

STIHL®

STIHL FS 130

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2	Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	39
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2	Važni sastavni delovi	40
Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje	12	Tehnički podaci	41
Dozvoljeni dogradni alati	13	Posebni pribor	43
Montaža držača za dve ruke	14	Napomene za popravke	44
Ugradnja kružnog držača	16	Uklanjanje	44
Podešavanje sajle gasa	17	EZ Izjava o saglasnosti	45
Ugradnja ušice za nošenje	18		
Ugradnja zaštitnih mehanizama	18		
Ugradnja reznih alata	19		
4-MIX-Motor	22		
Gorivo	22		
Sipanje goriva	23		
Postavljanje kaiša za nošenje	25		
izbalansirajte uređaj	25		
Startovanje / gašenje motora	27		
Radne napomene	29		
Čišćenje filtera za vazduh	29		
Podešavanje karburatora	30		
Rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke	32		
Svećica	32		
Podmazivanje prenosnog mehanizma	33		
Mehanizam za startovanje	34		
Čuvanje uređaja	34		
Oštrenje metalnih reznih alata	34		
Održavanje glave za košenje	35		
Napomene za održavanje i negu	37		

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Ovo uputstvo za upotrebu je zaštićeno zakonom o autorskim pravima. Sva prava su zadržana, a posebno pravo na umnožavanje, prevođenje i na širenje elektronskim sistemima.

Uz ovo uputstvo za upotrebu

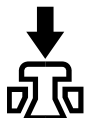
Piktogrami

Objašnjenje piktograma koji se nalaze na uređaju nalazi se u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



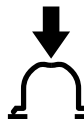
Rezervoar za gorivo;
mešavina benzina i
motornog ulja



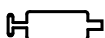
Aktiviranje ventila za
dekompresiju



Ručna pumpa za gorivo



Aktiviranje ručne pumpe
za gorivo



Tuba sa mašću



Usisni otvor za vazduh:
Letnja eksploatacija



Usisni otvor za vazduh:
Zimska eksploatacija



Grejanje držača

Oznake pojedinih delova teksta



UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne mere sigurnosti su neophodne pri radu s ovim motornim uređajem, jer se radi uz vrlo veliki broj obrtaja reznog alata.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom mestu za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.



Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na pr. od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: Neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se njime sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju raditi s motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko iz zdravstvenih razloga ne sme da se napreže, trebalo bi da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера se ne može sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – zavisno od pridruženih reznih alata – koristiti samo za košenje trave, kao i za sečenje divljeg rastinja, žbunja, šiblja, grmlja, malog drveća i tome sličnog.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe – **opasnost od nezgoda!**

Ugrađujte samo rezne alate ili pribor, koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom, postoji opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena sigurnost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Oklop motornog uređaja ne može štiti korisnika od svih predmeta (kamenje, staklo, žica itd.), koje rezni alat može da zakovitla. Ovi predmeti se mogu negde odbiti i pogoditi korisnika.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.



Nemojte nositi odeću koja se može zakačiti o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit. Dugu kosu uvezite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).



Nosite zaštitne čizme sa čeličnom kapom i hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

Samo kod upotrebe glava za košenje, alternativno su dozvoljene čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.



Nosite zaštitnu kacigu kod radova na raščišćavanju šuma, u visokom grmlju i u slučaju opasnosti od predmeta koji padaju. Nosite zaštitu za lice i, obavezno, zaštitne naočare – opasnost od zakovitlanih ili odbačenih predmeta.

Zaštita za lice nije dovoljna zaštita za oči.

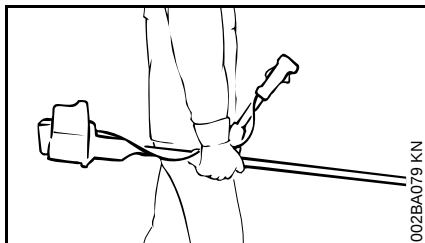
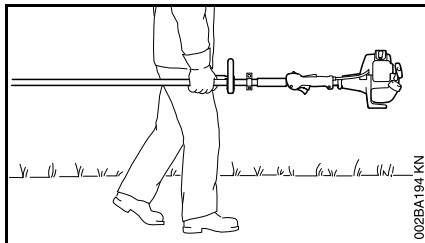
Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na pr. antifone.



Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na pr. od kože).

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje motornog uređaja



Uvek ugasite motor.

Nosite motorni uređaj okačen o kaiš za nošenje ili izbalansirano za telo uređaja. Metalne rezne alate osigurajte od dodira – koristite transportni štitičnik.

U vozilima: Motorni uređaj osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugasite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.

Motorni uređaji mogu biti serijski opremljeni različitim čepovima rezervoara.



Posle sipanja goriva, čep rezervoara sa navojem zategnite što je moguće čvršće.



Čep rezervoara sa preklopnim krilcem (bajonetski zatvarač) namestite propisno, zategnite do graničnika i zaklopite krilce.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odviše zbog vibracija motora i da isticke gorivo.

Pazite na zaptivenost – ako isticke gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Proverite da li je motorni uređaj siguran za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na pr. čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa

ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu

- kombinacija reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje mora biti dozvoljena, a svi delovi besprekorno montirani
- kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje se lako postavlja na **STOP** odn. **0**
- blokada ručice gasa (ako postoji) i ručica gasa moraju imati lak hod – ručica gasa se mora sama vraćati u položaj praznog hoda dejstvom opruge
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- rezni alat ili dogradni alat: ispravna montaža, čvrsto naleganje i besprekorno stanje
- proverite zaštitne mehanizme (na pr. oklop za rezni alat, zamajac), moguća oštećenja odn. habanje. Zamenite oštećene delove. Nemojte koristiti uređaj sa oštećenim oklopom ili sa istrošenim zamajcem (kada natpis i strelice nisu više prepoznatljivi)
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima

- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- kaiš za nošenje i rukohvat (rukohvate) podesite odgovarajuće telesnoj građi. Pogledajte poglavlja "Postavljanje kaiša za nošenje" i "Balansiranje uređaja"

Motorni uređaj se sme puštati u pogon samo ako je siguran za rad – **opasnost od nezgoda!**

U slučaju nevolje kod upotrebe kaiševa za nošenje: vežbajte brzo skidanje uređaja. Kod vežbanja nemojte baciti uređaj na tlo, da bi se izbegla oštećenja.

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva – nikad u zatvorenom prostoru.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite sigurno – rezni alat ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – nemojte dozvoliti prisustvo drugih osoba u radijusu od 15 m – takođe ni kod startovanja – zbog zakovitanih predmeta **opasnost od povreda!**



Izbegavajte kontakt sa reznim alatom – **opasnost od povreda!**



Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu. Kada se pusti ručica gasa, rezni alat se okreće dalje još kratko vreme – **efekat naknadnog hoda!**

Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – rezni alat mora mirovati.

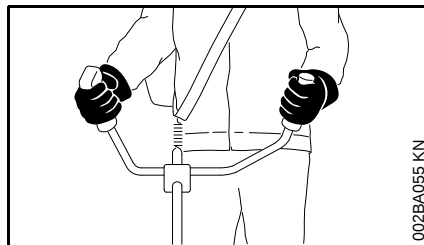
Lako zapaljive materijale (na pr. strugotina, kora od drveta, suva trava, gorivo) držite dalje od vrele struje izduvnih gasova i od vrele površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

Držanje i vođenje uređaja

Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

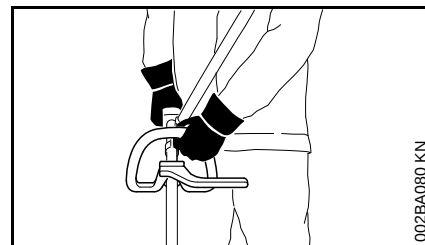
Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Kod izvedbi sa držačem za dve ruke



Desna ruka na komandnoj ručici, leva ruka na rukohvatu prihvatne cevi.

Kod izvedbi sa okruglim držačem

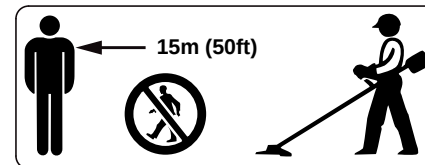


Kod izvedbi sa okruglim držačem i okruglim držačem sa uzengijom (ograničivač koraka), leva ruka na okruglom držaču, desna ruka na komandnoj ručici – takođe i kod levorukih.

Za vreme rada

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Ako preti opasnost ili u hitnom slučaju, odmah ugasite motor – kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje postavite na **STOP** odn. **0**.



Opasnost od povreda usled odbačenih predmeta može se javiti u širem krugu oko mesta izvođenja radova, zato se u prečniku od 15 m ne sme se zadržavati nijedna druga osoba. Ovo odstojanje držite i u odnosu na predmete (vozila, prozorska okna) – **opasnost od materijalnih šteta!** Opasnost se ne može isključiti i na odstojanju većem od 15 m.

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se rezni alat posle puštanja ručice gasa više ne okreće.

Redovno proveravajte, odn. korigujte podešenost praznog hoda. Ako se rezni alat i pored toga okreće u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu. STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca firme STIHL.

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, na padinama, na neravnom terenu, itd. – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: na panjeve, korenje – **opasnost od saplitanja!**

Radite uvek stojeći na tlu, nikad na nestabilnim podlogama, nikad na merdevinama ili na radnoj skeli sa dizalicom.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, ne ugrožavajte druge.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s motornim uređajem u zatvorenim ili loše provetrenim prostorijama – takođe ni sa uređajima sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na pr. suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, pada koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dodajte gas samo pri radu.

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Prašina, isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu biti opasni po zdravlje. Kod pojave jake prašine ili dima, nosite zaštitu za disanje.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na pr. delovanju sile udarca ili pada), pre

daljeg rada obavezno proverite da li je uređaj siguran za rad – pogledajte takođe i "Pre startovanja".

Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji nisu više bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Ne radite pri startnom položaju gasa – regulisanje broja obrtaja motora u ovom položaju ručice gasa nije moguće.



Nikada ne radite bez oklopa podesnog za uređaj i za rezni alat – zbog zakovitlanih predmeta – **opasnost od povreda!**



Proverite teren: tvrdi predmeti – kamenje, metalni delovi i sl. mogu biti zahvaćeni i odbačeni čak i dalje od 15 m – **opasnost od povreda!** – i mogu oštetiti rezni alat i druge objekte (na pr. parkirana vozila, prozorska stakla) – materijalna šteta.

Radite posebno pažljivo na nepreglednom, gustom obraslom terenu.

Kod košenja u visokom šiblju, ispod grmlja i živih ograda: visina rada s reznim alatom mora biti najmanje 15 cm – nemojte ugrožavati životinje.

Pre nego što odložite uređaj – ugasite motor.

Rezni alat kontrolišite redovno, u kratkim intervalima, a kod osetnih promena odmah:

- ugasite motor, uređaj držite čvrsto, sačekajte da prestane okretanje reznog alata
- proverite stanje i čvrsto naleganje, pazite na naprsline
- obratite pažnju na stanje naoštrenosti
- odmah zamenite oštećene ili tupe rezne alate, čak i kod neznatnih naprslina veličine dlake

Prihvrat reznog alata redovno čistite od trave i šiblja – odstranite zapušenja u oblasti reznog alata ili oklopa.

Kod zamene reznog alata, ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Oštećene ili naprsle rezne alate nemojte koristiti niti popravljati – npr. varenjem ili ispravljanjem – promena oblika (neuravnoteženost).

Čestice ili odlomljeni komadi mogu se odvojiti i velikom brzinom pogoditi opslužioca ili druge osobe – **najteže povrede!**

Upotreba glava za košenje

Dopunite oklop reznog alata dogradnim delovima navedenim u uputstvu za upotrebu.

Koristite samo oklop sa propisno montiranim nožem, tako da nit za košenje bude ograničena na dozvoljenu dužinu.

Za naknadno izvlačenje niti za košenje kod ručno podesivih glava za košenje, obavezno ugasite motor – **opasnost od povreda!**

Nedozvoljena upotreba sa predugim nitima za košenje smanjuje radni broj obrtaja motora. Zbog trajnog proklizavanja spojnice, to dovodi do pregrevavanja i do oštećenja važnih funkcionalnih delova (na pr. spojnice, delova kućišta od plastike) – na pr. zbog reznog alata koji se okreće i u praznom hodu – **opasnost od povreda!**

Upotreba metalnih reznih alata

STIHL preporučuje korišćenje originalnih metalnih reznih alata STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Metalni rezni alati se okreću velikom brzinom. Pritom nastaju sile koje deluju na uređaj, na sami rezni alat i na odrezani materijal.

Metalne rezne alate morate redovno oštriti, kao što je propisano.

Neravnomerno naoštreni metalni rezni alati izazivaju neuravnoteženost koja ekstremno opterećuje uređaj – **opasnost od lomljenja!**

Tupa ili nestručno naoštrena sečiva mogu dovesti do povišenog opterećenja metalnog reznog alata – usled otkinutih ili slomljenih delova **opasnost od povreda!**

U slučaju dodira sa čvrstim predmetima (na pr. kamenje, obluci, komadi metala), proverite metalni rezni alat (na pr. naprsline, deformisanost). Ostatak odrezanog i ostalog zalepljenog

materijala morate odstraniti, jer on se u toku rada može otkočiti u svakom trenutku i odleteti na stranu – **opasnost od povreda!**

Ukoliko metalni rezni alat koji se okreće dodirne kamen ili drugi tvrdi predmet, moguća je pojava iskrenja koje pod izvesnim okolnostima može da zapali lako zapaljive materijale. Suvo bilje i grmlje je takođe lako zapaljivo, posebno kod vrućih i suvih vremenskih uslova. Ukoliko postoji opasnost od požara, nemojte koristiti metalne rezne alate u blizini lako zapaljivih materijala, suvog bilja ili grmlja. Obavezno se raspitajte kod šumarske službe da li postoji opasnost od požara.

Da bi se smanjile opasnosti koje nastaju kod upotrebe metalnih reznih alata, u nijednom slučaju nemojte koristiti metalni rezni alat prevelikog prečnika. Metalni rezni alat ne sme da bude pretežak. On mora biti izrađen od materijala zadovoljavajućeg kvaliteta i mora imati odgovarajuću formu i debljinu.

Metalni rezni alati drugih proizvođača ne smeju biti teži, deblji, drugačijeg oblika i većeg prečnika nego što je najveći, za ovaj uređaj dozvoljeni metalni rezni alat firme STIHL – **opasnost od povreda!**

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Izvršavajte samo radove na održavanju i popravke koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje stoji na **STOP** odn. **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

Nemojte dodirivati vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

Simboli na zaštitnim mehanizmima

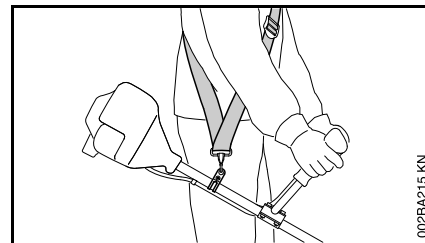
Strelica na oklopu za rezne alate označava smer okretanja reznih alata.



Koristite oklop samo zajedno sa glavama za košenje – nemojte koristiti metalne rezne alate.

Kaiš za nošenje

Kaiš za nošenje je sastavni deo isporuke ili je dostupan kao posebni pribor.

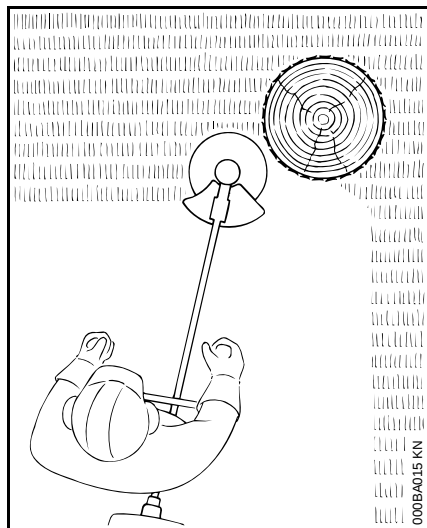


- koristite kaiš za nošenje
- motorni uređaj sa upaljenim motorom okačite na kaiš za nošenje

Cirkularni noževi za travu i noževi za gustiš moraju se koristiti zajedno sa kaišem za nošenje (sa kaišem za jedno rame)!

Cirkularni noževi za testisanje moraju se koristiti zajedno sa kaišem za oba ramena i sa sistemom za brzo otkaćinjanje!

Glava za košenje sa nitima za košenje



Za meki "rez" – za precizno rezanje i kod neravnih ivica oko drveća, stubova ograde itd. – za manja oštećenja kore drveća.

U isporučenom kompletu nalazi se priloženi list uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo niti za košenje prema podacima navedenim u priloženom listu.

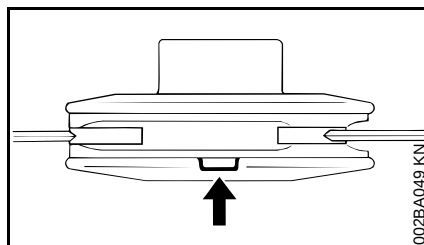
! UPOZORENJE

Nemojte koristiti metalne žice ili sajle umesto niti za košenje – **opasnost od povreda!**

Glava za košenje sa plastičnim noževima – STIHL PolyCut

Za košenje slobodnih ivica travnjaka (bez stubova, ograda, drveća i sličnih prepreka).

Obratite pažnju na markere istrošenosti!



U slučaju da jedan od markera na glavi za košenje PolyCut pukne na dole (strelica): glavu za košenje nemojte koristiti dalje, već je zamenite novom! **Opasnost od povreda** zbog odbačenih delova alata!

Obavezno obratite pažnju na uputstva za održavanje glave za košenje PolyCut!

Umesto plastičnih noževa, u glavu za košenje PolyCut mogu se ugraditi takođe i niti za košenje.

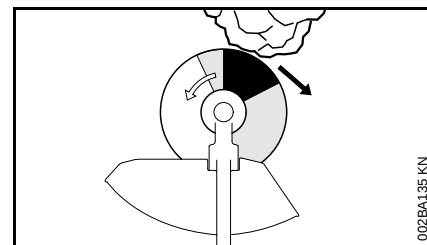
U isporučenom kompletu nalaze se priloženi listovi uz glavu za košenje. U glavu za košenje smeju se ugrađivati samo plastični noževi ili niti za košenje prema podacima navedenim u priloženim listovima.

! UPOZORENJE

Umesto niti za košenje ne smeju se koristiti metalne žice ili sajle – **opasnost od povreda!**

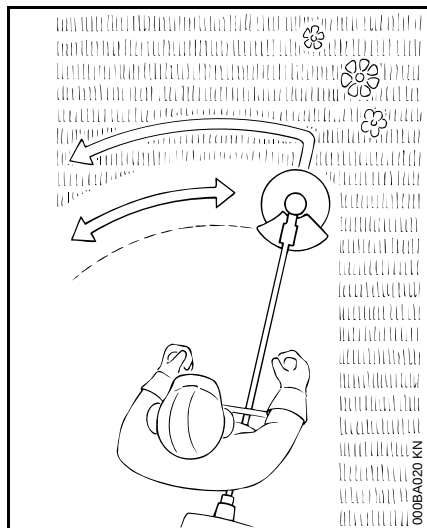
Opasnost od povratnog udarca pri radu sa metalnim reznim alatima

Pri radu sa reznim alatima od metala (cirkularni noževi za travu, noževi za gustiš, cirkularni noževi za testerisanje) postoji opasnost od povratnog udarca kada alat naiđe na čvrstu prepreku (stablo, grana, panj, kamen i slično). Uređaj pritom biva odbačen na stranu – u suprotnom pravcu od okretanja alata.



Povećana opasnost od povratnog udarca postoji kada alat naiđe na prepreku u **oblasti označenoj crnom bojom**.

Cirkularni nož za travu



Samo za travu i korov – vodite uređaj kao kosu.

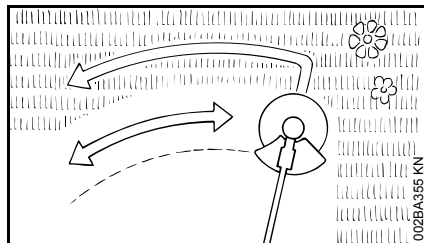
! UPOZORENJE

Zloupotreba može oštetiti noževe za travu – od zakovitlanih delova **opasnost od povreda!**

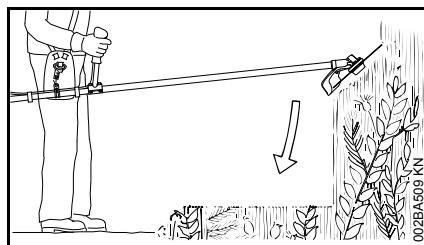
Kod primetne zatupljenosti propisno naoštrite cirkularne noževe za travu.

Noževi za gustiš

Za rezanje umršene trave, za raščišćavanje korova i grmlja, kao i mladog rastinja čiji prečnik stabla nije veći od 2 cm – nemojte rezati deblja stabla – **opasnost od nezgoda!**



Ako sećete travu ili raščišćavate mlado rastinje, uređaj treba voditi kao kosu, blizu tla.



Kod raščišćavanja korova i grmlja, noževe za gustiš treba "uroniti" u biljku sa gornje strane – rezni materijal biva usitnjen – pritom, nemojte držati rezni alat iznad visine kukova.

Kod ove radne tehnike je neophodan najveći oprez pri radu. Koliko je veće rastojanje reznog alata od tla, toliko je veći rizik da komadići reznog materijala budu odbačeni u stranu – **opasnost od povreda!**

Pažnja! Zloupotreba može oštetiti noževe za gustiš – od zakovitlanih delova **opasnost od povreda!**

Radi smanjena opasnosti od nezgoda, obavezno obratite pažnju na sledeće:

- izbegavajte kontakt sa kamenjem, metalnim telima ili sličnim
- nemojte seći drvo ili rastinje prečnika većeg od 2 cm – kod većih prečnika koristite cirkularni nož za testerisanje
- redovno kontrolišite oštećenost noža za gustiš – nemojte koristiti oštećene noževe za gustiš
- kod primetne zatupljenosti naoštrite nož za gustiš propisno i, ako je potrebno, dajte na balansiranje (STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL)

Cirkularni nož za testerisanje

Za sečenje grmlja i drveća:

Za prečnike stabla do 4 cm u kombinaciji sa motornim kosama

Za prečnike stabla do 7 cm u kombinaciji sa slobodnim sekačima.

Najbolji rezni učinak se postiže pod punim gasom i sa ravnomernom silom pritiska.

Koristite cirkularne noževe za testerisanje samo sa graničnikom koji odgovara prečniku reznog alata.

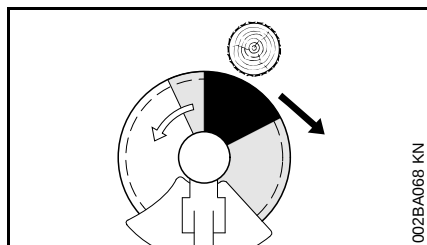
! UPOZORENJE

Obavezno izbegavajte dodir cirkularnog noža za testerisanje sa kamenjem i zemljom – **opasnost od pojave naprsina**. Oštrenje obavljajte na vreme i propisno – tupi rezni zubi

dovode do pojave naprslina i time do pucanja reznog lista – **opasnost od nezgoda!**

Kod obaranja držite rastojanje od najmanje dve dužine stabla do sledećeg radnog mesta.

Opasnost od povratnog udarca

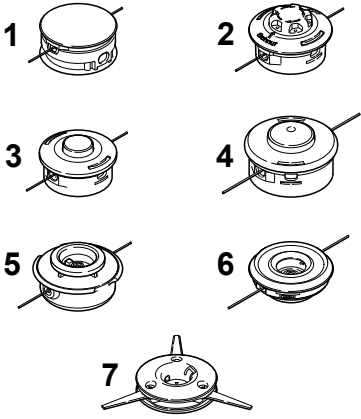
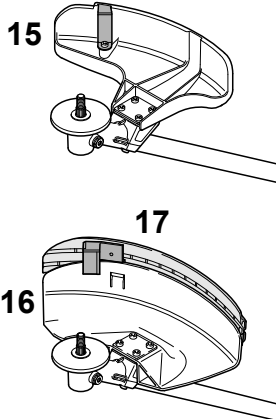
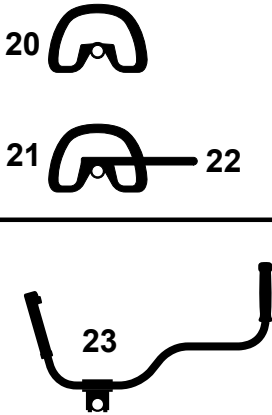
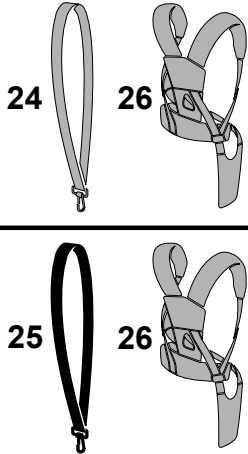
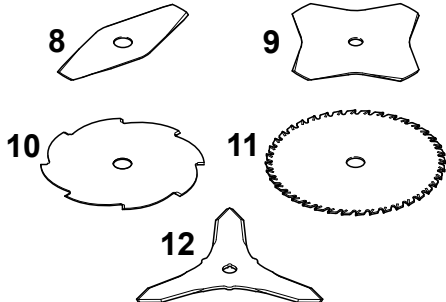
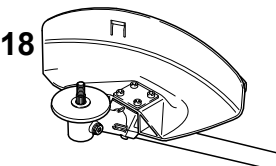
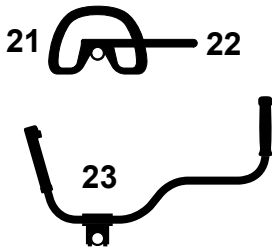
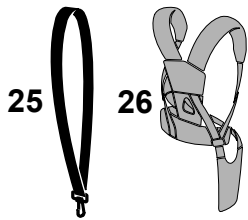
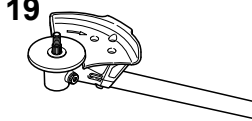
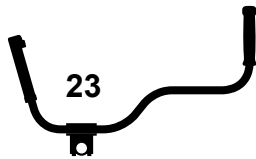


Opasnost od povratnog udarca je posebno velika u zoni označenoj crnom bojom: Nikada ne počinjite rez označenom zonom i ne secite ništa njome.

Opasnost od povratnog udarca postoji takođe i u zoni označenoj sivom bojom: To je zona kojom smeju da rade samo iskusna i posebno obučena lica koja koriste posebne radne tehnike.

Uz manje opasnosti i lako je moguće raditi u zoni označenoj belom bojom. Rez se uvek počinje u ovoj zoni.

Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača, kaiša za nošenje

Rezni alat	Oklop, graničnik	Držač	Kaiš za nošenje
			
			
			

258BA005 KN

Dozvoljene kombinacije

Zavisno od reznog alata, izaberite ispravnu kombinaciju iz tabele!

! UPOZORENJE

Iz sigurnosnih razloga smeju se kombinovati samo rezni alati, izvedbe oklopa, držača i kaiševa za nošenje koji stoje u jednom redu tabele. Druge kombinacije nisu dozvoljene – **opasnost od nezgoda!**

Rezni alati

Glave za košenje

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL AutoCut 30-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL FixCut 25-2
- 7 STIHL PolyCut 20-3

Metalni rezni alati

- 8 Cirkularni nož za travu 230-2
- 9 Cirkularni nož za travu 230-4
- 10 Cirkularni nož za travu 230-8
- 11 Cirkularni nož za travu 250-40 Spezial
- 12 Nož za gustiš 250-3
- 13 Cirkularni nož za testerisanje 200 špicasti zub
- 14 Cirkularni nož za testerisanje 200 klinasti zub

! UPOZORENJE

Cirkularni noževi za travu, noževi za gustiš, i cirkularni noževi za testerisanje od nemetalnih materijala nisu dozvoljeni.

Oklop, graničnik

- 15 Oklop za glave za košenje
- 16 Oklop **sa**
- 17 Keceljom i nožem za glave za košenje
- 18 Oklop **bez** kecelje i noža za metalne rezne alate, pozicije 8 do 12
- 19 Graničnik za cirkularne noževe za testerisanje

Držači

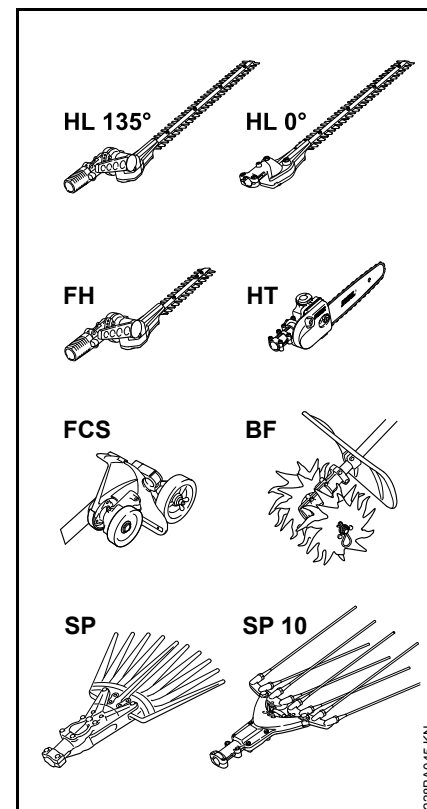
- 20 Okrugli držač
- 21 Okrugli držač **sa**
- 22 Uzengijom (ograničivač koraka)
- 23 Držač za dve ruke

Kaiševi za nošenje

- 24 Kaiš za nošenje na jednom ramenu može da se koristi
- 25 Kaiš za nošenje na jednom ramenu mora da se koristi
- 26 Kaiš za nošenje na oba ramena može da se koristi
- 27 Kaiš za nošenje na oba ramena mora da se koristi

Dozvoljeni dogradni alati

Sledeći dogradni alati STIHL smeju se ugraditi na osnovni motorni uređaj:



Dogradni alat	Primena
BF ¹⁾	Freza
FCS ³⁾ ⁴⁾	Rezač ivica
FH ¹⁾	Rezač šiblja
HL 0° ²⁾	Rezač za žive ograde
HL 135° ¹⁾ ³⁾	Rezač za žive ograde
HT ²⁾	Potkresivač grana
SP, SP10 ⁵⁾ ²⁾	Specijalni berači

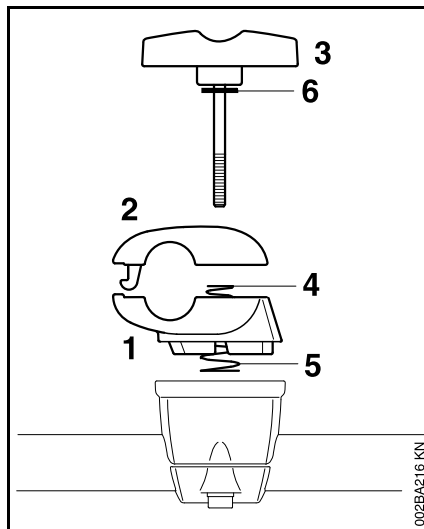
- 1) **Uzengija** (ograničivač koraka) na okruglom držaču je **neophodna**
- 2) nepodesno za uređaje sa držačem za dve ruke
- 3) samo uslovno podesno za uređaje sa držačem za dve ruke
- 4) upotreba kaiša za nošenje nije neophodna
- 5) koristiti prihvatno crevo isporučeno sa uređajem

Montaža držača za dve ruke

Ugradnja držača za dve ruke sa zakretnim osloncem držača

Zakretni oslonac držača je već ugrađen na telu isporučenih uređaja. Pri ugradnji prihvatne cevi stezne poluobujmice moraju biti skinute.

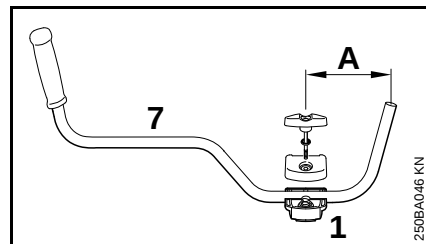
Demontiranje steznih poluobujmica



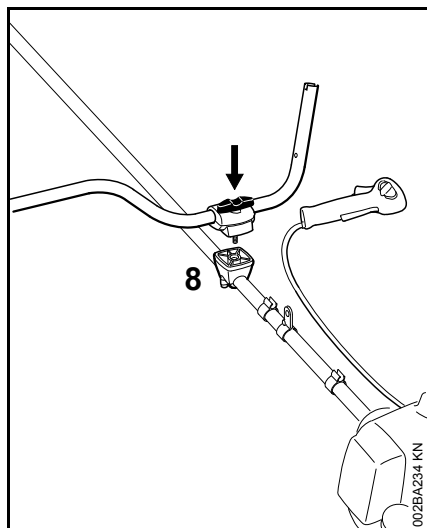
- pridržite donju steznu poluobujmicu (1) i gornju steznu poluobujmicu (2)
- odvijte pritezni zavrtnanj (3) – posle odvijanja priteznog zavrtnja delovi su labavi i isti se odvajaju dejstvom obe opruge (4, 5)!

- izvucite pritezni zavrtnanj – podloška (6) treba da ostane na priteznom zavrtnju
- odvojite stezne poluobujmice – opruge (4, 5) ostaju u donjoj steznoj poluobujmici!

Pričvršćivanje prihvatne cevi

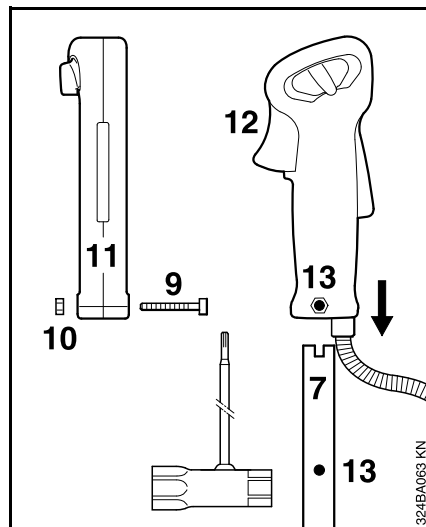


- postavite prihvatnu cev (7) u donju steznu poluobujmicu (1) tako da rastojanje (A) ne bude veće od 15 cm (6 in.)
- namestite gornju steznu poluobujmicu i pridržite obe poluobujmice
- pritezni zavrtnanj provucite kroz obe poluobujmice do graničnika – pridrživajte delove i osigurajte ih



- celi, osigurani sklop delova postavite na oslonac držača (8) tako da pritezni zavrtanj pokazuje u pravcu motora
- pritisnite pritezni zavrtanj do graničnika u oslonac držača i zatim ga zavijte – još uvek ga ne zatežite
- prihvatnu cev usmerite poprečno prema telu uređaja – proverite meru (A)
- zategnite pritezni zavrtanj

Montaža komandne ručice



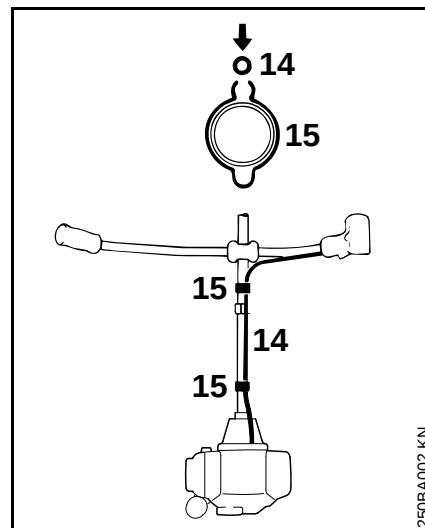
- odvijte zavrtanj (9) – navrtka (10) treba da ostane u komandnoj ručici (11)
- komandnu ručicu sa ručicom gasa (12) gurnite u pravcu prenosnog mehanizma na kraj prihvatne cevi (7) tako da se otvori (13) poklapaju
- zavijte i zategnite zavrtanj (9)

Pričvršćivanje sajle gasa



UPUTSTVO

Nemojte prelamati sajlu gasa, niti je namotavajte sa uskim prečnicima – poluga gasa mora biti lako pokretljiva!

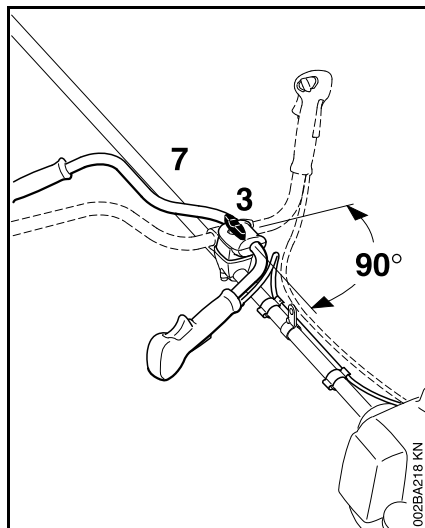


- pritiskanjem uklopite sajlu gasa (14) u držač za sajlu gasa (15)

Podešavanje sajle gasa

- proverite podešenost sajle gasa – pogledajte poglavlje "Podešavanje sajle gasa"

Zakretanje prihvatne cevi ... u transportni položaj



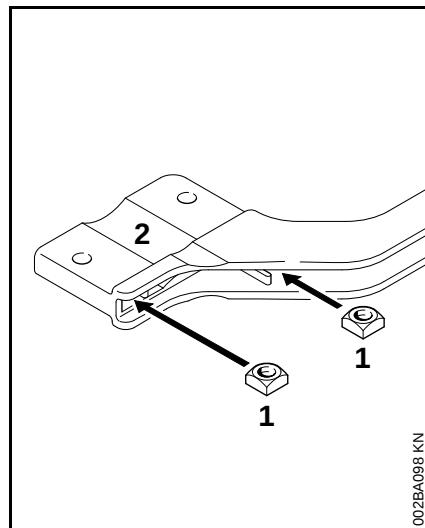
- olabavite pritezni zavrtanj (3) i odvijte ga toliko, da se prihvatna cev (7) može okrenuti na desno
- prihvatnu cev okrenite za 90° i zatim je zakrenite na dole
- zategnite pritezni zavrtanj (3)

u radni položaj

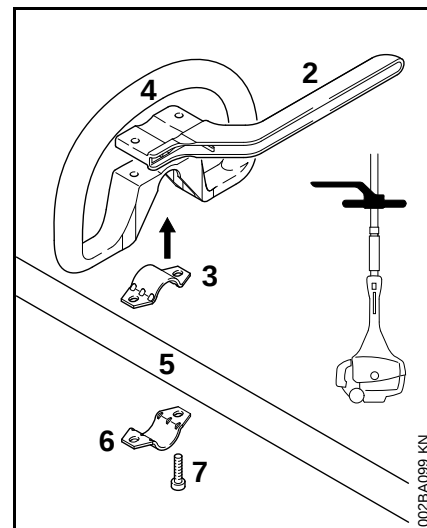
- okrenite, odn. zakrenite prihvatnu cev na levo, obrnutim redosledom u odnosu na gore opisani

Ugradnja kružnog držača

Ugradnja okruglog držača sa uzengijom

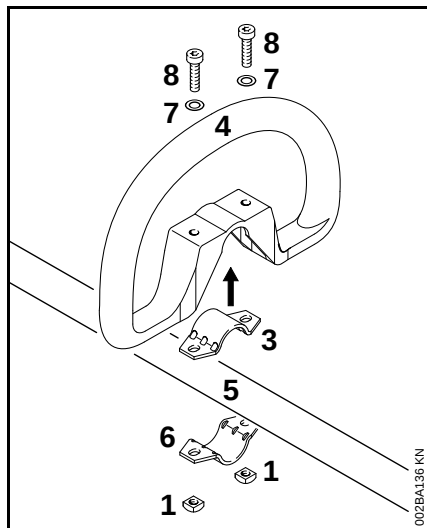


- četvorouglaone navrtke (1) gurnite u uzengiju (2) – otvore dovedite do poklapanja



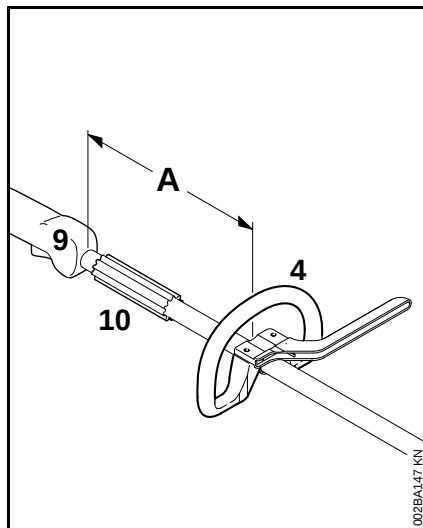
- spojnicu (3) postavite u okrugli držač (4) i zajedno ih namestite na telo (5) uređaja
- namestite spojnicu (6)
- namestite uzengiju (2) – pazite na položaj!
- otvore dovedite do poklapanja
- postavite zavrtanje (7) u otvore i zavijte ih u uzengiju do naleganja
- dalje sa poglavljem "Pričvršćivanje okruglog držača"

Ugradnja okruglog držača bez uzengije



- spojnicu (3) postavite u okrugli držač (4) i zajedno ih namestite na telo (5) uređaja
- namestite spojnicu (6)
- otvore dovedite do poklapanja
- stavite podlošku (7) na zavrtnj (8) i gurnite zavrtnj u otvor, zatim zavijte četvorougao nu navrtku (1) – do naleganja
- dalje sa poglavljem "Pričvršćivanje okruglog držača"

Pričvršćivanje okruglog držača



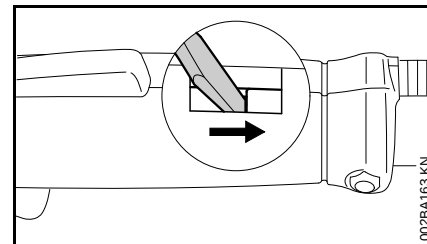
- okrugli držač (4) pričvrstite na rastojanju (A), na otprilike 20 cm (8 in) ispred komandne ručice (9)
- usmerite okrugli držač
- zategnite zavrtnje – ako je potrebno, pridržite navrtke alatom

Navlaka (10) je dostupna zavisno od tržišta i ona se mora nalaziti između okruglog držača i komandne ručice.

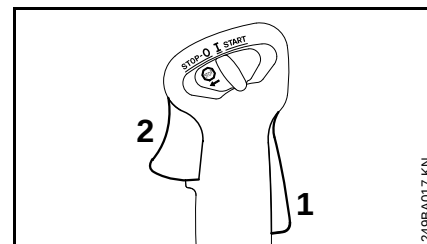
Podešavanje sajle gasa

Ispravna podešenost sajle gasa je preduslov za ispravno funkcionisanje startnog gasa, praznog hoda i punog gasa.

Podešavanje sajle gasa se vrši samo kod kompletno montiranog uređaja – komandna ručica se mora nalaziti u položaju za rad.



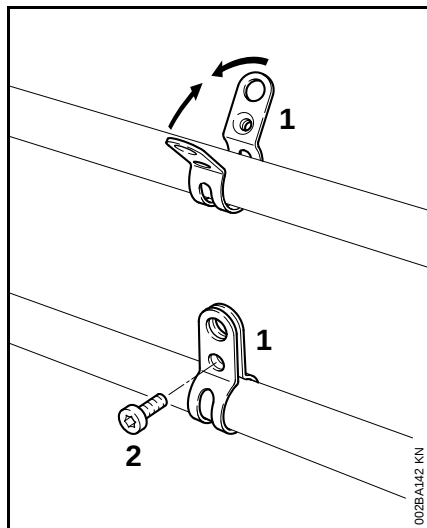
- pritisnite urez na komandnoj ručici nekim alatom na kraj žleba



- pritisnite do kraja blokadu ručice gasa (1) i ručicu gasa (2) (položaj punog gasa) – time se ispravno podešava sajla gasa

Ugradnja ušice za nošenje

Ušica za nošenje se nalazi u isporučenom kompletu sa uređajem, ili je možete nabaviti kao posebni pribor.

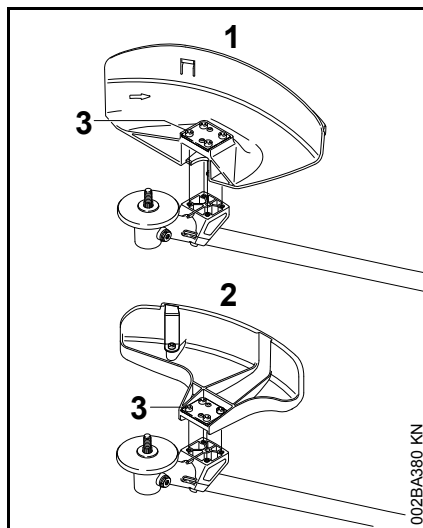


u vezi položaja ušice za nošenje pogledajte poglavlje "Važni sastavni delovi"

- namestite spojnicu (1) **sa navojem prema levo** na telo (strana opslužioca)
- pritisnite krilca spojnice i držite ih tako
- zavijte zavrtnaj (2) M6x14
- usmerite ušicu za nošenje
- zategnite zavrtnaj

Ugradnja zaštitnih mehanizama

Montaža oklopa



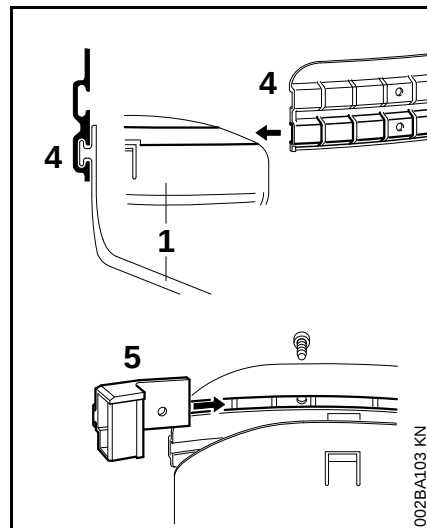
1 Oklop za alate za košenje

2 Oklop za glave za košenje

Montaža oklopa (1) i (2) na prenosni mehanizam je identična.

- namestite oklop na prenosni mehanizam
- zavijte i zategnite zavrtnje (3)

Ugradnja kecelje i noža

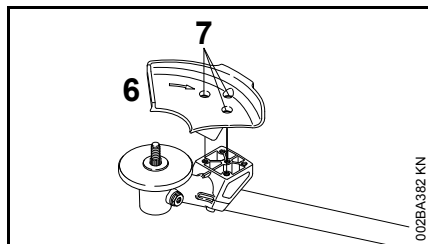


⚠ UPOZORENJE

Kod upotrebe glava za košenje ovi delovi moraju biti montirani na oklopu (1).

- donji žleb za vođenje kecelje (4) navucite na lajsnu oklopa (1) tako da uskoči
- gurnite nož (5) u gornji žleb za vođenje na kecelji i dovedite do poklapanja sa prvim otvorom za pričvršćivanje
- zavijte i zategnite zavrtnaj

Ugradnja graničnika



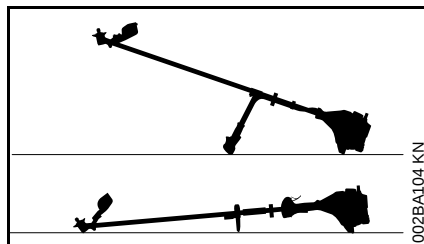
! UPOZORENJE

Graničnik (6) mora biti ugrađen kod upotrebe cirkularnih noževa za testerisanje.

- namestite graničnik (6) na prirubnicu prenosnog mehanizma
- zavijte i zategnite zavrtnje (7)

Ugradnja reznih alata

Postavljanje motornog uređaja



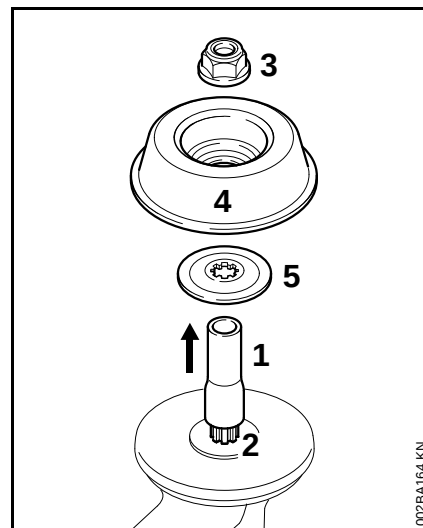
- ugase motor
- motorni uređaj postavite tako da ležište reznog alata bude okrenuto prema gore

Delovi za pričvršćivanje reznih alata

U zavisnosti od reznog alata koji je isporučen sa osnovnim kompletom uz novi uređaj, moguće su razlike u isporučenim delovima za pričvršćivanje reznog alata.

Komplet sa delovima za pričvršćivanje

Moguća je ugradnja glava za košenje i metalnih reznih alata.



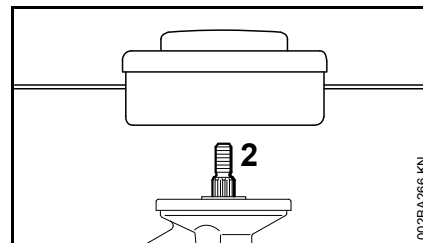
U zavisnosti od izvedbe reznog alata, za ovo su dodatno neophodni navrtka (3), zamajac (4) i pritisni disk (5).

Ovi delovi se nalaze u kompletu sa delovima isporučenim uz uređaj, a dostupni su i kao poseban pribor.

Odstranjivanje transportne zaštite

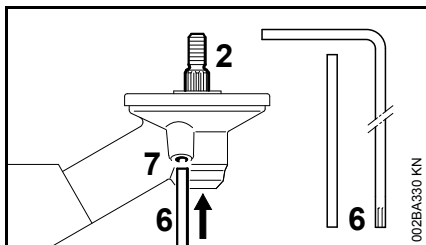
- crevo (1) izvucite sa vratila (2)

Komplet bez delova za pričvršćivanje



Moguća je ugradnja samo onih glava za košenje, koje se direktno mogu pričvrstiti na vratilo (2).

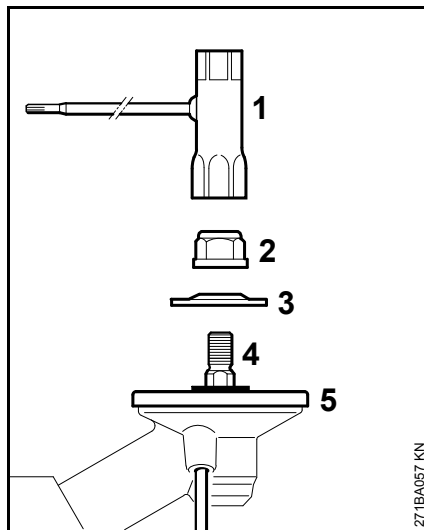
Blokiranje vratila



Kod montaže i demontaže reznih alata, neophodno je blokirati vratilo (2) utičnom iglom (6) ili ugaonim odvijačem (6). Delovi se nalaze u obimu isporuke, a dostupni su i kao poseban pribor.

- utičnu iglu (6) ili ugaoni odvijač (6) gurnite u otvor (7) prenosnog mehanizma do graničnika – lakim pritiskom
- okrenite navrtku ili rezni alat na vratilu tako da se utična igla zabravi, a vratilo blokira

Demontaža delova za pričvršćivanje



- blokirajte vratilo
- okretanjem kombinovanog ključa (1) **na desno** (levi navoj) olabavite i odvijte navrtku (2)
- pritisni disk (3) izvucite sa vratila (4); **nemojte** skidati pritisni tanjir (5)

Montaža reznog alata

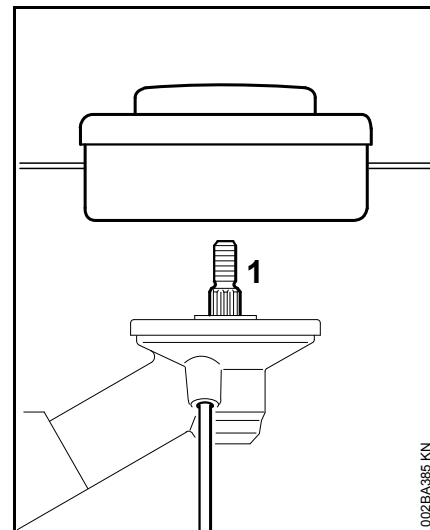


UPOZORENJE

Koristite oklop koji odgovara reznom alatu – pogledajte "Ugradnja zaštitnih mehanizama".

Montaža glave za košenje sa navojnim priključkom

Dobro čuvajte priloženi list za glavu za košenje.



- glavu za košenje zavijte na vratilo (1) okretanjem na levo do graničnika
- blokirajte vratilo
- zategnite glavu za košenje



UPUTSTVO

Ponovo izvucite alat za blokiranje vratila.

Demontaža glave za košenje

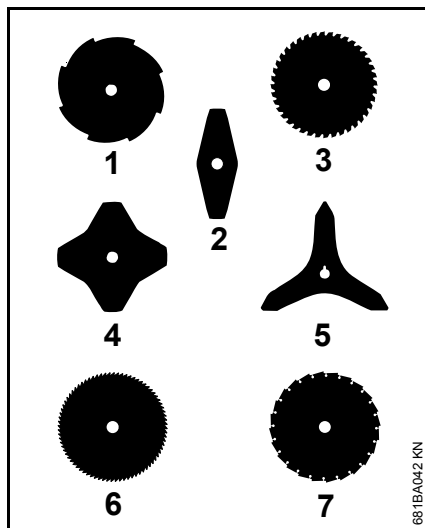
- blokirajte vratilo
- glavu za košenje odvijte okretanjem na desno

Montaža metalnih reznih alata

! UPOZORENJE

Navucite zaštitne rukavice – opasnost od povreda zbog oštih sečiva.

Ispravno nameštanje reznih alata

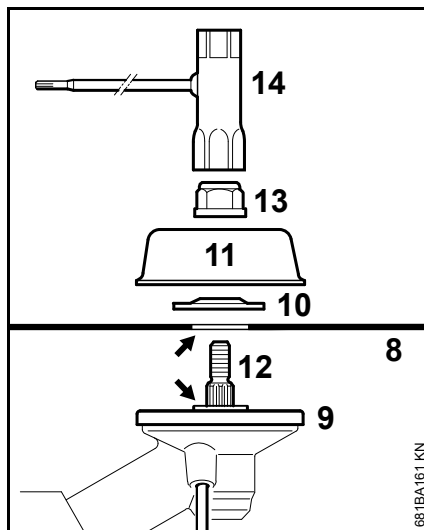


Rezni alati sa 2, 3 ili 4 krila (2, 4, 5) mogu biti usmereni u oba pravca – redovno okrećite ove alate, da bi se izbeglo jednostrano habanje.

Sečiva reznih alata (1, 3, 6, 7) moraju biti okrenuta na desno.

! UPOZORENJE

Pazite na strelicu za pravac okretanja na unutrašnjoj strani oklopa.



- namestite rezni alat (8) na pritisni tanjir (9)

! UPOZORENJE

Prsten (strelica) se mora uklopiti u otvor reznog alata.

Pričvršćivanje reznog alata

- namestite pritisni disk (10) – ispupčenje prema gore
- namestite zamajac (11)
- blokirajte vratilo (12)
- navrtku (13) zavijte na levo kombinovanim ključem (14) na vratilo i zategnite

! UPOZORENJE

Navrtku, koja ima previše lak hod, zamenite.

! UPUTSTVO

Ponovo izvucite alat za blokiranje vratila.

Demontaža metalnog reznog alata

! UPOZORENJE

Navucite zaštitne rukavice – opasnost od povreda zbog oštih sečiva

- blokirajte vratilo
- odvijte navrtku okretanjem na desno
- rezni alat i njegove delove za pričvršćivanje izvucite iz prenosnog mehanizma – pritom **nemojte** skidati pritisni tanjir (9)

4-MIX-Motor

Podmazivanje **STIHL 4-MIX-Motora** se odvija preko ulja u gorivnoj mešavini i zato se mora pogoniti **mešavinom goriva** od benzina i motornog ulja.

Motor radi po 4-taktnom principu.

Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.



UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva



UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.



UPUTSTVO

Posle trošenja više rezervoara napunjenih benzinom sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **STIHL-ovim motornim uljem za dvotaktne motore 1:50.**

Odnos mešavine

kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Količina benzina	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
Litara	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

Čuvanje mešavine goriva

Samo u kanistrima dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištiti duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotrebljiva.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

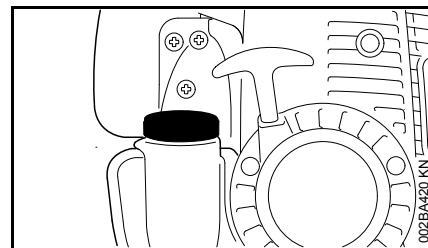
- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanister sa mešavinom goriva

! UPOZORENJE

U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

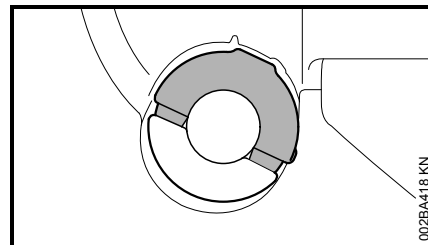
- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

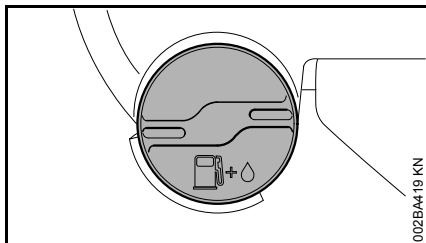
Sipanje goriva**Priprema uređaja**

- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore

Motorni uređaji mogu biti serijski opremljeni različitim čepovima rezervoara.

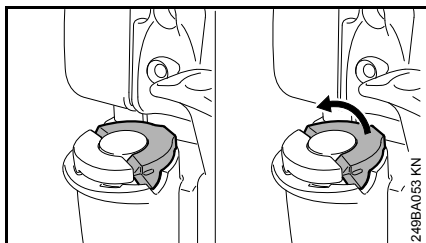


Čep rezervoara sa preklopnim krilcem (bajonetski zatvarač)

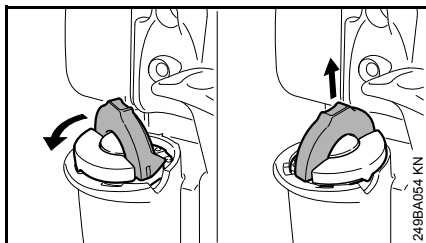


Čep rezervoara sa navojem

Otvaranje čepa rezervoara sa preklopnim krilcem



- rasklopite krilce tako da stoji pod pravim uglom

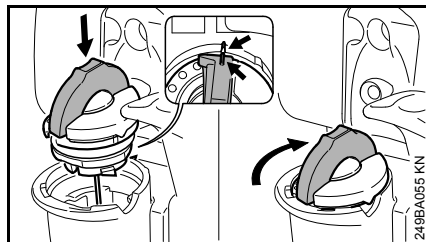


- okrenite čep na levo (oko 1/4 obrtaja)
- skinite čep rezervoara

Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

Zatvaranje čepa rezervoara sa preklopnim krilcem



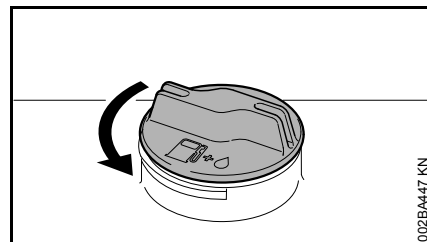
- Postavite čep sa krilcem pod pravim uglom, pritom se oznake moraju poklapati
- okrenite čep na desno do graničnika (oko 1/4 obrtaja)



- zatvorite krilce tako, da bude ravno sa površinom

Ako krilce nije ravno sa površinom i ako jezičak krilca ne leži sasvim u izrezu (strelica), čep nije ispravno zatvoren i opisani koraci se moraju ponoviti.

Otvaranje čepa rezervoara sa navojem

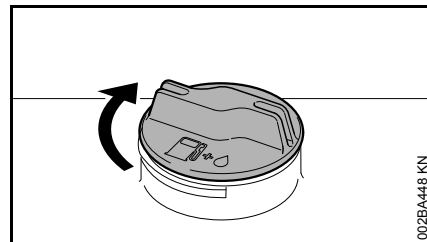


- okrećite čep na levo sve dok ne bude moguće njegovo skidanje sa otvora rezervoara
- skinite čep rezervoara

Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

Zatvaranje čepa rezervoara sa navojem



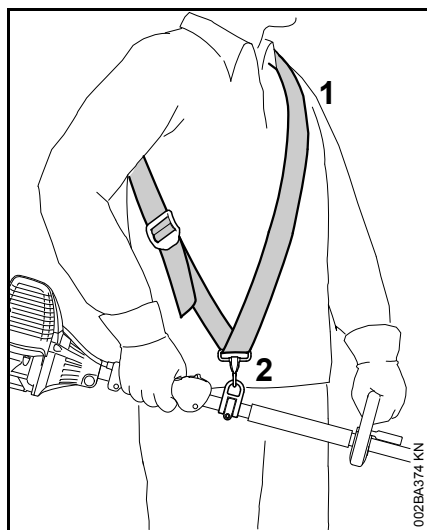
- postavite čep
- zavijte čep na desno do graničnika i zategnite ga rukom što je moguće čvršće

Postavljanje kaiša za nošenje

Tip i izvedba kaiša za nošenje zavise od tržišta.

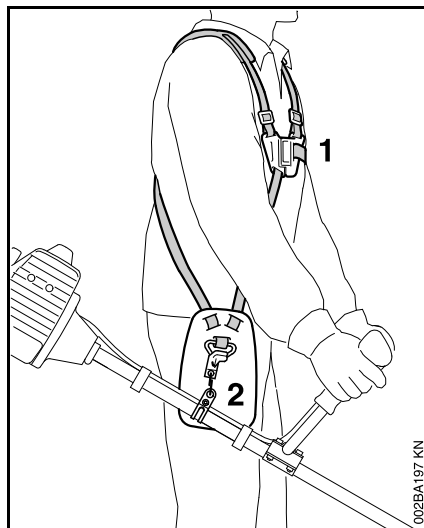
U vezi upotrebe kaiša za nošenje – pogledajte poglavlje "Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje".

Kaiš za jedno rame



- namestite kaiš za jedno rame (1)
- dužinu kaiša podesite tako da karabinska kuka (2) bude ispod desnog kuka otprilike za širinu šake
- izbalansirajte uređaj

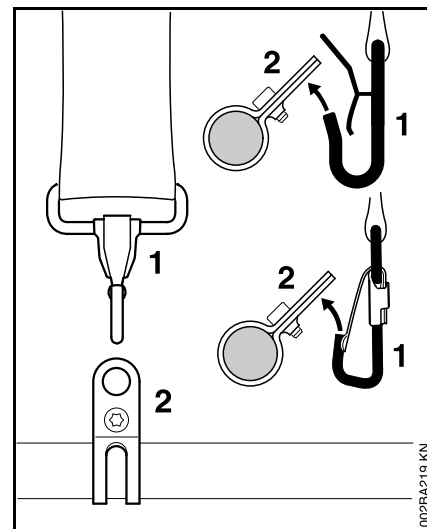
Kaiš za oba ramena



- Nameštanje kaiša za oba ramena (1)
- dužinu kaiša podesite tako, da karabinska kuka (2) bude ispod desnog kuka otprilike za širinu šake
- izbalansirajte uređaj

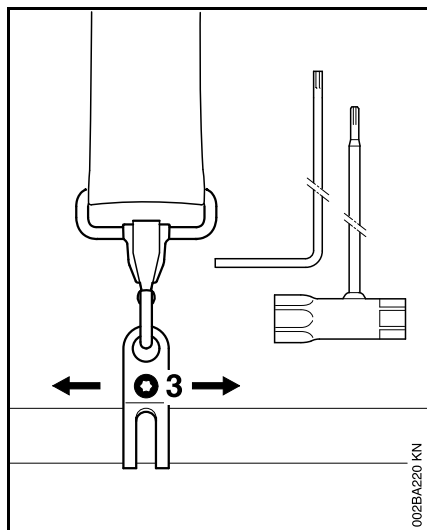
izbalansirajte uređaj

Vešanje uređaja na kaiš za nošenje



Tip i izvedba kaiša za nošenje i karabinske kuke zavise od tržišta.

- zakačite karabinsku kuku (1) za ušicu za nošenje (2) na telu uređaja



- olabavite zavrtnaj (3)

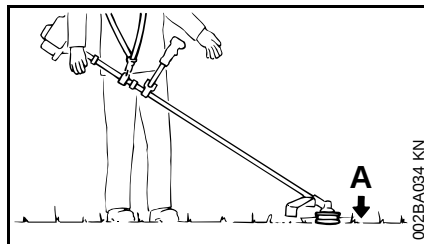
Izbalansirajte uređaj

Ravnotežni položaj uređaja zavisi od reznog alata koji je ugrađen.

Dok se ne ispune uslovi navedeni u "Položaji nagiba", uradite sledeće:

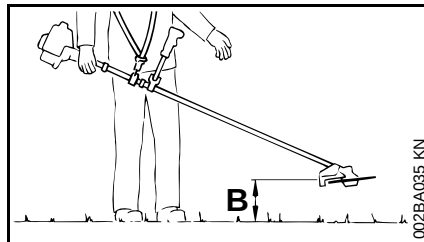
- pomerite ušicu za nošenje
- lagano zategnite zavrtnaj
- pustite uređaj da se smiri u ravnotežnom položaju
- proverite položaj nagiba

Položaji nagiba



Alati za košenje (A) – glave za košenje, cirkularni noževi za travu i noževi za gustiš

- trebalo bi da lako naležu na tlo



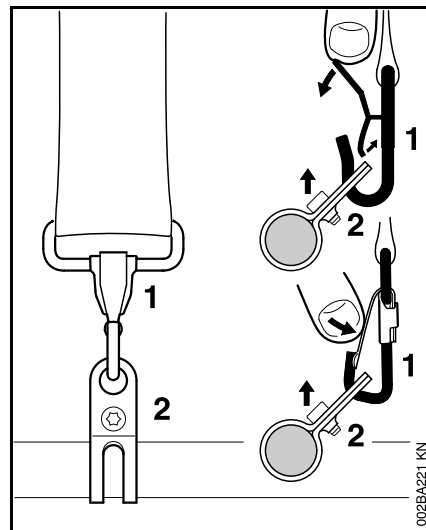
Cirkularni noževi za testerisanje (B)

- treba da "lebde" iznad tla na otprilike 20 cm (8 inča)

Kada je dostignut ispravan položaj nagiba:

- zategnite zavrtnaj na ušici za nošenje

Skidanje uređaja sa kaiša za nošenje

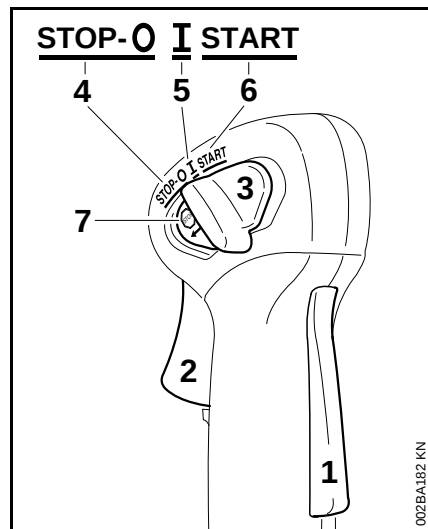


- pritisnite jezičak na karabinskoj kuki (1) i izvucite ušicu za nošenje (2) iz kuke

Startovanje / gašenje motora

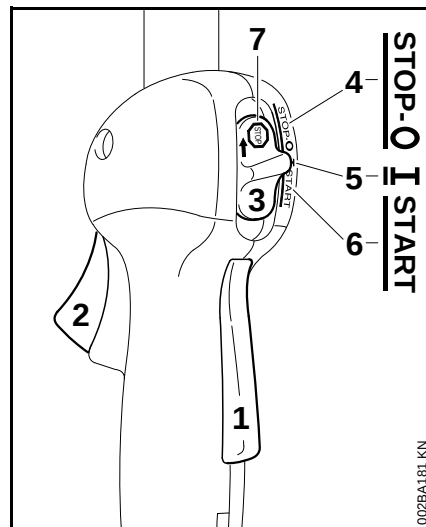
Upravljački elementi

Komandna ručica na prihvatnoj cevi



- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

Komandna ručica na telu



- 1 Blokada ručice gasa
- 2 Ručica gasa
- 3 Kombinovani preklopnik

Položaji kombinovanog preklopnika

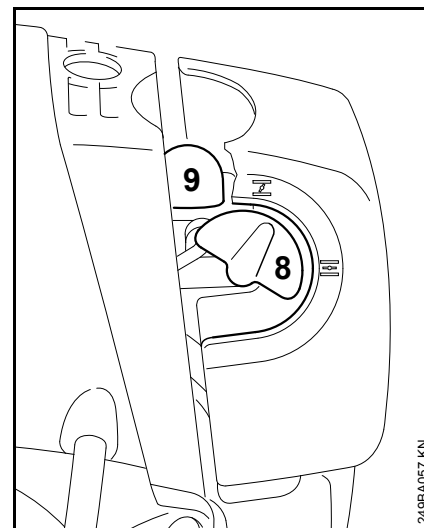
- 4 **STOP-0** – motor isključen – paljenje je isključeno
- 5 **I** – pogon – motor radi ili može da se pokrene
- 6 **START** – startovanje – paljenje je uključeno – motor može da se pokrene

Simbol na kombinovanom preklopniku

- 7 – znak za zaustavljanje i strelica – da biste ugasil motor, kombinovani preklopnik gurnite u smeru strelice na znaku za zaustavljanje (na **STOP-0**

Startovanje

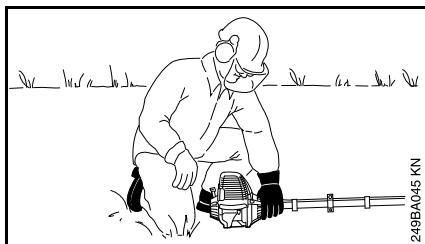
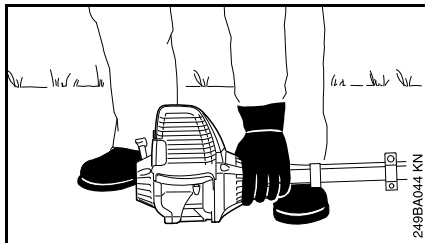
- pritisnite jedno za drugim blokadu ručice gasa i ručicu za gas
- obe ručice držite pritisnutim
- kombinovani preklopnik gurnite na **START** i takođe ga držite
- pustite jedno za drugim ručicu za gas, kombinovani preklopnik i blokadu ručice gasa = **položaj startnog gasa**



- namestite obrtno dugme startnog otvora leptira (8)

- kod hladnog motora
- kod toplog motora – takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan
- mehur (9) ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

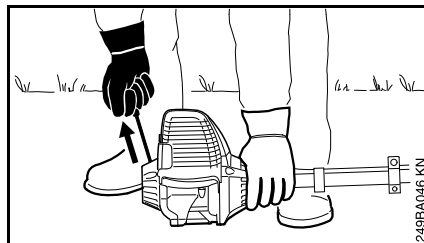
Pokretanje



- uređaj položite na tlo tako, da bude stabilan: oslonci na motoru i oklop za rezni alat grade podlogu. Rezni alat ne sme dodirivati tlo, niti bilo kakve predmete
- zauzmite siguran položaj
- pritisnite uređaj levom rukom **čvrsto** na tlo – palac ispod kućišta ventilatora

UPUTSTVO

Nemojte gaziti telo uređaja ili klečati na njemu!



- desnom rukom uhvatite ručicu startera
- polako izvucite ručicu starera do prvog osetnog otpora i zatim je povucite brzo i snažno

UPUTSTVO

Nemojte izvlačiti užu do kraja – **opasnost od kidanja!**

- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno smeru izvlačenja, tako da se užu za startovanje ispravno namota
- povlačite užu dok motor ne proradi – najkasnije posle **petog povlačenja** okrenite obrtno dugme startnog otvora leptira na 
- pokrećite dalje

Čim motor proradi

- ručicu gasa pritisnite kratko; kombinovani preklopnik skače u položaj za rad **I** – motor prelazi u prazan hod

UPOZORENJE

Kod ispravno podešenog karburatora, rezni alat se u praznom hodu motora ne sme kretati!

Uređaj je spreman za rad.

Gašenje motora

- kombinovani preklopnik gurnite u smeru strelice na znaku za zaustavljanje  na **STOP-0**

Na vrlo niskoj temperaturi

Posle paljenja motora:

- pritisnite kratko ručicu gasa = odbravljivanje **položaja startnog gasa** – kombinovani preklopnik skače u položaj za rad **I** – motor prelazi u prazan hod
- dodajte malo gasa
- pustite motor da se zagreje

Ako motor ne pali

Obrtno dugme startnog otvora leptira

Ako posle prvog paljenja motora obrtno dugme startnog otvora leptira nije pravovremeno postavljeno na , onda je motor presisao.

- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na 
- kombinovani preklopnik, blokadu ručice gasa i ručicu gasa namestite na **položaj startnog gasa**
- pokrenite motor – snažno povucute užu startera – može biti neophodno 10 do 20 povlačenja užeta

Ako motor ipak ne pali

- kombinovani preklopnik gurnite na **STOP-0**
- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"

- osušite svećicu
- povucite sistem za startovanje više puta – radi provetravanja komore za sagorevanje
- ponovo zavijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- kombinovani preklopnik gurnite na **START**
- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na  – takođe i kod hladnog motora!
- ponovo startujte motor

Podešenost sajle gasa

- proverite podešenost sajle gasa – pogledajte "Podešavanje sajle gasa"

Rezervoar je radom ispražnjen do kraja

- posle sipanja goriva pritisnite mehur ručne pumpe za gorivo najmanje 5 puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- u zavisnosti od temperature motora, nameštite obrtno dugme startnog otvora leptira
- ponovo startujte motor

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada

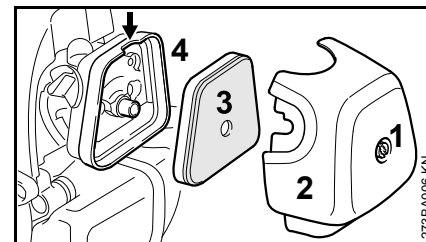
Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe čuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

Čišćenje filtera za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne



- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na 
- odvijte zavrtanj (1) i skinite poklopac filtera (2)
- očistite okolinu filtera od grube prljavštine
- uhvatite filter (3) na udubljenju (strelica) kućišta filtera (4) i zatim ga izvucite
- zamenite filter – privremeno možete istresti ili izduvati filter – nemojte ga prati vodom
- zamenite oštećene delove

Nameštanje filtera

- nameštite filter u kućište filtera i postavite poklopac filtera
- zavijte i zategnite zavrtanj

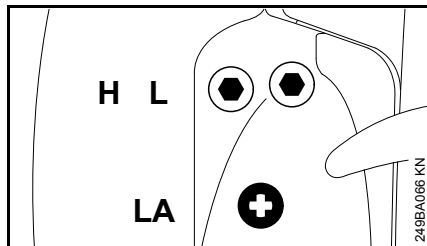
Podešavanje karburatora

Karburator je fabrički standardno podešen.

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako, da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Motorni uređaji iz ovih serija opremljeni su različitim karburatorima:

Izvedba A



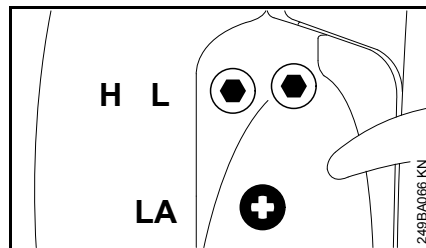
- Glavni regulacioni zavrtnj i zavrtnj za regulaciju praznog hoda sa posebnom glavom zavrtnja – bez glave zavrtnja sa šlicom

Kod ovih uređaja podešavanje karburatora više nije neophodno.

Ovi uređaji su fabrički podešeni tako, da motor u svim uslovima i radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Podešavanje praznog hoda

Motor se gasi u praznom hodu



- pustite motor da se zagreje oko 3 min
- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite polako na desno, sve dok motor ne proradi ravnomerno – radni alat se ne sme kretati

Radni alat se kreće u praznom hodu

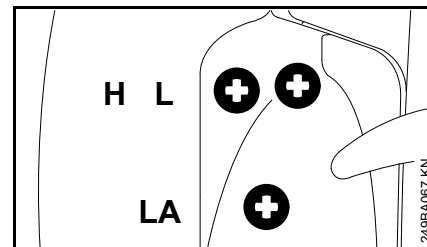
- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo sve dok se radni alat ne zaustavi, a zatim 1/2 do 3/4 obrtaja dalje u istom smeru



UPOZORENJE

Ako posle izvršenog podešavanja radni alat ne miruje u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

Izvedba B

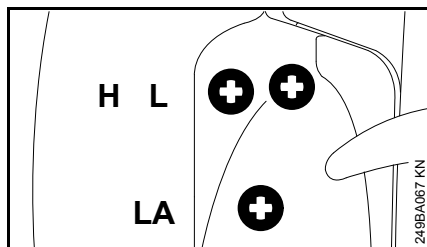


- Glavni regulacioni zavrtnj i zavrtnj za regulaciju praznog hoda sa glavom zavrtnja sa šlicom

Kod ovog karburatora se mogu preduzimati korekcije na glavnom regulacionom zavrtnju i na zavrtnju za regulaciju praznog hoda samo u uskim granicama.

Standardno podešavanje

- ugasisite motor
- montirajte rezni ili dogradni alat
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite filter
- proverite podešenost sajle gasa – ako je potrebno, podesite – pogledajte poglavlje "Podešavanje sajle gasa"
- proverite rešetkasti hvatač varnica (dostupnost u zavisnosti od tržišta) – ako je potrebno, očistite ili zamenite



- pažljivo zavijte oba regulaciona zavrtnja na levo do graničnika:
- glavni regulacioni zavrtnj (H) je otvoren 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) je otvoren 3/4 obrtaja
- startujte uređaj i pustite motor da se zagreje
- zavrtnjem za minimalni otvor leptira (LA) podesite prazan hod tako da se radni alat ne pokreće

Podešavanje praznog hoda

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

- pustite motor da se zagreje oko 3 min

Motor se gasi u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite polako na desno, sve dok motor ne proradi ravnomerno – radni alat se ne sme kretati

Radni alat se kreće u praznom hodu

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo sve dok se radni alat ne zaustavi, a zatim 1/2 do 3/4 obrtaja dalje u istom smeru

! UPOZORENJE

Ako posle izvršenog podešavanja radni alat ne miruje u praznom hodu, dajte motorni uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu.

Broj obrtaja u praznom hodu je neravnomeran, motor se gasi i pored korekcije LA-podešavanja, loše ubrzanje

Podešavanje praznog hoda je previše posno:

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na levo sve dok motor ne proradi pravilno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Broj obrtaja u praznom hodu neravnomeran

Podešavanje praznog hoda je previše masno:

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na desno sve dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Izvedba B: Fino podešavanje

Ako snaga motora nije zadovoljavajuća kod upotrebe u planinama, na nivou mora ili posle zamene radnog alata, možda je neophodna neznatna korekcija podešenosti glavnog regulacionog zavrtnja (H).

Orijentaciona vrednost

Glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite oko 1/4 obrtaja na svakih 1000 m (3300 ft) visinske razlike

Uslovi podešavanja

- izvršite standardno podešavanje bez upotrebe glavnog regulacionog zavrtnja (H)
- pustite motor da se zagreje oko 3 min
- dodajte pun gas

U planinama

- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrećite na desno (posnije), sve dok se broj obrtaja osetno ne poveća – maks. do graničnika

Na nivou mora

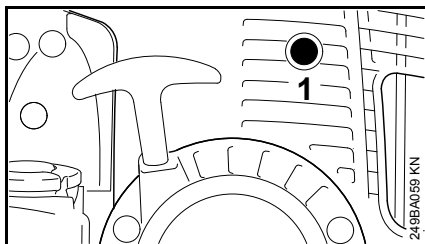
- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrećite na levo (masnije), sve dok se broj obrtaja osetno ne poveća – maks. do graničnika

Moguće je da najveći broj obrtaja bude dostignut već kod standardnog podešavanja.

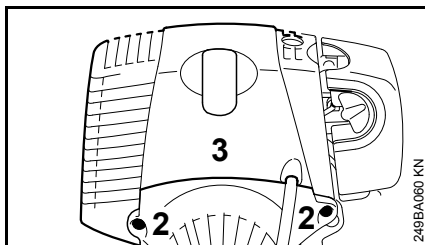
Rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke

U pojedinim zemljama prigušivači buke su opremljeni rešetkastim hvatačem varnica.

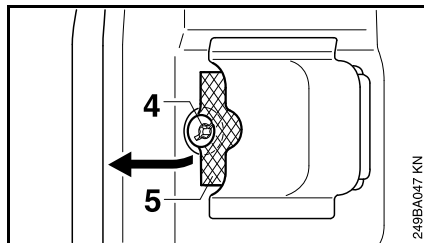
- kod opadajuće snage motora, proverite rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke
- sačekajte da se prigušivač buke ohladi
- kombinovani preklopnik gurnite na **STOP-0**



- odvijte zavrtanj (1)



- odvijte zavrtanje (2) i skinite haubu (3)



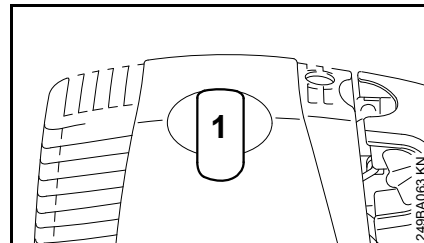
- odvijte zavrtanj (4)
- podignite i izvucite rešetkasti hvatač varnica (5)
- očistite zaprljani hvatač varnica – kod oštećenja ili jake ugljenisanosti, zamenite
- ponovo postavite rešetkasti hvatač varnica
- zavijte i zategnite zavrtanj
- montirajte haubu

Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

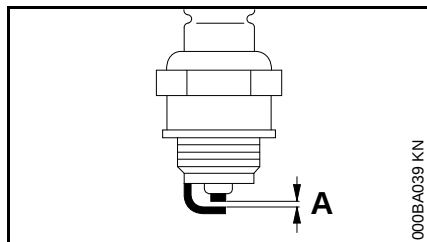
Demontaža svećice

- kombinovani preklopnik gurnite na **STOP-0**



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu

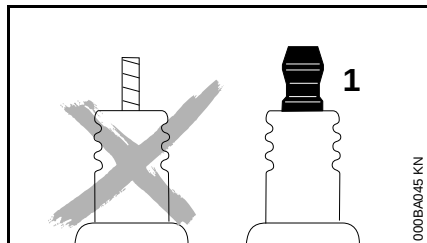
Provera svećice



- očistite zaprljanu svećicu
- proverite odstojanje između elektroda (A) i po potrebi podesite, za vrednost odstojanja – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"
- otklonite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

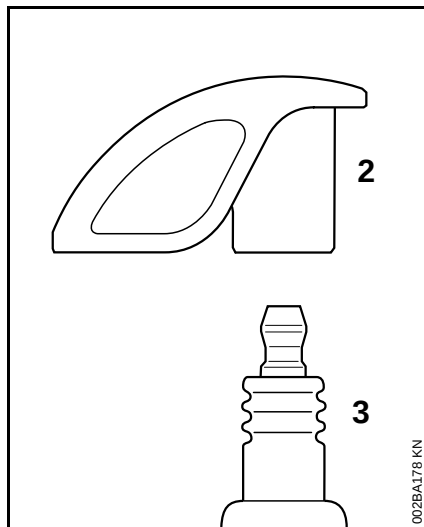
- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



! UPOZORENJE

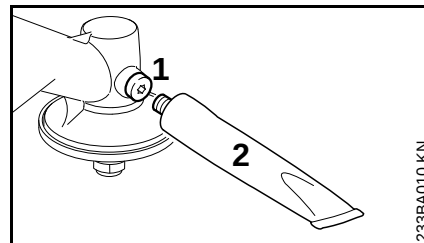
Kod svećice sa posebnom priključnom navrtnom (1), obavezno navijte priključnu navrtku na navoj i **čvrsto** je zategnite – zbog stvaranja varnica **opasnost od požara!**

Ugradnja svećice



- zavijte svećicu (3) i čvrsto pritisnite utikač svećice (2) na svećicu (3)

Podmazivanje prenosnog mehanizma



- količinu masti za podmazivanje kontrolišite redovno i otprilike na svakih 25 radnih sati
- odvijte zavrtanj za zatvaranje (1) – ako na njegovoj unutrašnjoj strani nema masti, zavijte tubu (2) sa transmissionom mašću STIHL (poseban pribor)
- istisnite do 5 g masti u kućište prenosnog mehanizma

⚙️ UPUTSTVO

Kućište prenosnog mehanizma se ne sme potpuno ispuniti mašću.

- odvijte tubu sa mašću (2)
- zavijte i zategnite zavrtanj za zatvaranje (1)

Mehanizam za startovanje

Da bi se životni vek užeta za startovanje produžio, obratite pažnju na sledeća uputstva:

- izvlačite užu samo u propisanom smeru izvlačenja
- nemojte povlačiti užu preko ruba vođice za pravac užeta
- nemojte izvlačiti užu više nego što je opisano u uputstvu
- vratite ručicu za paljenje suprotno od smera izvlačenja, ne puštajte je brzo nazad – pogledajte poglavlje "Startovanje / gašenje motora"

Oštećeno užu za pokretanje bi trebalo pravovremeno zameniti kod specijalizovanog prodavca. STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

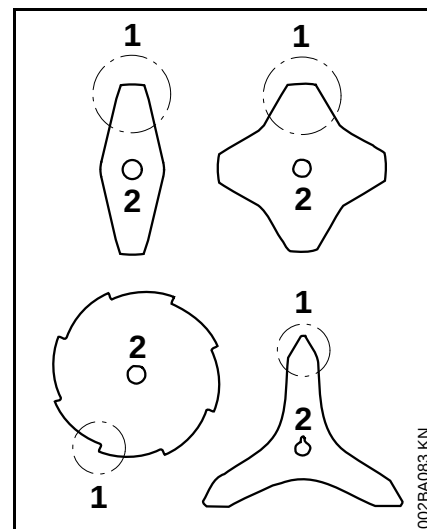
Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru!
- skinite, očistite i proverite rezni alat
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh!
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu – zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. deca)

Oštrenje metalnih reznih alata

- kod male pohabanosti rezne alate možete naoštрити turpijom za oštrenje (posebni pribor) – kod veće pohabanosti i useklina naoštrite brusilicom ili dajte specijalizovanom prodavcu da to uradi – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL
- često oštрити, malo skidati: za jednostavno dooštravanje najčešće je dovoljno dva do tri poteza turpijom



- ravnomerno oštрити krilca noža (1) – nemojte menjati konture osnove reznog lista (2)

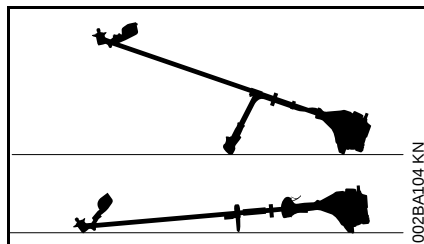
Dalje instrukcije za oštrenje se nalaze na pakovanju reznog alata.

Balansiranje

- oko 5 puta dooštravati, onda je potrebna provera i balansiranje reznog alata aparatom za balansiranje STIHL (posebni pribor), eventualno kod specijalizovanog prodavca – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

Održavanje glave za košenje

Postavljanje motornog uređaja



- ugasite motor
- motorni uređaj postavite tako da ležište reznog alata bude okrenuto prema gore

Zamena niti za košenje

Pre zamene starih niti za košenje novim, obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.



UPOZORENJE

Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

Nit za košenje se u daljem tekstu pominje samo kao "nit".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena niti. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.

- ako je potrebno, demontirajte glavu za košenje

Podlašavanje niti za košenje

STIHL SuperCut

Nit se izvlači automatski, kada je nit duga najmanje **6 cm (2 1/2 in.)** – nož na oklopu skraćuje predugačke niti na optimalnu dužinu.

STIHL AutoCut

- držite uređaj sa upaljenim motorom iznad površine trave – glava za košenje mora da se okreće
- glavom za košenje dodirnite tlo – nit biva izvučen i skraćena na optimalnu dužinu pomoću noža na oklopu

Nit se izvlači iz glave za košenje posle svakog dodirivanja tla. Zato, u toku rada obratite pažnju na rezni učinak glave za košenje. Prečestim dodirivanjem glave za košenje tla, neupotrebljeni delovi niti za košenje bivaju odsečeni nožem.

Nit se izvlači samo kada krajevi niti imaju dužinu od najmanje **2,5 cm (1 in.)**.

STIHL TrimCut



UPOZORENJE

Kod naknadnog izvlačenja niti rukom, obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- kućište kalema povucite na gore – okrenite ga na levo oko 1/6 obrtaja, dok se ne uklopi – i opet ga pustite da se vrati sistemom opruge
- krajeve niti izvucite prema spolja

Ako je potrebno, postupak ponavljajte sve dok oba kraja niti ne budu dosegala do noža na oklopu.

Otpriblike **4 cm (1 1/2 in.)** niti biva izvučeno posle okretanja od jednog do drugog uklopljavanja. .

Zamena niti za košenje

STIHL PolyCut

U glavu za košenje PolyCut se umesto reznog noža takođe može ugraditi i odsečena nit.

STIHL FixCut, STIHL PolyCut



UPOZORENJE

Kod dogradnje glave za košenje obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- u glavu za košenje ugradite odsečenu nit prema priloženom uputstvu

Zamena noževa

STIHL PolyCut

Pre zamene reznih noževa obavezno proverite moguća oštećenja glave za košenje.



UPOZORENJE

Ako su vidljivi znaci velike pohabanosti, morate zameniti kompletnu glavu za košenje.

Rezni noževi se u daljem tekstu pominju samo kao "noževi".

U isporučenom kompletu glave za košenje nalazi se ilustrovano uputstvo u kome je pokazana zamena noževa. Zato, priloženi list uz glavu za košenje čuvajte na sigurnom mestu.



UPOZORENJE

Kod dogradnje glave za košenje obavezno ugasite motor – u suprotnom, **opasnost od povreda!**

- demontirajte glavu za košenje
- noževe zamenite kao što je pokazano u ilustrovanom uputstvu
- ponovo ugradite glavu za košenje

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	čišćenje							X		X
	zamena								X	
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera kod specijalizovanog prodavca ¹⁾							X		
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾						X		X	X
Rezervoar goriva	čišćenje							X		X
Karburator	kontrola praznog hoda, rezni alat se ne sme okretati	X		X						
	podešavanje praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena na svakih 100 radnih časova									
Usisni otvori vazdušnog hlađenja	vizuelna provera		X							
	čišćenje									X
Hod ventila ¹⁾	provera, ako je potrebno podešavanje, jedanput posle 139 radnih časova, kod specijalizovanog prodavca									X
Komora za sagorevanje ¹⁾	čišćenje posle 139 radnih časova, zatim svakih 150 radnih časova									X
Rešetkasti hvatač varnica ²⁾ u prigušivaču buke	provera		X					X		
	čišćenje odn. zamena								X	X

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X
Antivibracioni elementi	provera	X						X		X
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾								X	
Rezni alati	vizuelna provera	X		X						
	zamena								X	
	provera čvrstog naleganja	X		X						
Metalni rezni alati	oštrjenje	X								X
Podmazivanje prenosnog mehanizma	provera				X					
	dopuna									X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

¹⁾ STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL

²⁾ dostupnost u zavisnosti od tržišta

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na uređaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

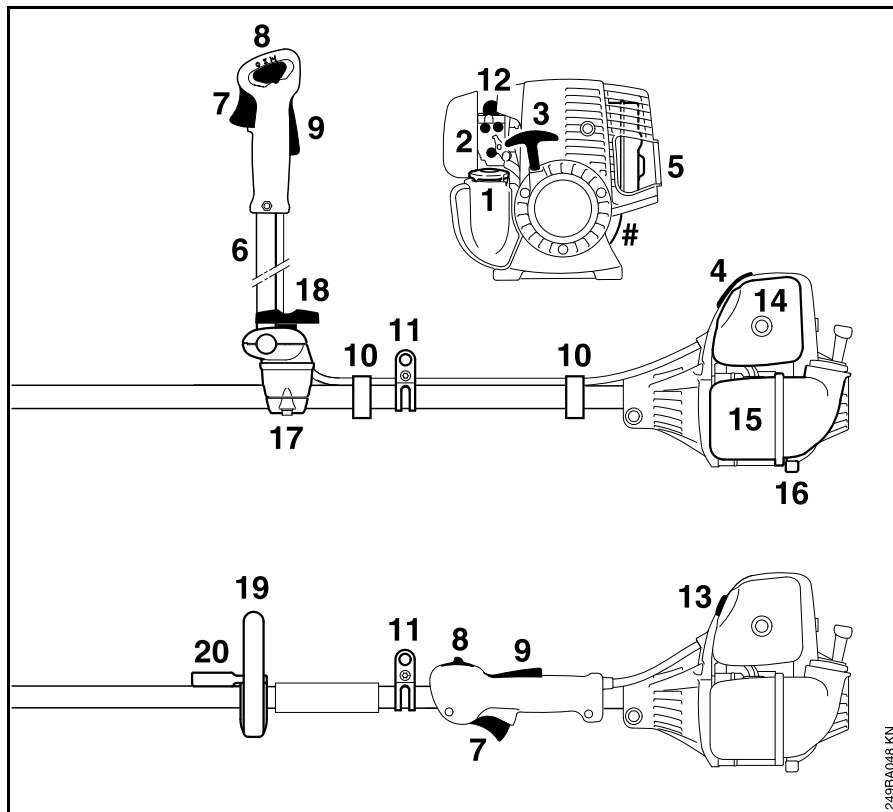
Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- rezni alati (svi tipovi)
- delovi za pričvršćivanje reznih alata (zamajci, navrtke itd.)
- oklopi reznih alata
- spojnica
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje

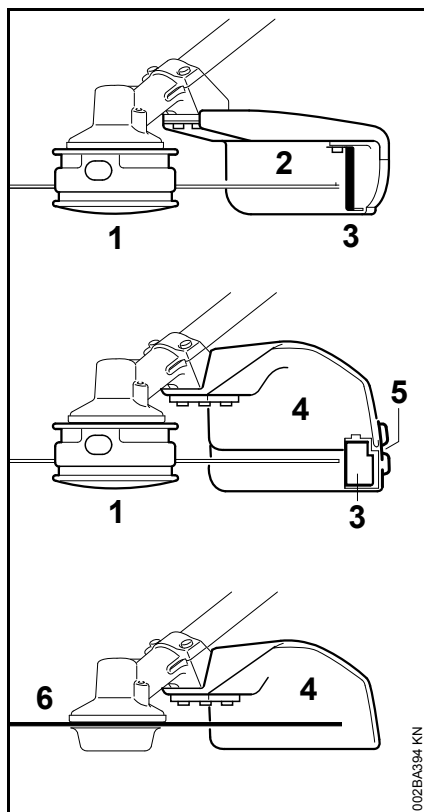
- svećica
- antivibracioni elementi

Važni sastavni delovi

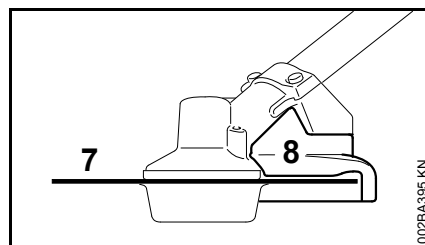


- 1 Čep rezervoara
- 2 Zavrtnji za podešavanje karburatora
- 3 Ručica startera
- 4 Utikač svećice
- 5 Prigušivač buke (u zavisnosti od tržišta, sa rešetkastim hvatačem varnica)
- 6 Prihvatna cev za dve ruke
- 7 Ručica gasa
- 8 Kombinovani preklopnik
- 9 Blokada ručice gasa
- 10 Držač sajle gasa
- 11 Ušica za nošenje
- 12 Ručna pumpa za gorivo
- 13 Obrtno dugme startnog otvora leptira
- 14 Poklopac filtera za vazduh
- 15 Rezervoar goriva
- 16 Oslonci uređaja
- 17 Oslonac držača
- 18 Pritezni zavrtanj
- 19 Okrugli držač
- 20 Uzengija (ograničivač koraka)
- # Broj mašine

249BA048 KN



- 1 Glava za košenje
- 2 Oklop (samo za glave za košenje)
- 3 Nož
- 4 Oklop (za sve alate za košenje)
- 5 Keclja
- 6 Metalni alat za košenje



- 7 Cirkularni nož za testerisanje
- 8 Graničnik (samo za cirkularne noževe za testerisanje)

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski-četvorotaktni motor
STIHL sa podmazivanjem mešavinom

Radna zapremina:	36,3 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	43 mm
Radni hod klipa:	25 mm
Snaga prema ISO 8893:	1,4 kW (1,9 KS) pri 8500 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja (nazivna vrednost):	10500 1/min
Maks. broj obrtaja izlaznog vratila (prihvata reznog alata):	7500 1/min
Hod ventila	
Usisni ventil:	0,10 mm
Ispusni ventil:	0,10 mm

Mehanizam za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa
otklonjenim
smetnjama): NGK CMR 6 H
Odstojanje elektroda: 0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo: 530 cm³ (0,53 l)

Težina

bez goriva, bez reznog alata i oklopa

FS 130: 5,9 kg

FS 130 R: 5,6 kg

Vrednosti zvuka i vibracija

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG vidite na www.stihl.com/vib

Rezni alat

Za utvrđivanje vrednosti zvuka-i vibracija, u istom odnosu se u obzir uzimaju radna stanja prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 7917

sa glavom za košenje

FS 130 sa držačem za dve ruke: 94 dB(A)

FS 130 R: 96 dB(A)

sa metalnim alatom za košenje

FS 130 sa držačem za dve ruke: 93 dB(A)

FS 130 R sa uzengijom: 97 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema ISO 10884

sa glavom za košenje

FS 130 sa držačem za dve ruke: 106 dB(A)

FS 130 R: 106 dB(A)

sa metalnim alatom za košenje

FS 130 sa držačem za dve ruke: 105 dB(A)

FS 130 R sa uzengijom: 105 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{h,eq} prema ISO 7917

sa glavom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
----------------------	------------------	-------------------

FS 130 sa držačem za dve ruke: 4,5 m/s² 3,7 m/s²

FS 130 R: 4,4 m/s² 6,3 m/s²

sa metalnim alatom za košenje	Rukohvat levo	Rukohvat desno
-------------------------------	------------------	-------------------

FS 130 sa držačem za dve ruke: 4,4 m/s² 3,9 m/s²

FS 130 R sa uzengijom: 4,9 m/s² 6,6 m/s²

Dogradni alat

U vezi izvedbi dogradnih alata vidite "Dozvoljeni dogradni alati"

Za utvrđivanje vrednosti zvuka-i vibracija, radna stanja prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja se u obzir uzimaju u sledećem odnosu:

za FCS, FS, FH i HT	1 prema 1
za HL	1 prema 4
za BF, SP i SP 10	1 prema 6

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema ISO 11201, 22868

FS 130 sa

držačem za dve ruke: 92 dB(A)...97 dB(A)

FS 130 R: 92 dB(A)...99 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema ISO 22868, 3744

FS 130 sa

držačem za dve ruke: 103 dB(A)...106 dB(A)

FS 130 R: 104 dB(A)...105 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{h,eq} prema ISO 11789, 20643, 22867, 8662

Rukohvat levo

FS 130 sa

držačem za dve ruke: 2,1 m/s² ... 5,0 m/s²

FS 130 R: 5,6 m/s² ... 7,6 m/s²

Rukohvat desno

FS 130 sa

držačem za dve ruke: 3,3 m/s² ... 4,5 m/s²

FS 130 R: 5,5 m/s² ... 9,2 m/s²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Posebni pribor

Rezni alati

Glave za košenje

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL AutoCut 30-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL FixCut 25-2
- 7 STIHL PolyCut 20-3

Metalni rezni alati

- 8 Cirkularni nož za travu 230-2
- 9 Cirkularni nož za travu 230-4
- 10 Cirkularni nož za travu 230-8
- 11 Cirkularni nož za travu 250-40
Spezial
- 12 Nož za gustiš 250-3
- 13 Cirkularni nož za testerisanje 200
špicasti zub
- 14 Cirkularni nož za testerisanje 200
klinasti zub



UPOZORENJE

Upotreba reznih alata samo u zavisnosti od instrukcija u poglavlju „Dozvoljene kombinacije reznog alata, oklopa, držača i kaiša za nošenje“.

Poseban pribor za rezne alate

- Nit za košenje za glave za košenje, za pozicije 1 do 7
- Telo kalema sa nitima za košenje, za pozicije 1 do 5

- Plastični noževi, komplet od 12 komada, za poziciju 7
- Transportni štitičnik, za pozicije 8 do 14

Pomoćna sredstva za oštrenje metalnih reznih alata

- Ravne turpije za oštrenje, za pozicije 8 do 10, 12, 13
- Držač turpije sa okruglom turpijom, za poziciju 14
- Alat za razvrtanje, za poziciju 14
- Uređaj za balansiranje STIHL, za pozicije 8 do 14
- Šabloni za oštrenje (metal ili karton), za poziciju 12

Delovi za pričvršćivanje za metalne rezne alate

- Pritisni tanjir
- Pritisni disk
- Zamajac
- Navrtka

Ostali posebni pribori

- Zaštitne naočare
- Uzengija (ograničivač koraka)
- Kaiš za nošenje
- Kombinovani ključ
- Utična igla
- Ugaoni odvijač
- Odvijač za karburator
- Transmisiona mast STIHL

Aktuelne informacije o ovom i ostalom posebnom priboru možete dobiti kod specijalizovanog prodavca firme STIHL.

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

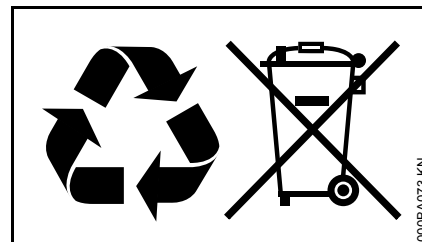
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL**® i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **GI**® (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EZ Izjava o saglasnosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

potvrđuje, da

Vrsta konstrukcije: Motorna kosa

Fabrička marka: STIHL

Tip: FS 130

FS 130 R

Identifikacija serije: 4180

Radna zapremina: 36,3 cm³

odgovara propisima u sprovođenju
smernica 2006/42/EG, 2004/108/EG i
2000/14/EG, i da je proizvod razvijen i
proizveden u saglasnosti sa sledećim
normama:

EN ISO 11806, EN 55012,

EN 61000-6-1

Za utvrđivanje izmerenog i
garantovanog nivoa snage zvuka
postupano je prema smernici
2000/14/EG, dodatak V, uz primenu
standarda ISO 10884.

Izmereni nivo snage zvuka

FS 130: 109 dB(A)

FS 130 R: 109 dB(A)

Garantovani nivo snage zvuka

FS 130: 110 dB(A)

FS 130 R: 110 dB(A)

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

FS 130, FS 130 R

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju



Thomas Elsner

Rukovodilac Menadžment grupa
proizvoda



0458-258-5621-D

serbisch



www.stihl.com



0458-258-5621-D