na telo, ali je neophodno njegovo okretanje i podešavanje.

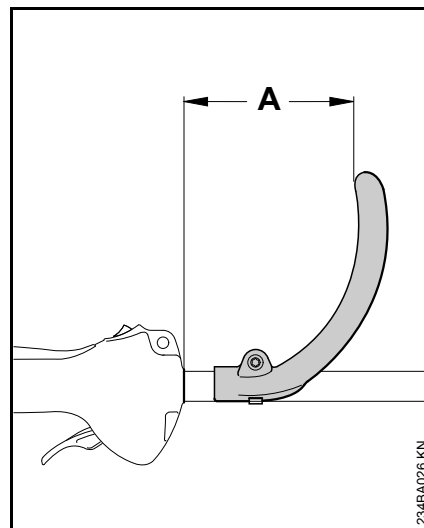
#### Usmeravanje okruglog držača



- zavrtnanj (1) olabavite kombinovanim ključem



- držač okrenite prema gore oko tela uređaja

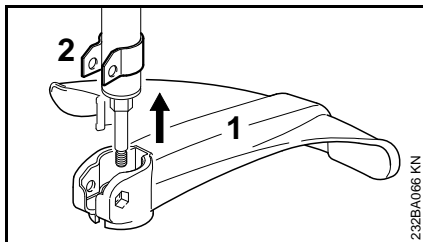


Regulacijom rastojanja (A), držač se može dovesti u položaj koji je najpodesniji za opslužioaca i za konkretni slučaj primene.

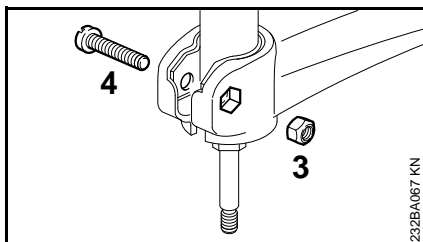
Preporuka: rastojanje (A) oko 15 cm (6 in.)

- namestite držač u željenu poziciju
- zavrtnanj zategnite kombinovanim ključem tako, da držač više ne može da se okreće oko tela uređaja

## Ugradnja zaštitnih mehanizama



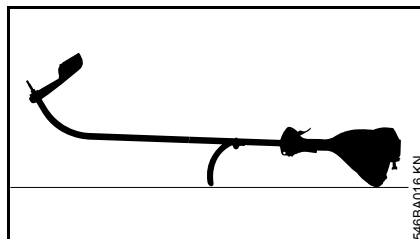
- natakните oklop (1) na držač (2) do kraja



- postavite navrtku (3) u unutrašnji imbus na oklopu – rupe moraju biti u istoj liniji
- zavijte i zategnite zavrtnanj (4)

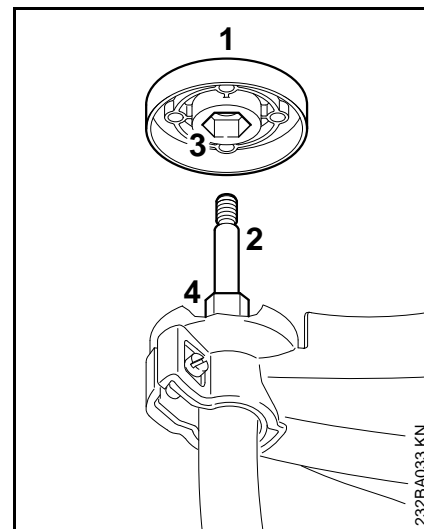
## Ugradnja reznih alata

### Postavljanje motornog uređaja



- motor ugasiťe
- motorni uređaj postavite tako da okrugli držač i hauba motora budu okrenuti prema dole, a vratilo prema gore

### Pritisni tanjir



Pritisni tanjir (1) se nalazi u isporučenom kompletu glava za košenje DuroCut 5-2 i PolyCut 6-3. On je neophodan samo kod korišćenja ovih glava za košenje.

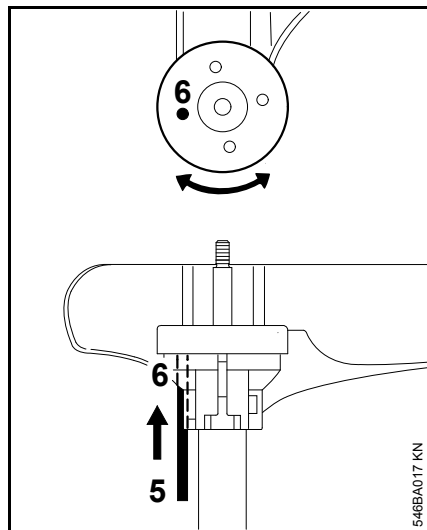
#### Glava za košenje STIHL AutoCut 5-2, glava za košenje STIHL AutoCut C 5-2

- pritisni tanjir (1), ako postoji, izvucite sa vratila (2)

#### Glava za košenje STIHL DuroCut 5-2, glava za košenje STIHL PolyCut 6-3,

- pritisni tanjir (1) navucite na vratilo (2), uklopivši pritom unutrašnji šestougaonik (3) na šestougaonik (4)

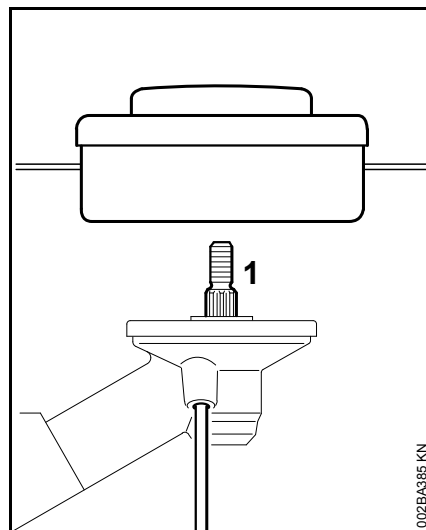
## Blokiranje vratila



- da biste blokirali vratilo, utaknite alat (5) u otvore (6) u oklopu i pritisnom tanjiru i okretanjem levo-desno blokirajte vratilo

## Montaža glave za košenje sa navojnim priključkom

Dobro čuvajte priloženi list za glavu za košenje.



- glavu za košenje zavijte na vratilo (1) okretanjem na levo do naleganja
- blokirajte vratilo
- zategnite glavu za košenje

## UPUTSTVO

Ponovo izvucite alat za blokiranje vratila.

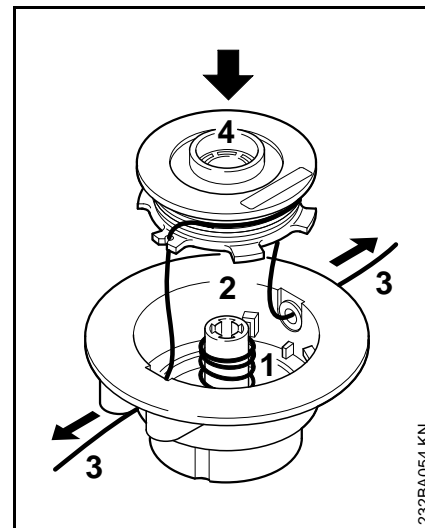
## Demontaža glave za košenje

- blokirajte vratilo
- glavu za košenje okrećite na levo

## Montaža glave za košenje bez navojnog priključka

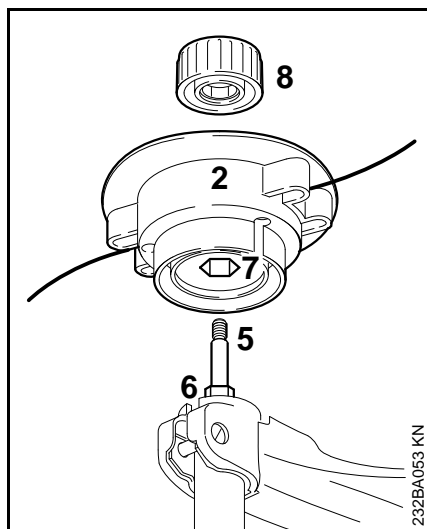
Dobro čuvajte priloženi list za glavu za košenje!

## STIHL AutoCut 5-2



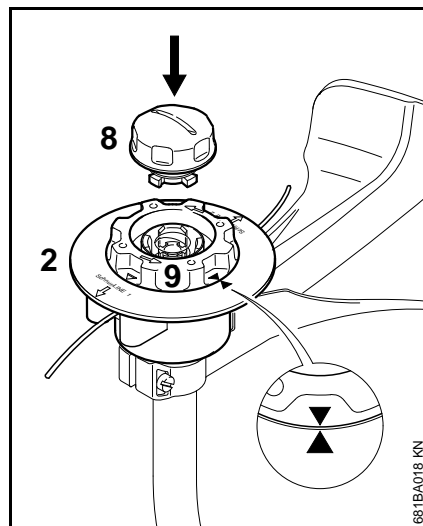
- oprugu (1) gurnute u gornji deo (2)
- niti za košenje (3) namotajte na kalem (4)
- niti za košenje provucite kroz čaure i namestite kalem u kućište kalem

Radni koraci su pojedinačno opisani u isporučenom priloženom listu!



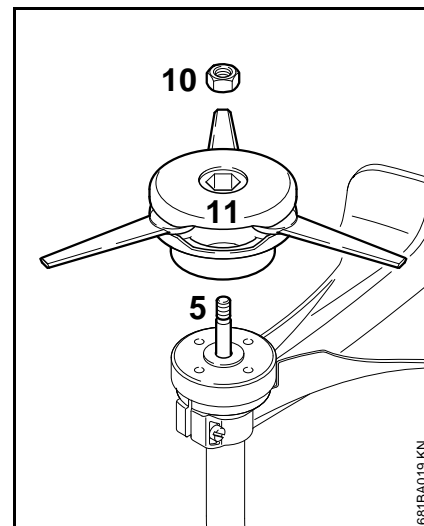
- gornji deo (2) navucite (5) na vratilo, uklopivši pritom unutrašnji šestougaonik (7) na šestougaonik (6)
- kapu (8) namestite na gornji deo – okretanjem na desno zavijte je na vratilo do graničnika i zategnite

## STIHL AutoCut C 5-2



- gornji deo (2) navucite na vratilo, kao kod glave za košenje AutoCut 5-2
- kalem (9) okrenite na desno tako da vrhovi strelica budu okrenuti jedan prema drugom – kalem je osiguran
- kapu (8) gurnite u kalem, pritisnite je do kraja i istovremeno je okrenite na desno
- zavijte kapu do kraja i zategnite je rukom

## STIHL PolyCut 6-3



- pritisni tanjir navucite na vratilo
- navrtku (10) postavite u glavu za košenje
- okretanjem na desno zavijte glavu za košenje (11) do graničnika na vratilo (5)
- blokirajte vratilo
- zategnite glavu za košenje

**! UPOZORENJE**

Navrtku, koja ima previše lak hod, zamenite.

**⚙ UPUTSTVO**

Ponovo izvucite alat za blokiranje vratila.

## Demontaža glave za košenje

### STIHL AutoCut

- pridržite kućište kalema
- odvijte kapu okretanjem na levo

### STIHL PolyCut

- blokirajte vratilo
- glavu za košenje okrenite na levo

## Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.



### UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

### STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

### Mešanje goriva



### UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

### **Benzin**

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

### **Motorno ulje**

Ukoliko gorivo mešate sami, sme da se koristi samo ulje za dvotaktne motore STIHL ili drugo motorno ulje visokih performansi klase JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ili ISO-L-EGD.

STIHL preporučuje upotrebu ulja za dvotaktne motore STIHL HP Ultra ili drugo motorno ulje visokih performansi i istog kvaliteta, da bi se održale granične vrednosti emisije izduvnih gasova u toku radnog veka mašine.

### **Odnos mešavine**

kod motornog ulja za dvotaktne motore STIHL 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

### **Primeri**

Količina benzina	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte



## Čuvanje mešavine goriva

Skladištenje samo u rezervoarima dozvoljenim za gorivo, na sigurnom, suvom i hladnom mestu, zaštićenom od svetlosti i sunca.

**Mešavina goriva stari** – mešajte samo količinu potrebnu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištite duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotreblija.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanistar sa mešavinom goriva

### ! UPOZORENJE

U kanisteru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinute prema propisima tako da ne ugrožavaju životnu sredinu!

## Sipanje goriva



- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore
- otvorite čep rezervoara

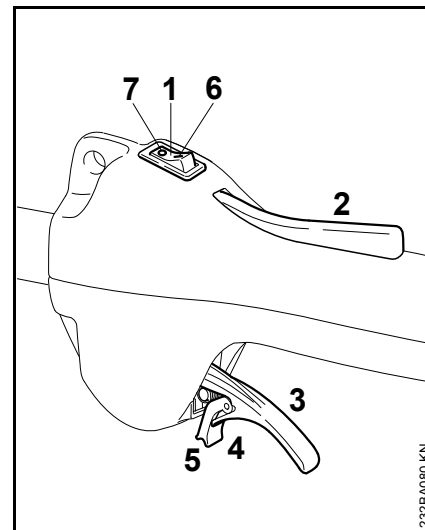
Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

### ! UPOZORENJE

Posle sipanja goriva zategnite čep rezervoara rukom što je moguće čvršće.

## Startovanje / gašenje motora

### Upravljački elementi

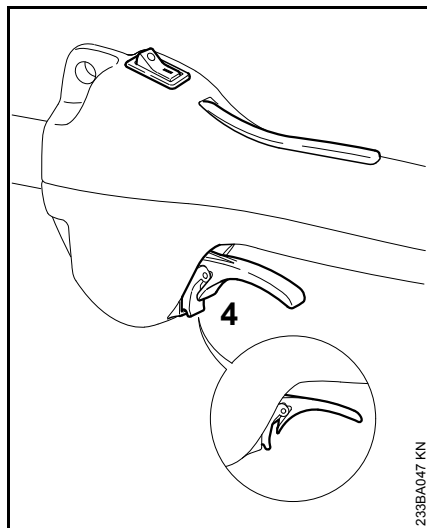


- 1 Prekidač za zaustavljanje
- 2 Blokada ručice gasa
- 3 Ručica gasa
- 4 Opužni jezičak ručice gasa
- 5 Urez

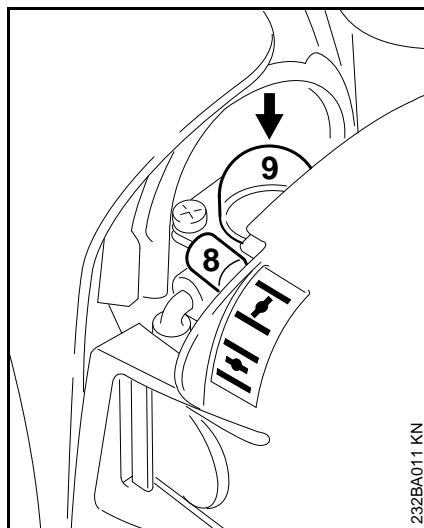
### Položaji prekidača za zaustavljanje

- 6 I – pogon – motor radi ili može da se pokrene
- 7 0 – Stop – motor isključen – paljenje je isključeno

## Startovanje

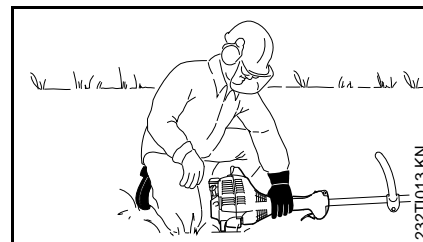
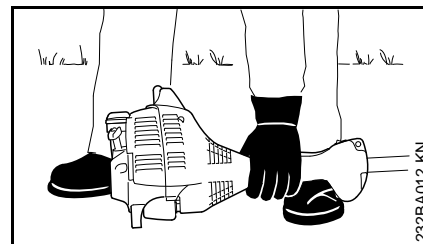


- prekidač za zaustavljanje stavite u položaj I
- pritisnite blokadu ručice gasa i zadržite je tako
- pritisnite do kraja ručicu za gas, tako da se urez zabravi u jezičak (4) na kućištu (**strelica**)
- pustite jedno za drugim ručicu za gas, jezičak i blokadu ručice gasa = **položaj startnog gasa**



- namestite polugu (8) startnog otvora leptira
- ⏏ kod hladnog motora
  - ⏏ kod toplog motora – takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan
- mehur (9) ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

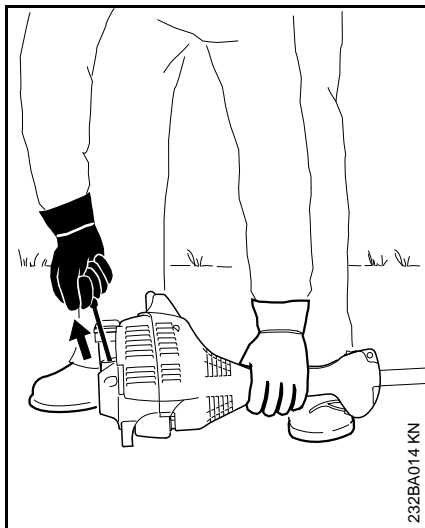
## Pokretanje



- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan: Oslonci na motoru i oklop za rezni alat grade podlogu
- Rezni alat ne sme dodirivati tlo niti bilo kakve predmete – **opasnost od nezgoda!**
- zauzmite siguran položaj – mogućnosti: stojeći, pognuto ili klečeći
  - pritisnite uređaj levom rukom **čvrsto** na tlo – ne dodirujte pritom ni ručicu gasa, ni blokadu ručice gasa

 UPUTSTVO

Nemojte gaziti telo uređaja ili klečati na njemu!



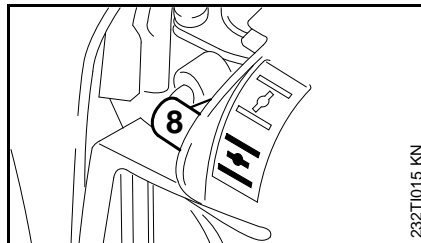
- desnom rukom uhvatite ručicu startera
- polako izvucite ručicu startera do prvog osetnog otpora i zatim je povucite brzo i snažno


### UPUTSTVO

Ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!**

- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno smeru izvlačenja, tako da se uže za startovanje ispravno namota
- pokrećite dalje

### Posle prvog paljenja



- najkasnije posle **petog** povlačenja nameštite polugu (8) startnog otvora leptira na  .
- pokrećite dalje

### Čim motor proradi

- ručicu gasa pritisnite toliko, da se jezičak odbravi – motor prelazi u prazan hod

### UPOZORENJE

Kod ispravno podešenog karburatora, rezni alat se ne sme okretati pri praznom hodu motora!


Uređaj je spreman za rad.














### Gašenje motora

- prekidač za zaustavljanje stavite u položaj **0**














### Ako motor ne pali

#### Poluga startnog otvora leptira

Ako posle prvog paljenja motora poluga startnog otvora leptira nije pravovremeno postavljena na  7 onda je motor presisao.

- polugu startnog otvora leptira             
- prekidač za zaustavljanje postavite na položaj **I**, a polugu za blokiranje i ručicu gasa na položaj **startnog gasa**
- pokrenite motor – snažno povucite uže startera – može biti neophodno 10 do 20 povlačenja užeta

#### Ako motor ipak ne pali

- prekidač za zaustavljanje nameštite u položaj za zaustavljanje **0**
- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- osušite svećicu
- sistem za startovanje povucite više puta – radi provetranja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- prekidač za zaustavljanje stavite u položaj **I**
- polugu startnog otvora leptira              – takođe i kod hladnog motora
- ponovo pokrenite motor

#### Rezervoar je radom ispražnjen do kraja

- posle sipanja goriva, mehur pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- u zavisnosti od temperature motora, nameštite polugu startnog otvora leptira
- ponovo startujte motor

## Radne napomene

### U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

### Za vreme rada

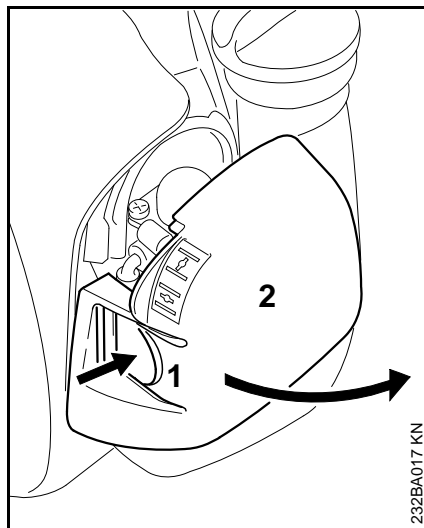
Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

### Posle rada

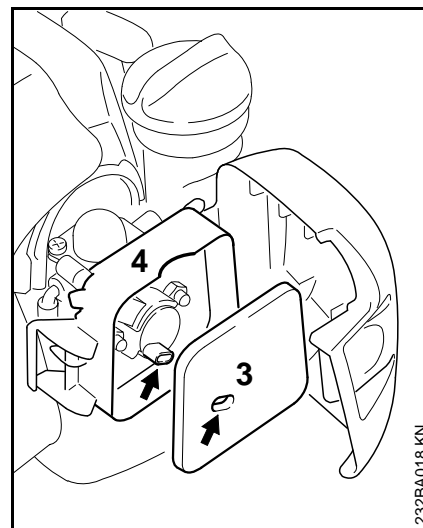
Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe čuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

## Čišćenje filtera za vazduh

### Ako snaga motora osetno opadne



- namestite polugu startnog otvora leptira na **I**
- pritisnite jezičak (1) i izvucite poklopac filtera (2) zakretanjem na stranu
- očistite okolinu filtera od grube prljavštine

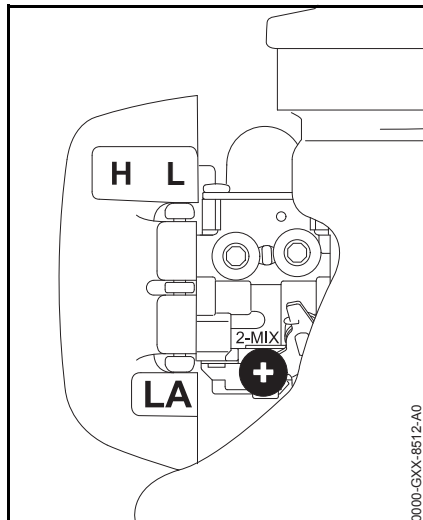


- izvadite filcani filter (3) iz kućišta filtera (4) i zamenite filter – privremeno možete istresti ili izduvati filter – nemojte ga prati vodom
- zamenite oštećene delove
- postavite filcani filter (3) u kućište filtera (4)
- zatvorite poklopac filtera i završite

## Podešavanje karburatora

Karburator je fabrički podešen tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

### Podešavanje praznog hoda



- startujte motor i sačekajte da se zagreje

### Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtanj za minimalni otvor leptira (LA) polako okrećite na desno, dok motor ne proradi ravnomerno – rezni alat se ne sme okretati

### Rezni alat se okreće u praznom hodu

- zavrtanj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo sve dok se rezni alat ne zaustavi – zatim ga okrenite 1/2 do 1 obrtaj dalje u istom smeru



### UPOZORENJE

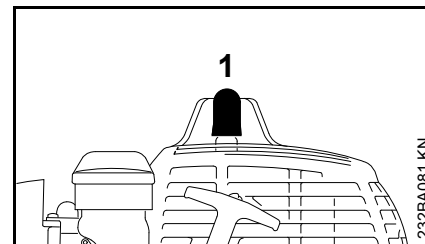
Ako se posle izvršenog podešavanja rezni alat ne zaustavlja u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

## Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

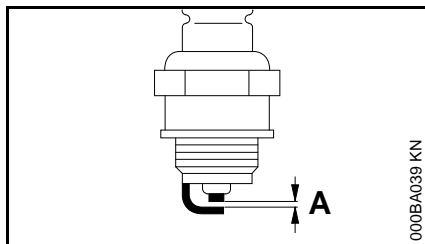
### Demontaža svećice

- prekidač za zaustavljanje postavite u položaj 0



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu

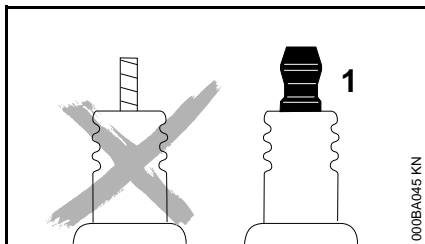
## Provera svećice



- prijavu svećicu očistite
- proverite odstojanje elektroda (A) i po potrebi ga podesite, vrednost odstojanja – pogledajte pod "Tehnički podaci"
- odstranite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



## UPOZORENJE

Ako priključna navrtka (1) nije zategnuta ili nedostaje, moguća je pojava iskrenja. Rad u lakozapaljivoj ili eksplozivnoj sredini može da izazove požare i

eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene, a moguće su i materijalne štete.

- koristite svećice sa zaštitom od radio smetnji i sa zategnutom priključnom navrtkom

## Ugradnja svećice

- zavijte svećicu i pritisnite čvrsto utikač svećice

## Način rada motora

Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

Neka specijalizovani prodavac proveri zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

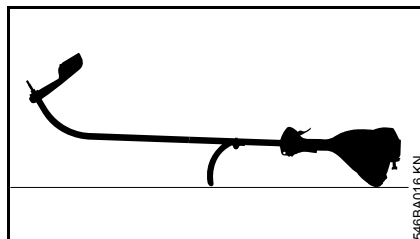
## Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- skinite, očistite i proverite rezni alat
- temeljno očistite uređaj, posebno filter za vazduh!
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu – zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na primer, deca)

## Održavanje glave za košenje

### Postavljanje motornog uređaja



- motor ugasite
- motorni uređaj postavite tako da okrugli držač i hauba motora budu okrenuti prema dole, a vratilo prema gore

### Zamena niti za košenje novim

Pre zamene starih niti za košenje novim, obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.



### UPOZORENJE

Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

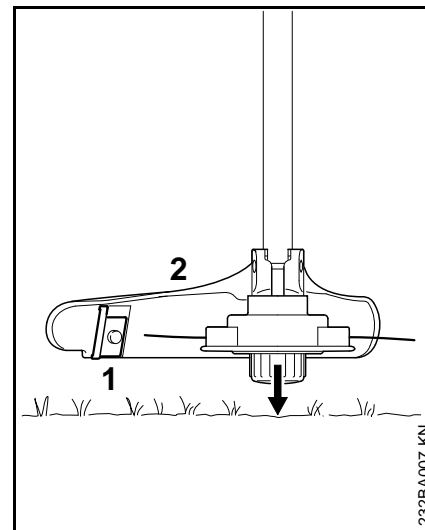
Nit za košenje se u daljem tekstu pominje samo kao "nit".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena niti. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

- glavu za košenje demontirajte po potrebi

## Podšavanje niti za košenje

### STIHL AutoCut



- glavu za košenje koja se okreće držite paralelno iznad površine trave – dodirnite tlo – oko 3 cm (1.2 in.) niti za košenje biva izvučeno
- nož (1) na oklopu (2) skraćuje predugačke niti za košenje na optimalnu dužinu – zato, izbegavajte višestruko pritiskanje zaredom!

Nit za košenje se izvlači samo onda, kada su **obe** niti za košenje duge još najmanje **2,5 cm (1 in.)!**

Ako je nit za košenje kraća od 2,5 cm (1 in.):

**! UPOZORENJE**

Kod ručnog izvlačenja niti za košenje obavezno ugastite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- okrenite uređaj
- kapu na kalemu niti pritisnite do kraja
- krajeve niti izvucite iz kalema

Ako u kalemu nema niti, zamenite nit za košenje.

**kod svih ostalih glava za košenje**

kao što je opisano u listu priloženom uz glavu za košenje.

**! UPOZORENJE**

Kod ručnog izvlačenja niti za košenje obavezno ugastite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

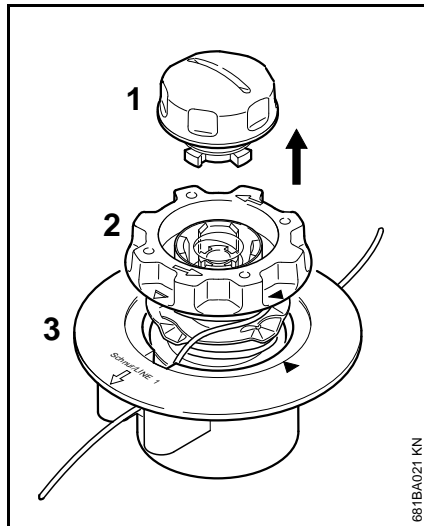
**Zamena niti za košenje****STIHL DuroCut****! UPOZORENJE**

Kod ručnog opremanja glave za košenje obavezno ugastite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

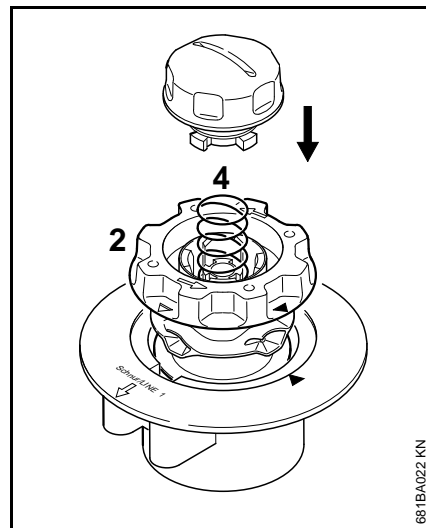
- u glavu za košenje ugradite odsečenu nit prema isporučenom uputstvu

**STIHL AutoCut C 5-2****Rasklapanje glave za košenje i uklanjanje ostataka niti**

Kod normalnog rada rezerva niti u glavi za košenje se skoro sasvim istroši.



- pridržavajući glavu za košenje, odvijte kapu (1) okretanjem na levo, sve dok ne bude mogla da se skine
- telo kalema (2) izvucite iz gornjeg dela (3) i uklonite ostatke niti

**Sklapanje glave za košenje**

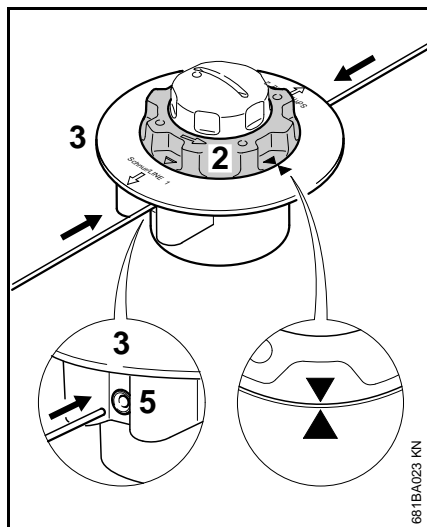
- prazno telo kalema gurnite u gornji deo

U slučaju da je opruga (4) iskočila:

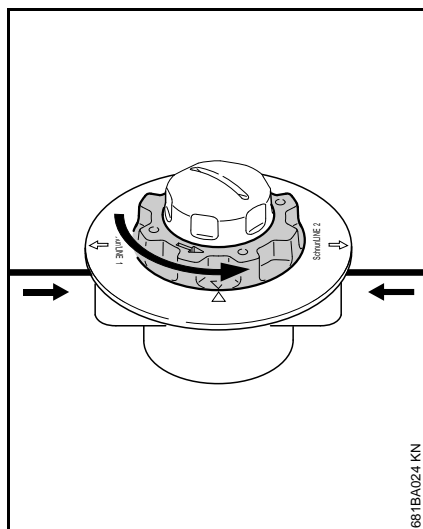
- pritisnite oprugu u telo kalema (2) tako da se čujno uklopi
- montirajte glavu za košenje – pogledajte "Montaža glave za košenje"



## Namotavanje tela kalema



- koristite niti prečnika 2,0 mm (0,08 in.) (zelene boje)
- odsecite dve niti dužine 2 m (78 in.) sa rezervnog kotura (poseban pribor)
- okrenite telo kalema (2) na levo tako, da vrhovi strelica budu okrenuti jedan prema drugom
- provucite **obe** niti sa **pravim** krajevima kroz čaure (5) sve do prvog osetnog otpora u gornji deo (3) – ugurajte ih do graničnika

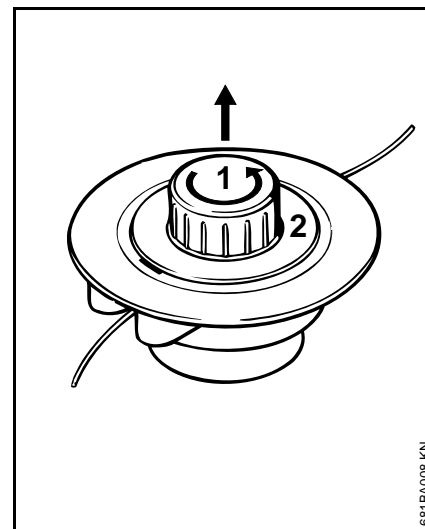


- gornji deo pridržite
- telo kalema okrećite na levo sve dok kraća nit ne bude izvirivala iz glave za košenje otprilike 10 cm (4 in.)
- ako je potrebno, skratite dužu nit na otprilike 10 cm (4 in.)

Glava za košenje je napunjena.

## STIHL AutoCut 5-2

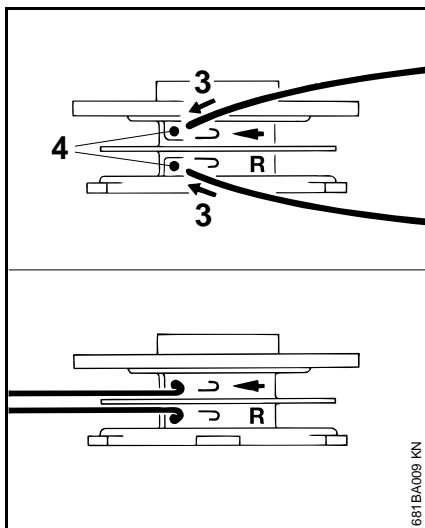
### Odstranjivanje ostataka niti



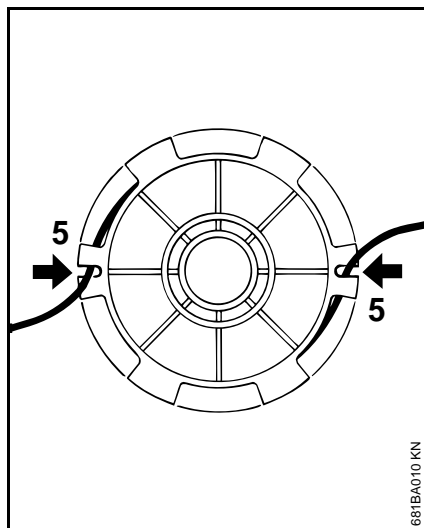
- otvorite glavu za košenje – da biste to uradili, pridržavajte je jednom rukom, a kapu (1) okrećite na levo
- telo kalema (2) izvucite iz ležišta, izvadite ga iz glave za košenje i uklonite ostatke niti

### Namotavanje tela kalema

Kao alternativu za pojedinačne niti možete koristiti telo kalema sa već namotanim nitima (poseban pribor).



- koristite niti prečnika 2,0 mm (0,08 in.) (zelene boje)
- odsecite dve niti dužine 3 m (120 in.) sa rezervnog kotura (poseban pribor)
- krajeve obe niti (3) pojedinačno utaknite u svaki od otvora (4) na telu kalema
- svaku nit savijte jako na ivici otvora, tako da nastane prelom

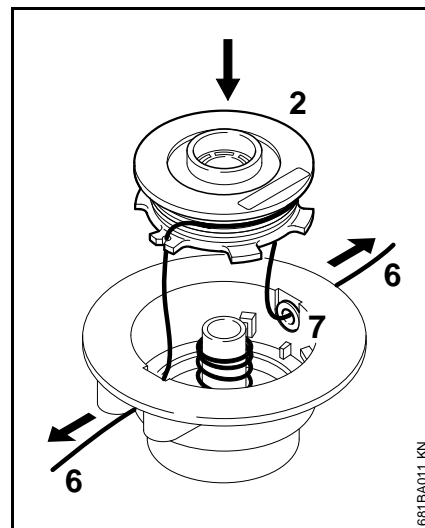


- namotajte niti uredno i zategnuto – u svaku komoru namotajte samo po jednu nit
- krajeve niti zakačite u proreze (2)

#### Sklapanje glave za košenje



Pre sklapanja proverite da li je ugrađena pritisna opruga – pogledajte "Montaža glave za košenje".



- krajeve (6) niti provucite kroz ušice (7) i uklopite telo kalema (2) u kućište kalema

Prilikom postavljanja tela kalema u glavu za košenje, niti moraju ponovo biti izvađene iz proreza (5)

- krajeve niti izvucite do graničnika
- ponovo ugradite glavu za košenje

#### Zamena noževa

#### STIHL PolyCut

Pre zamene reznih noževa obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.



Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

Rezni noževi se u daljem tekstu pominju samo kao "noževi".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena noževa. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

### UPOZORENJE

Kod dogradnje glave za košenje obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- demontirajte glavu za košenje
- noževe zamenite kao što je pokazano u ilustrovanom uputstvu
- ponovo ugradite glavu za košenje

## Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca

### Usisna glava za gorivo u rezervoaru

- usisnu glavu u rezervoaru goriva dajte na zamenu jednom godišnje

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

## Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	posle obavljenog rada, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
	zamena oštećenih delova	X								
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	vizuelna provera						X	X		
	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>							X		
	zamena kod specijalizovanog prodavca <sup>1)</sup>						X		X	X
Rezervoar za gorivo	čišćenje							X		X
Karburator	kontrola slobodnog hoda, rezni alat se ne sme okretati	X		X						
	podešavanje praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih sati									
Usisni otvor vazdušnog hlađenja	vizuelna provera		X							
	čišćenje									X
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	posle obavljenog rada, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Rezni alat	vizuelna provera	X		X						
	zamena								X	
	provera čvrstog naleganja	X		X						
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

<sup>1)</sup> STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL

## Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovesti tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

### Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovesti. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

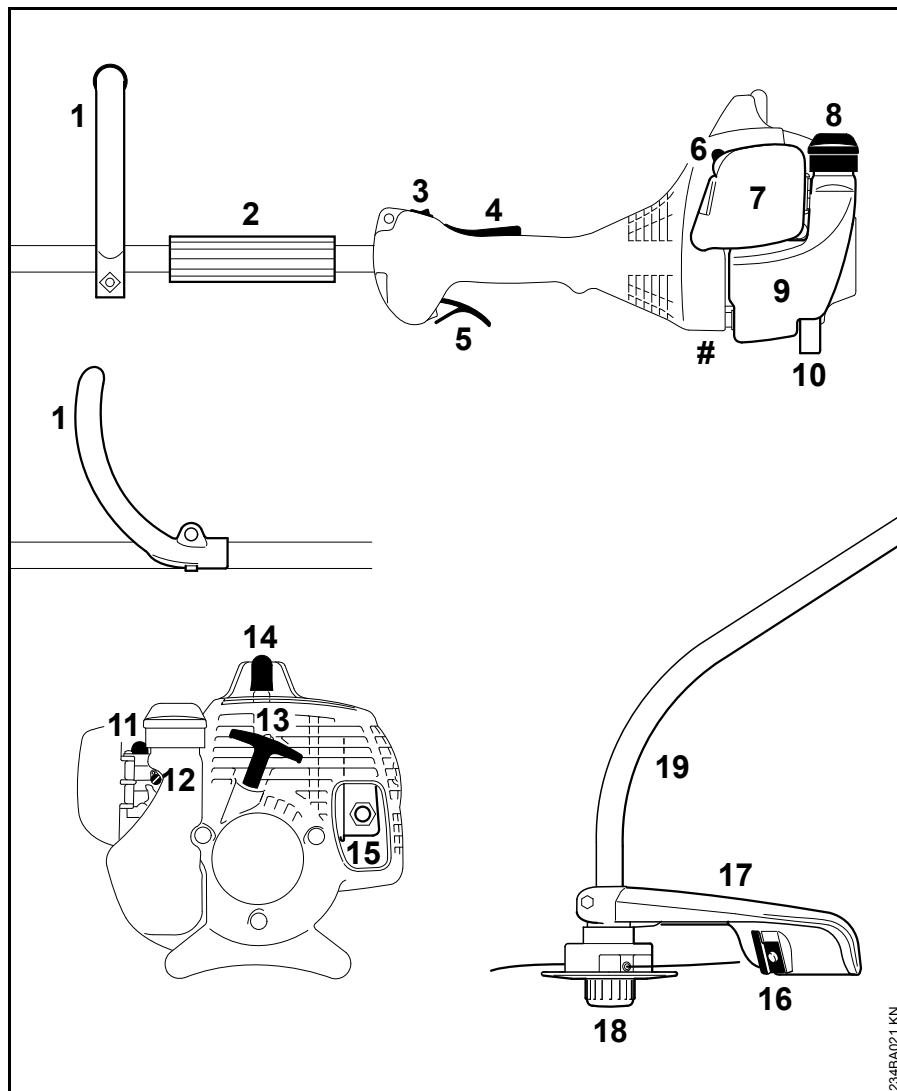
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

### Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Tu spadaju, između ostalog:

- rezni alati (svi tipovi)
- delovi za pričvršćivanje reznih alata (zamajci, navrtke itd.)
- oklopi reznih alata
- spojnica
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica

## Važni sastavni delovi



- 1 Okrugli držač
- 2 Čaura
- 3 Prekidač za zaustavljanje
- 4 Blokada ručice gasa
- 5 Ručica gasa
- 6 Poluga startnog otvora leptira
- 7 Poklopac filtera za vazduh
- 8 Čep rezervoara
- 9 Rezervoar
- 10 Oslonac uređaja
- 11 Ručna pumpa za gorivo
- 12 Zavrtanj za minimalni otvor leptira (LA)
- 13 Ručica startera
- 14 Utikač svećice
- 15 Prigušivač buke
- 16 Nož (za nit za košenje)
- 17 Oklop
- 18 Glava za košenje
- 19 Telo
- # Broj mašine

234BA021 KN

## Tehnički podaci

### Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor

#### FS 38

Radna zapremina:	27,2 cm <sup>3</sup>
Unutrašnji prečnik cilindra:	34 mm
Radni hod klipa:	30 mm
Snaga prema ISO 8893:	0,65 kW (0,90 KS) pri 8500 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	10000 1/min
Maks. broj obrtaja izlaznog vratila (prihvata reznog alata):	10400 1/min

### Sistem za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa odstranjenim radio smetnjama): NGK CMR6H  
Odstojanje elektroda: 0,5 mm

### Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo: 330 cm<sup>3</sup> (0,33 l)

### Težina

bez goriva, bez reznog alata i oklopa  
FS 38: 4,2 kg

### Vrednosti zvuka i vibracija

Prilikom utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija, radna stanja prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja uzimaju se u obzir u istom odnosu.

Podaci o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG: pogledajte na [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

#### Nivo pritiska zvuka L<sub>peq</sub> prema ISO 22868

94 dB(A)

#### Nivo snage zvuka L<sub>w</sub> prema ISO 22868

108 dB(A)

#### Vibraciona vrednost a<sub>hv,eq</sub> prema ISO 22867

Rukohvat levo	Rukohvat desno
8,0 m/s <sup>2</sup>	8,0 m/s <sup>2</sup>

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 dB(A); za vibracionu vrednost, K-vrednost prema smernici 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjavanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### Emisiona vrednost izduvnih gasova

CO<sub>2</sub> vrednost izmerena prilikom postupka homologacije u EU navedena je na [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) u tehničkim podacima o proizvodu.

Izmerena CO<sub>2</sub> utvrđena je na reprezentativnom motoru prema normiranom postupku provere u laboratorijskim uslovima i ne predstavlja izričitu ili podrazumevajuću garanciju u vezi sa performansama određenog motora.

Važeći zahtevi u vezi sa emisijom izduvnih gasova će biti ispunjeni ukoliko se pridržavate namenske upotrebe i održavanja koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu. U slučaju promena na motoru prestaje dozvola za upotrebu.



## Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

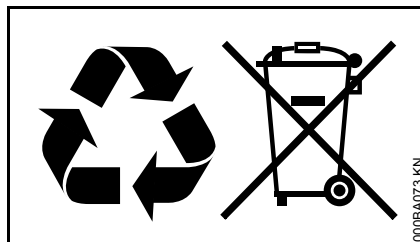
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL** i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **GI** (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

## Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

## EU izjava o usaglašenosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Nemačka

izjavljuje pod punom odgovornošću, da

Vrsta konstrukcije:	Motorna kosa
Fabrička marka:	STIHL
Tip:	FS 38
Identifikacija serije:	4140
Radna zapremina:	27,2 cm <sup>3</sup>

odgovara merodavnim odredbama u smernicama 2006/42/EG, 2014/30/EU i 2000/14/EG, i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama koje su važeće prema datumu proizvodnje:

EN ISO 11806-1, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Kod utvrđivanja izmerenog i garantovanog nivoa snage zvuka postupano je prema smernici 2000/14/EG, dodatak V, uz primenu standarda ISO 10884.

### Izmereni nivo snage zvuka

FS 38: 109 dB(A)

### Garantovani nivo snage zvuka

FS 38: 111 dB(A)

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine navedeni su na uređaju.

*Srpski*

Waiblingen, 22.10.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive style with a large initial 'T' and 'E'.

Thomas Elsner

Rukovodilac Razvoj proizvoda i usluga

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a stylized, bold font.

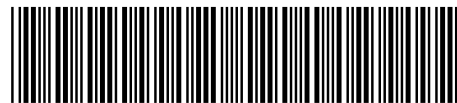


0458-234-5621-D

serbisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-234-5621-D