

STIHL®

STIHL BT 45

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2
Montaža rukohvata	7
Primena	8
Gorivo	10
Sipanje goriva	11
Prenosni mehanizam	14
Nameštanje alata za bušenje	15
Startovanje / gašenje motora	16
Radne napomene	18
Oslobađanje zaglavljene burgije	18
Čišćenje filtera za vazduh	18
Podešavanje karburatora	19
Svećica	20
Način rada motora	21
Mehanizam za startovanje	22
Čuvanje uređaja	22
Napomene za održavanje i negu	23
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	25
Važni sastavni delovi	26
Tehnički podaci	27
Napomene za popravke	28
Uklanjanje	28
EZ Izjava o saglasnosti	28

Poštovani korisniče,

hvala Vam što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je izrađen savremenim tehnološkim postupkom, uz primenu opsežnih mera za obezbeđivanje kvaliteta. Mi se trudimo da učinimo sve da bi ste bili zadovoljni ovim uređajem i da bi ste se njime služili bez problema.

Ukoliko imate pitanja u vezi Vašeg uređaja, molimo Vas da se obratite Vašem prodavcu ili direktno našem distributeru.

Vaš



Dr. Nikolas Stihl

Uz ovo uputstvo za upotrebu

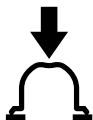
Piktogrami

Piktogrami, koji se nalaze na uređaju, objašnjeni su u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



Rezervoar za gorivo; mešavina benzina i motornog ulja



Aktiviranje ručne pumpe za gorivo

Oznake pojedinih delova teksta

UPOZORENJE

Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.

UPUTSTVO

Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnicima i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Posebne mere sigurnosti su neophodne pri radu s ovim motornim uređajem, jer se radi sa velikim obrtnim momentom i delimično sa visokim brojem obrtaja burgije; pored toga, alati za bušenje imaju oštre ivice.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom mestu za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na primer, od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi s ovim motornim uređajem: neka mu prodavac ili neko drugo stručno lice objasni kako se sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletne osobe ne smeju da rade sa motornim uređajem – izuzev mladih preko 16 godina koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Ako se motorni uređaj ne koristi, odložite ga tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte motorni uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Motorni uređaj možete dati ili pozajmiti samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovu upotrebu – uvek im dajte i uputstvo za upotrebu.

Upotreba motornih uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Ko radi s motornim uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko iz zdravstvenih razloga ne sme da se napreže, trebalo bi da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad s motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja proizvodi vrlo slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера ne može se sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Posle konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi s motornim uređajem.

Motorni uređaj – u zavisnosti od ugrađenog alata za bušenje i ostalog pribora – koristite samo za bušenje drveta, rupa za sadnice (rupe u rastresitoj zemlji manje dubine) ili leda.

Motorni uređaj se ne sme koristiti u druge svrhe.

Pre početka bušenja proverite da li se na mestu bušenja nalaze vodovi (na primer, za gas, vodu, struju):

- informacije možete dobiti kod lokalnih komunalnih preduzeća
- u slučaju nedoumice, proverite prisutnost vodova pomoću detektora ili probnih iskopavanja

Dograđujte samo alate za bušenje i pribor koji su dopušteni za ovaj motorni uređaj od strane firme STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Kod pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo alate i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom, opasnost od nezgoda ili oštećenja na motornom uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih alata i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena bezbednost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu.



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.

Nemojte nositi odeću koja se može zakačiti o drveće, grmlje ili pokretne delove uređaja. Takođe nemojte nositi šal, kravatu i nakit.



Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).

Nosite čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.

! UPOZORENJE



Da biste smanjili opasnost od povrede očiju, nosite pripijene zaštitne naočare prema normi EN 166. Pazite na ispravan položaj zaštitnih naočara.

Nosite "ličnu" zaštitu od buke – na primer, antifone.



Nosite robusne radne rukavice od otpornog materijala (na primer, od kože).

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje motornog uređaja

Uvek ugasite motor.

Uređaj nosite tako da alat za bušenje bude okrenut prema dole – vrell prigušivač buke dalje od tela.

Druga mogućnost je da se koristi kaiš za nošenje (poseban pribor).

U vozilima: motorni uređaj osigurajte od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva.

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosičajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva **ugasite motor**.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može prelići – **opasnost od požara!**

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojećii nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.



Čep rezervoara sa preklonim krilcem (bajonetski zatvarač) nameštite propisno, zategnite do graničnika i zaklopite krilce.



Pazite na zaptivenost! Ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Proverite da li je motorni uređaj siguran za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- proverite zaptivenost sistema za gorivo, posebno vidljivih delova, na primer, čepa rezervoara, crevnih priključaka, ručne pumpe za gorivo (samo kod motornih uređaja sa ručnom pumpom za gorivo). U slučaju curenja goriva ili oštećenja ne startujte motor – **opasnost od požara!** Pre ponovnog puštanja u pogon, uređaj dajte na popravku specijalizovanom prodavcu
- kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje se lako postavlja na **STOP** odn. **0**
- dodatni, prednji rukohvat je bezbedno montiran i odgovara alatu za bušenje
- ručica gasa i dugme startnog gasa imaju lak hod – ručica gasa se mora sama vraćati u položaj praznog hoda dejstvom opruge
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja

Motorni uređaj puščajte u pogon samo ako je bezbedan za rad – **opasnost od nezgoda!**

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenim prostorima.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan položaj, motorni uređaj držite sigurno. Alat za bušenje ne sme dodirivati nikakve predmete niti tlo, jer se pri startovanju i on može pokrenuti.

Prenosni mehanizam namešten na prazan hod – obrtna ručica na položaju **N**.

Motorni uređaj opslužuje samo jedna osoba – ne dozvolite prisustvo drugih osoba u radnoj oblasti – takođe ni pri startovanju. Izbegavajte dodir sa alatom za bušenje – **opasnost od povreda!**

Nemojte startovati motor "iz ruke" – startovanje prema opisu u uputstvu za upotrebu.

Proverite prazan hod motora: u praznom hodu – kod puštene ručice gasa – alat za bušenje mora mirovati.

Lako zapaljive materijale (na primer, drvenu strugotinu, koru, suhu travu, gorivo) držite dalje od vrell struje izduvnih gasova i od vrell površine prigušivača buke – **opasnost od požara!**

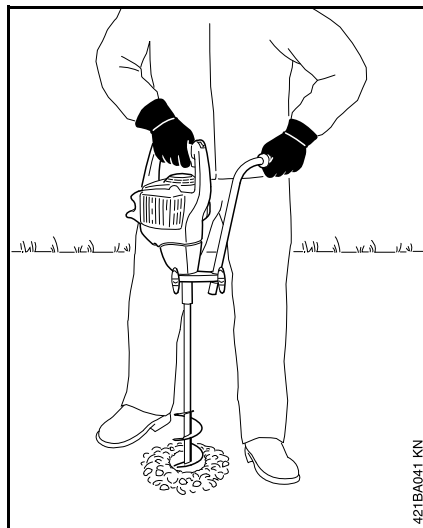
Držanje i vođenje uređaja

Motorni uređaj držite uvek čvrsto obema rukama za držače.

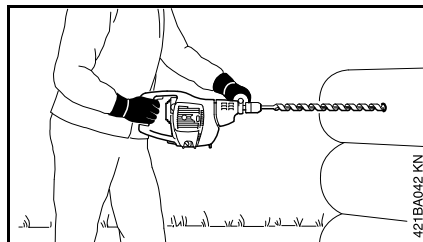
Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Čvrsto obuhvatite držače palčevima.
Desna ruka na komandnoj ručici, leva ruka na dodatnom držaču – takođe i kod levorukih.

Bušenje rupa za sadnice i leđa



Bušenje drveta



Za vreme rada

U slučaju opasnosti odn. u hitnom slučaju, odmah ugastite motor – kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje postavite na **0** odn. **STOP**.

Ne dozvolite prisustvo drugih osoba u radnoj oblasti. Držite dovoljno odstojanje od drugih osoba – **opasnost od nezgoda!**

Pazite na besprekoran prazan hod motora, tako da se posle puštanja ručice gasa alat za bušenje ne okreće i dalje. Ako se alat za bušenje i pored toga okreće u praznom hodu, dajte uređaj na popravku specijalizovanom prodavcu. Redovno kontrolišite odn. korigujte podešenost praznog hoda.

Oprez na glatkim i mokrim terenima, na snegu, na padinama, na neravnom terenu, itd. – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: panjevi, korenje – **opasnost od saplitanja!**

Uvek se pobrinite za čvrst i siguran položaj.

Kod radova na visini:

- uvek koristite radnu platformu sa dizalicom
- nikada nemojte raditi na merdevinama ili dok stojite na drvetu
- nikada nemojte raditi na nestabilnim mestima
- nikada nemojte raditi iznad visine ramena
- nikada nemojte raditi jednom rukom

Kod postavljene zaštite sluha neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i sl.) je ograničena.

Pravovremeno pravite radne pauze kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, nemojte ugrožavati druge osobe.



Motorni uređaj stvara otrovne izduvne gasove čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada nemojte koristiti motorni uređaj u zatvorenim ili loše provetrenim prostorima – takođe ni mašine sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili kod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha. **Opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na primer, suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dajte gas samo pri radu.

Prašina (npr. prašina od drveta), isparenja i dim, koji nastaju za vreme rada, mogu biti opasni po zdravlje. Kod pojave prašine nosite masku za zaštitu od prašine.

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini motornog uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Ukoliko je motorni uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na primer, delovanje sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li je bezbedan za rad – vidite takođe i "Pre startovanja". Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Motorne uređaje, koji više nisu bezbedni za rad, ni u kom slučaju nemojte koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Ne radite pri startnom položaju gasa – u tom slučaju nije moguće regulisanje broja obrtaja motora.

Alat za bušenje i vreteno burgije dodirujte samo kada je motor ugašen, a prenosni mehanizam je u praznom hodu (položaj **N**) – **opasnost od povreda!**



Izbegnite kontakt sa vodovima pod naponom – **opasnost od strujnog udara!**

Držite sigurno motorni uređaj, da biste mogli prihvatiti iznenadne sile udaraca – bušite samo uz malu silu pritiska.

Na kamenitom tlu ili na tlu obraslom korenjem, radite posebno pažljivo.

Pokrijte i osigurajte bušotine.

Kod zamene alata za bušenje ugasite motor i prebacite prenosni mehanizam na prazan hod (položaj **N**) – **opasnost od povreda!**

Ne dodirujte vruće delove mašine, posebno površinu prigušivača buke – **opasnost od opekotina.**

Pre nego što odložite uređaj: Ugasite motor.

Redovno kontrolišite besprekorno stanje alata za bušenje! Oštećene ili tupe burgije odmah zamenite.

Vibracije

Duža upotreba uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- zaštitom za ruke (tople rukavice)
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Izvršavajte samo radove na održavanju i popravke koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Pokrećite motor mehanizmom za startovanje i sa skinutim utikačem svećice ili sa odvijenom svećicom samo kada kombinovani preklopnik / prekidač za zaustavljanje stoji na **STOP** odn. **0** – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra.

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorene vatre – zbog goriva **opasnost od požara!**

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

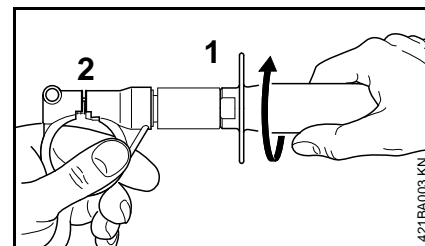
Nemojte dodirivati vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

Montaža rukohvata

Rukohvat za burgiju za drvo

Pre prve montaže novog rukohvata

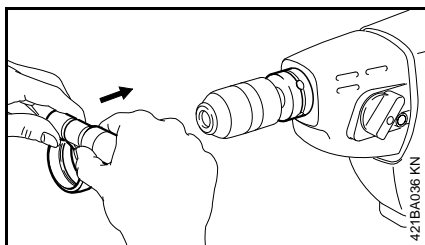


- rukohvat (1) držite na zateznom delu i okrećite na desno tako da se stezni prorez (2) sasvim zatvori

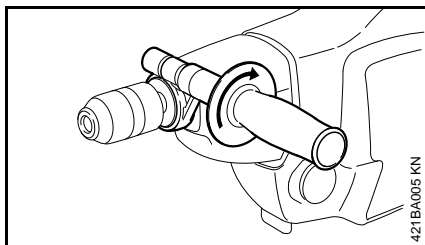
Ovim se mala plastična sigurnosna traka u steznom prorezu lomi i omogućuje potrebno širenje zateznog dela.

Dalji postupak i kod ponovne montaže

- pridržite zatezni mehanizam i odvijte rukohvat okretanjem na levo

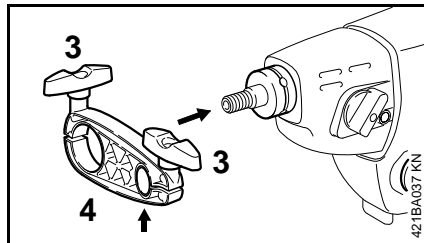


- proširite malo stezni prerez na zateznom delu
- zatezni deo navucite preko stezne glave burgije tako da nalegne na bušilicu – zatezni deo mora da se zabravi u žlebu kućišta prenosnog mehanizma

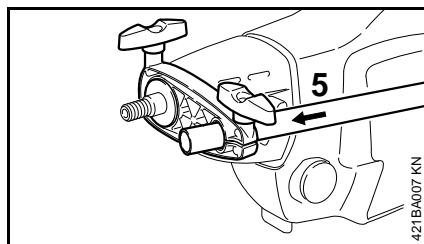


- okretanjem na desno zavijte rukohvat u zatezni deo
- rukohvat namestite u željeni položaj i zategnite

Rukohvat za burgije za sadnice i za burgije za led



- oba pritezna zavrtnja (3) na prirubnici (4) otpustite
- pazite na ispravan položaj plastične čaure (vidi strelicu)



- prirubnicu navucite na bušilicu do naleganja i usmerite
- prihvatnu cev (5) ugurajte u prirubnicu
- rukohvat namestite u željeni položaj i oba pritezna zavrtnja zategnite

Primena

Bušilica može da se koristi za razne primene nezavisno od lokacije, na pr. za izradu ograda i stolariju (set burgija za drvo), za uređivanje okoline i u vrtlarstvu (set burgija za sadnice) i za ribolov na ledu (set burgija za led).

Opšte informacije

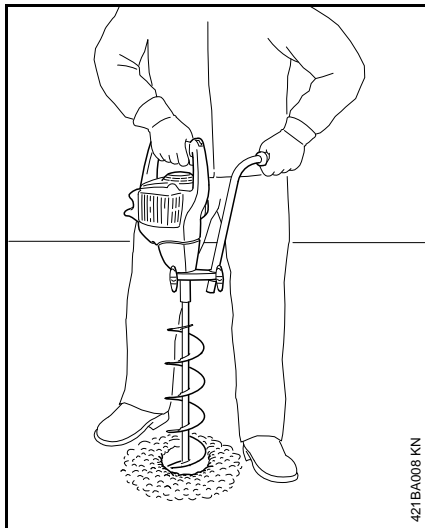
! UPOZORENJE

Prilikom zamene alata za bušenje uvek ugasite motor i namestite obrtnu ručicu na položaj **N**.

Uvek koristite rukohvat koji odgovara alatu za bušenje, pogledajte pod "Montaža rukohvata".

! UPOZORENJE

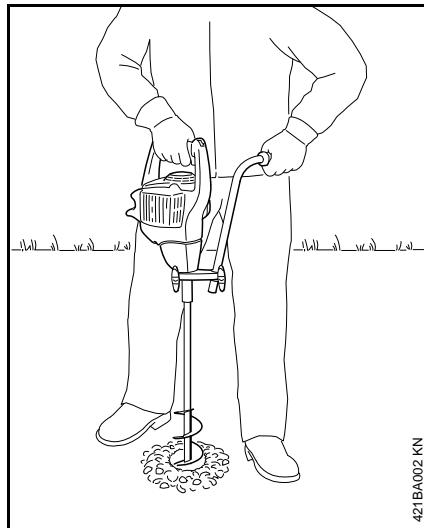
U toku rada držite bušilicu uvek obema rukama; usled zaglavljivanja alata za bušenje ili nakon probijanja materijala moguća je pojava neočekivanih sila.

Rad s burgijom za led

- pre izlaska na površinu leda proverite da li je led dovoljno čvrst
- zauzmite siguran položaj

! **UPOZORENJE**

U toku rada držite bušilicu uvek obema rukama; usled zaglavljivanja alata za bušenje ili nakon probijanja površine leda moguća je pojava neočekivanih sila. Kod zaglavljivanja alata za bušenje, otpustite ručicu gasa.

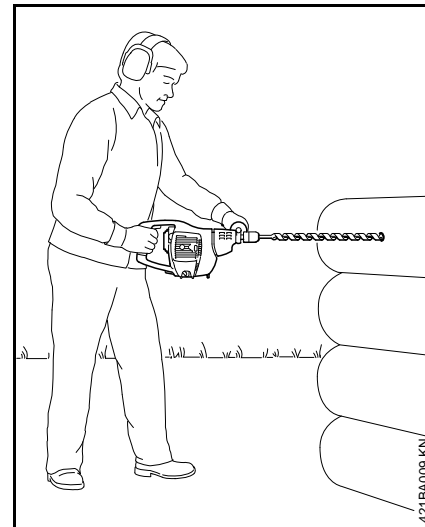
Rad s burgijom za sadnice

- zauzmite siguran položaj

! **UPOZORENJE**

U toku rada držite bušilicu uvek obema rukama; usled zaglavljivanja alata za bušenje, na pr. kod kamenitog tla, moguća je pojava neočekivanih sila. Kod zaglavljivanja alata za bušenje, otpustite ručicu gasa.

Burgija za sadnice se koristi samo u položaju prenosnog mehanizma 1. Broj obrtaja alata u položaju prenosnog mehanizma 2 je kod bušenja rupa za sadnice necelishodno visok.

Rad s burgijom za drvo ili spiralnom burgijom

- zauzmite siguran položaj

! **UPOZORENJE**

U toku rada držite bušilicu uvek obema rukama; usled zaglavljivanja alata za bušenje ili nakon probijanja drveta moguća je pojava neočekivanih sila. Kod zaglavljivanja alata za bušenje, otpustite ručicu gasa.

Alat za bušenje je zagavljen

Pogledajte pod "Oslobađanje zaglavljene burgije".

Gorivo

Za pogon motora mora da se koristi mešavina benzina i motornog ulja.



UPOZORENJE

Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

Radi postizanja najdužeg radnog veka motora, STIHL MotoMix je mešavina koja sadrži motorno ulje za dvotaktne motore STIHL - HP Ultra.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva



UPUTSTVO

Neodgovarajuće radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.



UPUTSTVO

Posle trošenja više rezervoara napunjenih benzinom sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motri sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore – najbolje, **motorno ulje za dvotaktne motore STIHL HP, HP Super ili HP Ultra, koja su optimalno prilagođena STIHL-ovim motorima. Najbolji učinak i najduži radni vek motora obezbeđuje HP Ultra.**

Ova motorna ulja nisu dostupna na svim tržištima.

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva sa **STIHL-ovim motornim uljem za dvotaktne motore 1:50.**

Odnos mešavine

kod STIHL-ovog motornog ulja za dvotaktne motore 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Litara	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, a zatim benzin i temeljno promešajte

Čuvanje mešavine goriva

Samo u kanistrima dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištite duže od 30 dana. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva brže postaje neupotrebljiva.

Međutim, STIHL MotoMix može biti skladišten bez problema i do 2 godine.

- pre sipanja u rezervoar, snažno protresite kanister sa mešavinom goriva



UPOZORENJE

U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

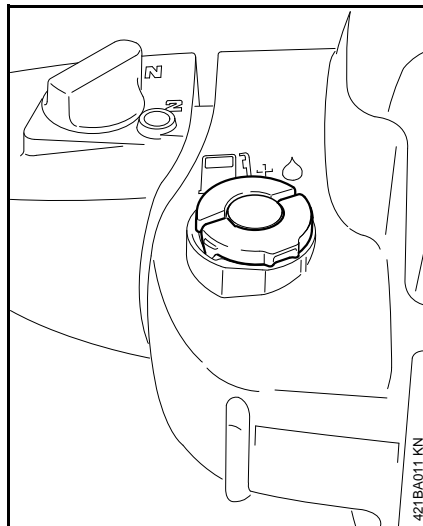
- s vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanister za gorivo

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinite prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva



Priprema uređaja

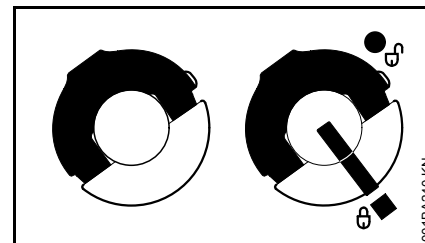


- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar
- uređaj namestite tako da čep rezervoara bude okrenut prema gore

Različite oznake na čepovima rezervoara

Čepovi rezervoara i rezervoari za gorivo mogu biti različito označeni.

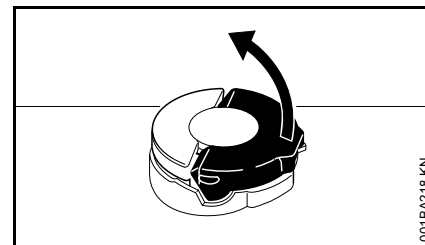
U zavisnosti od izvedbe, čep rezervoara i rezervoar za gorivo mogu da budu sa oznakama ili bez njih.



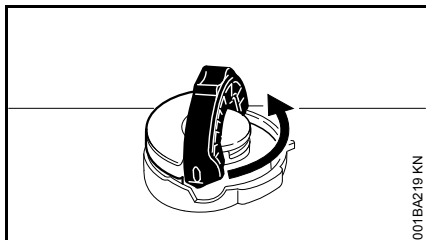
- levo: Čep rezervoara – bez oznaka
- desno: Čep rezervoara – sa oznakama na čepu i rezervoaru za gorivo

Čep rezervoara bez oznake

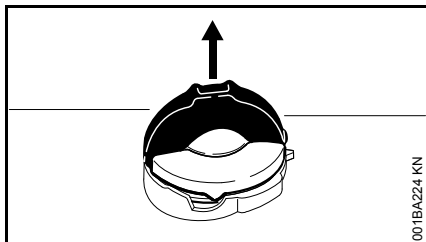
Otvaranje



- rasklopite krilce tako da stoji pod pravim uglom



- okrenite čep rezervoara na levo (oko 1/4 obrtaja)



- skinite čep rezervoara

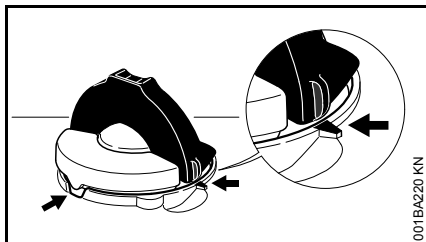
Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne punite rezervoar do vrha.

STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).

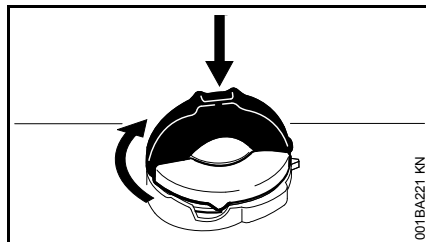
- sipajte gorivo

Zatvaranje

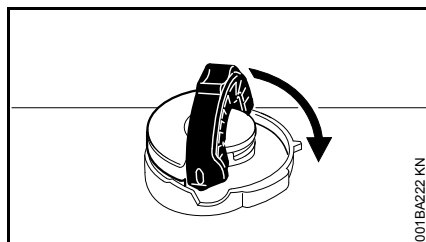


Krilce stoji pod pravim uglom:

- postavite čep rezervoara – oznake za pozicioniranje na čepu rezervoara i na naglavku za sipanje moraju se poklapati
- čep rezervoara pritisnite na dole do naleganja

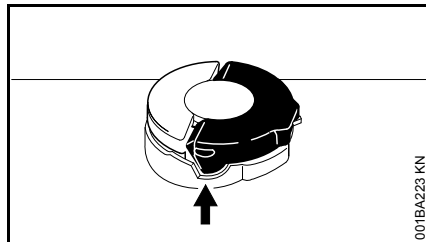


- čep rezervoara držite pritisnutim i okrenite ga na desno tako da se zabravi

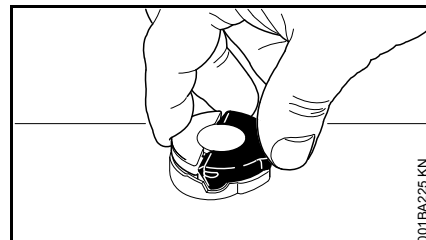


- krilce spustite do naleganja

Provera zabavljenosti



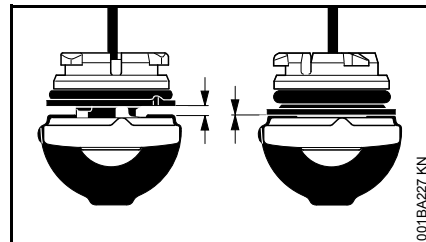
- jezičak krilca mora ležati sasvim u izrezu (strelica)



- uhvatite čep rezervoara – čep rezervoara je ispravno zabavljen kada se niti može pomeriti, niti skinuti

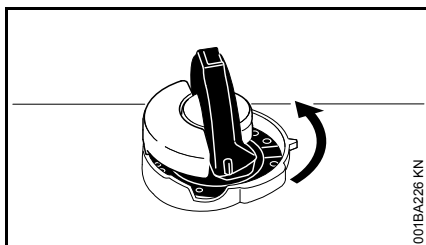
Ako se čep rezervoara pomera ili može da se skinu

Donji deo čepa rezervoara je preokrenut u odnosu na gornji deo:



levo: donji deo čepa rezervoara je preokrenut

desno: donji deo čepa rezervoara je u ispravnom položaju

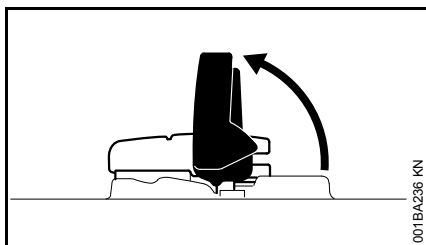


001BA226 KN

- namestite čep rezervoara i okrećite ga na levo sve dok ne zahvati u ležište naglavka za sipanje
- okrećite čep rezervoara dalje na levo (oko 1/4 obrtaja) – time se donji deo čepa rezervoara okreće u ispravan položaj
- okrenite čep rezervoara na desno i zatvorite – vidite u poglavlju "Zatvaranje" i "Provera završljenosti"

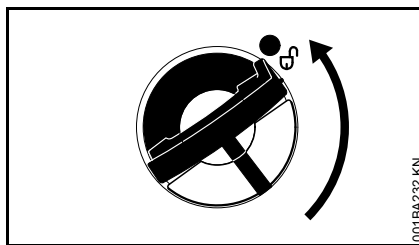
Čep rezervoara sa oznakom

Otvaranje



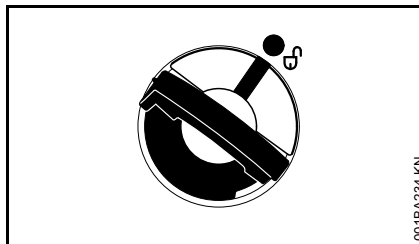
001BA236 KN

- rasklopite krilce



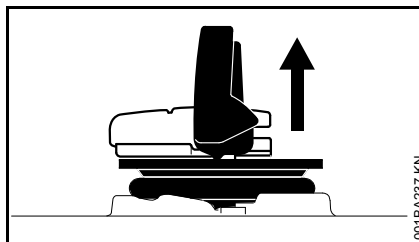
001BA232 KN

- okrenite čep rezervoara (oko 1/4 obrtaja)



001BA234 KN

Oznake na čepu rezervoara i na rezervoaru za gorivo moraju se poklapati



001BA237 KN

- skinite čep rezervoara

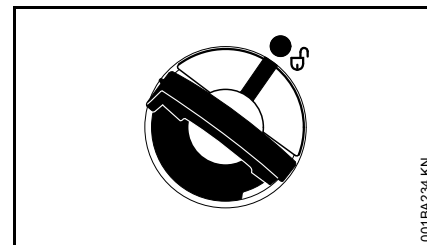
Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha.

STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).

- sipajte gorivo

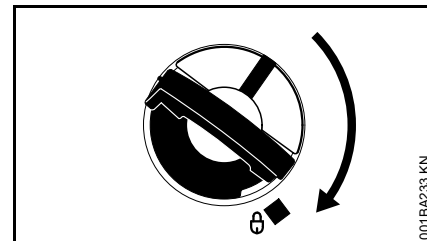
Zatvaranje



001BA234 KN

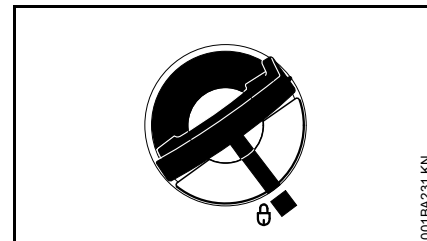
Krilce stoji pod pravim uglom:

- postavite čep rezervoara – oznake na čepu rezervoara i na rezervoaru za gorivo moraju se poklapati
- čep rezervoara pritisnite na dole do naleganja



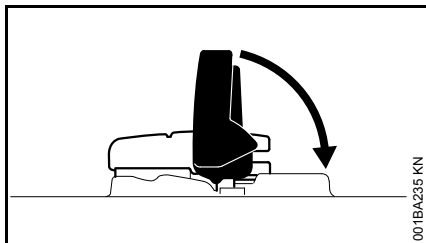
001BA233 KN

- čep rezervoara držite pritisnutim i okrenite ga na desno tako da se zavravi



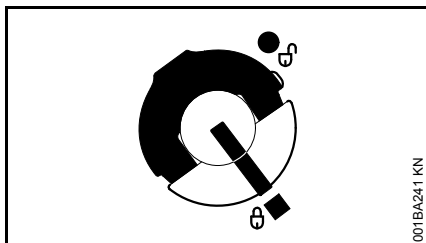
001BA231 KN

Tada se oznake na čepu rezervoara i na rezervoaru za gorivo poklapaju



001BA235 KN

- zaklopite krilce



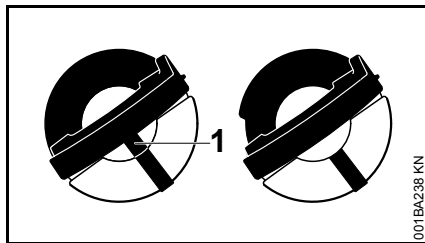
001BA241 KN

Čep rezervoara je zavravljen

Kada čep rezervoara ne može da zavravi rezervoar za gorivo

Donji deo čepa rezervoara je preokrenut u odnosu na gornji deo.

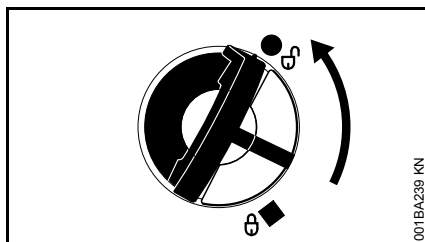
- skinite čep rezervoara sa rezervoara za gorivo i pogledajte sa gornje strane



001BA238 KN

levo: donji deo čepa rezervoara je preokrenut – unutrašnja oznaka (1) se poklapa sa spoljašnjom oznakom

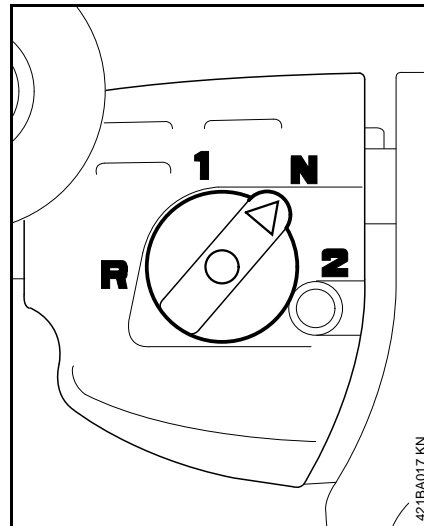
desno: donji deo čepa rezervoara je u ispravnom položaju – unutrašnja oznaka se nalazi ispod krilca. Ona se ne poklapa sa spoljašnjom oznakom



001BA239 KN

- namestite čep rezervoara i okrećite ga na levo sve dok ne zahvati u ležište naglavka za sipanje
- okrećite čep rezervoara dalje na levo (oko 1/4 obrtaja) – time se donji deo čepa rezervoara okreće u ispravan položaj
- okrenite čep rezervoara na desno i zatvorite – vidite u poglavlju "Zatvaranje"

Prenosni mehanizam



421BA017 KN

Bušilica je opremljena promenljivim prenosnim mehanizmom. U zavisnosti od primene i korišćenog alata za bušenje moguće je prilagođavanje broja obrtaja.

Položaji menjača

UPUTSTVO

Promena položaja obrtne ručice dozvoljena je samo u praznom hodu motora – vreteno burgije miruje. Može biti neophodno malo zaokretanje vretena burgije, da bi obrtna ručica mogla biti dovedena u željeni položaj.

! UPOZORENJE

Nemojte menjati položaj pri povećanom broju obrtaja – alat za bušenje se kreće.

N Neutral: prazan hod prenosnog mehanizma kod startovanja uređaja, kod podešavanja karburatora i kod zamene alata

1 Okretanje na desno pri niskom broju obrtaja, pogledajte "Tehnički podaci"

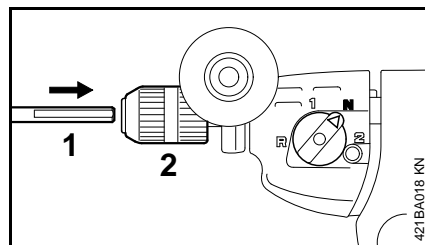
2 Okretanje na desno pri visokom broju obrtaja, pogledajte "Tehnički podaci"

R Okretanje na levo radi odglavlivanja zaglavljelog alata za bušenje

Nameštanje alata za bušenje

- bušilicu položite na tlo tako da bude stabilna – motor je ugašen – obrtna ručica na položaju **N**

Stezna glava za burgije za drvo ili spiralne burgije

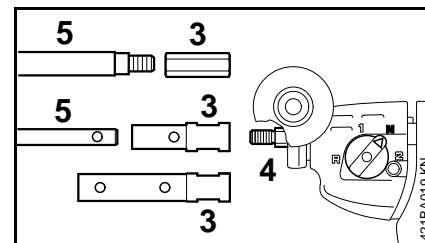


- alat za bušenje (1) namestite u steznu glavu (2) i zategnite

! UPOZORENJE

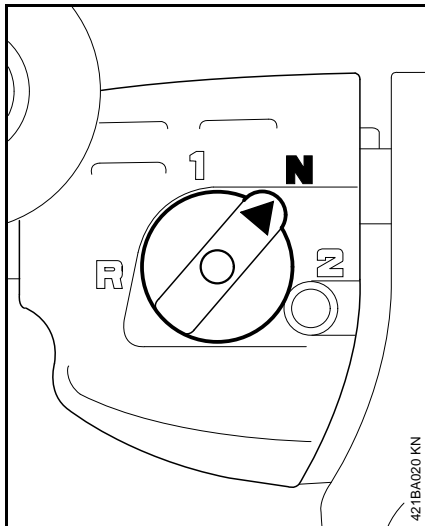
Kod upotrebe stezne glave sa zupčastim vencem (poseban pribor) obavezno pazite da ključ za zatezanje stezne glave bude odstranjen pre puštanja u rad.

Adapter za burgije za led i za sadnice



- adapter (3) zavijte na vreteno burgije (4)
- pridržavajući vreteno burgije viljuškastim ključem SW 13, zategnite adapter viljuškastim ključem SW 19
- alat za bušenje (5) u adapteru pričvrstite
- za zatezanje i otpuštanje burgije za sadnice koristite viljuškasti ključ SW 17

Startovanje / gašenje motora

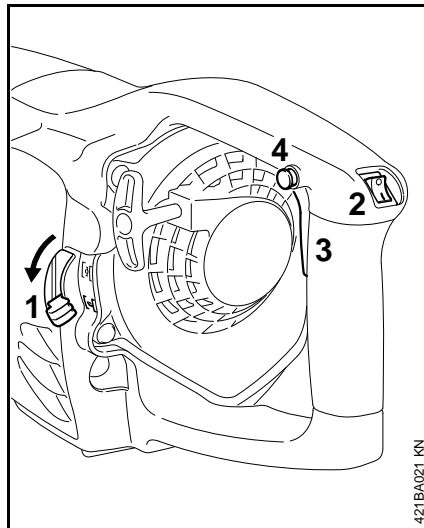




- obrtnu ručicu namestite na položaj **N** – Neutral (prazan hod prenosnog mehanizma)

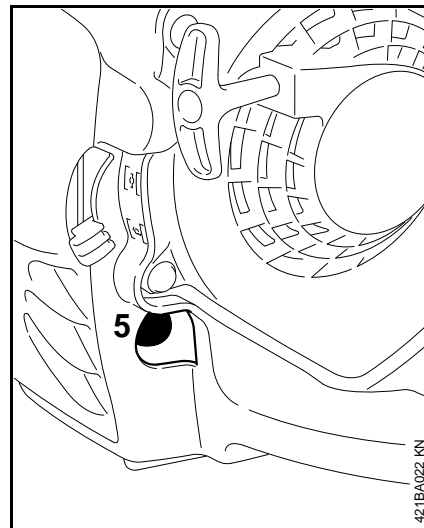
! UPOZORENJE

Motorni uređaj startujte samo pri praznom hodu prenosnog mehanizma. U položajima **1**, **2** i **R** je posle dostizanja broja obrtaja za uključivanje spojnice moguće pokretanje alata za bušenje. Usled gubitka kontrole, ovo može dovesti do nezgode i povreda.

Startovanje motora

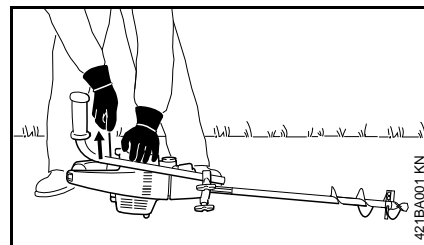


- polugu startnog otvora leptira (**1**) pritisnite i namestite na  kod hladnog motora  kod toplog motora – takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan
- prekidač za zaustavljanje (**2**) postavite na **I**
- ručicu gasa (**3**) pritisnite i zadržite
- dugme startnog gasa (**4**) pritisnite i takođe zadržite
- jedno za drugim otpustite ručicu gasa i dugme startnog gasa = **položaj startnog gasa**



- mehur (**5**) ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta

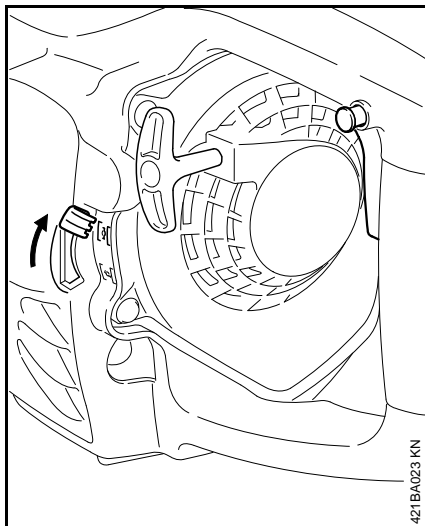
Pokretanje



- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan
- levom rukom pritisnite kućište motora na tlo
- desnom rukom uhvatite ručicu startera i izvucite je polako do graničnika – zatim, povucite brzo i snažno – ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!** Ne puštajte

brzo ručicu startera – vratite je vertikalno, tako da se uže startera ispravno namota

Posle prvog paljenja



- polugu startnog otvora leptira namestite na |↑|
- pokrećite dalje

Čim motor proradi

- odmah dodirnite ručicu gasa, dugme startnog gasa skače u normalni položaj i motor prelazi u prazan hod

Gašenje motora

- prekidač za zaustavljanje postavite na 0

Na vrlo niskoj temperaturi

- posle paljenja motora, kratko pritisnite ručicu gasa = odbravljivanje položaja startnog gasa – dugme startnog gasa skače u normalni položaj, motor prelazi u prazan hod
- pustite motor da se zagreje kratko i pod malim gasom

Ako motor ne pali

Posle prvog paljenja motora, poluga startnog otvora leptira nije pravovremeno postavljena na |↑| = topli start, motor je presisao.

- polugu startnog otvora leptira namestite na |↑|
- ručicu gasa namestite na položaj startnog gasa
- pokrenite motor – snažno povucute uže startera – može biti neophodno 10 do 20 povlačenja užeta

Ako motor ipak ne pali

- odvijte svećicu – pogledajte pod "Svećica"
- osušite svećicu
- pritisnite do kraja ručicu gasa
- povucite uže startera više puta – radi provetranja komore za sagorevanje
- zavijte svećicu, pogledajte pod "Svećica"
- prekidač za zaustavljanje postavite na I

- polugu startnog otvora leptira postavite na |↑| = topli start – takođe i kod hladnog motora
- ponovo pokrenite motor

Ako je rezervoar sasvim ispražnjen radom i ponovo je sipano gorivo

- mehur ručne pumpe za gorivo pritisnite najmanje 5 puta
- ponovo pokrenite motor

Radne napomene

U prvo vreme rada

Fabrički nov uređaj, do trećeg punjenja rezervoara nemojte pogoniti sa visokim brojem obrtaja bez opterećenja, da bi se u fazi razrađivanja motora izbegla dodatna opterećenja. Za vreme faze razrađivanja se pokretni delovi moraju međusobno prilagoditi – u pogonskom mehanizmu nastaje visoki otpor trenja. Motor dostiže svoju maksimalnu snagu posle vremena rada od 5 do 15 punjenja rezervoara.

Za vreme rada

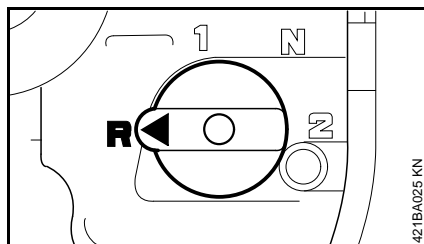
Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Do sledeće upotrebe čuvajte uređaj sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom mestu, ne u blizini izvora plamena. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

Oslobađanje zaglavljene burgije

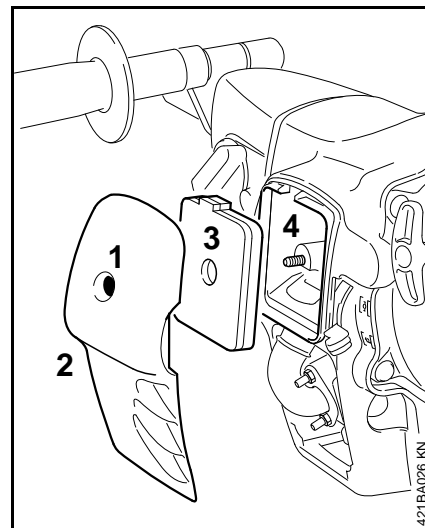
Kada se burgija zaglavi u bušotini




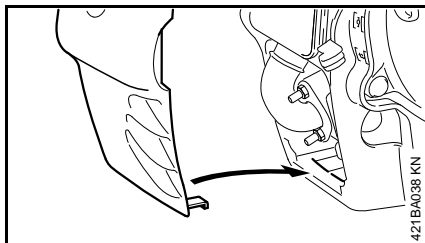
- otpustite ručicu gasa, motor prelazi u prazan hod
- obrtnu ručicu dovedite na položaj R (okretanje na levo) – može biti neophodno malo zaokretanje bušilice, da bi obrtna ručica mogla biti dovedena na željeni položaj
- čvrsto držite bušilicu obema rukama za rukohvate
- pritisnite ručicu za gas
- alat za bušenje pri povećanom broju obrtaja polako izvucite iz bušotine

Čišćenje filtera za vazduh

Ako snaga motora osetno opadne



- polugu startnog otvora leptira namestite na 
- zavrtanj (1) olabavite
- poklopac filtera za vazduh (2) skinite
- okolinu filtera za vazduh očistite od grube prljavštine
- filter za vazduh (3) izvadite iz filterskog kućišta (4)
- zamenite filter za vazduh – privremeno ga možete istresti ili izduvati – nemojte ga prati
- oštećene delove zamenite
- filter za vazduh namestite u filtersko kućište



- namestite poklopac filtera za vazduh – prvo donju stranu sa oba jezička (strelica)
- zavijte i zategnite zavrtnj

Podešavanje karburatora

Osnovne informacije

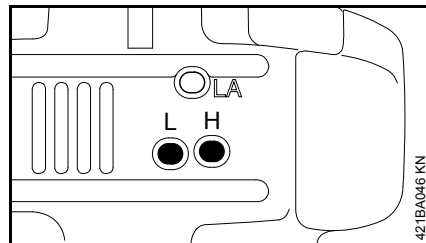
Karburator je fabrički standardno podešen.

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako da motor dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha u svim radnim stanjima.

Priprema uređaja

- ugase motor
- skinite alat za bušenje sa bušilice
- proverite filter za vazduh – ako je potrebno, očistite ili zamenite

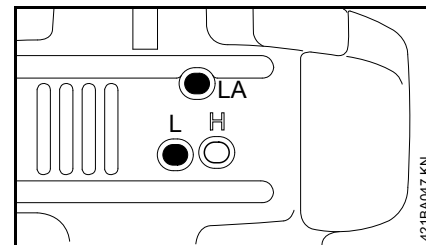
Standardno podešavanje



- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite na levo do graničnika – maks. 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) pažljivo okrećite na desno do zaustavljanja – zatim ga okrenite 1 obrtaj na levo

Podešavanje praznog hoda motora

- izvršite standardno podešavanje
- obrtnu ručicu namestite na položaj **N** – prazan hod prenosnog mehanizma
- startujte motor i sačekajte da se zagreje
- obrtnu ručicu namestite na položaj **1**



- zavrtnjem za minimalni otvor leptira (LA) podesite prazan hod motora tako da se vreteno burgije ne okreće

Motor se gasi u praznom hodu motora

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na desno dok motor ne proradi ravnomerno – vreteno burgije se ne sme okretati

Vreteno burgije se okreće u praznom hodu motora

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) okrećite na levo dok se vreteno burgije ne zaustavi, i zatim još oko 1/2 do 1 obrtaja dalje u istom smeru

UPOZORENJE

Ako posle izvršenog podešavanja vreteno burgije ne miruje u praznom hodu, dajte bušilicu na popravku specijalizovanom prodavcu.

Broj obrtaja u praznom hodu motora neravnomeran; loše ubrzanje (i pored standardno podešenog zavrtnja za regulaciju praznog hoda)

Podešavanje praznog hoda je previše posno.

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) polako okrećite na levo dok motor ne proradi ravnomerno i sa dobrim ubrzanjem

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda L, najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira LA.

Korekcija podešenosti karburatora kod upotrebe na velikoj visini

Ako motor ne radi zadovoljavajuće, možda je neophodna neznatna korekcija:

- izvršite standardno podešavanje
- obrtnu ručicu namestite na položaj **N** – prazan hod prenosnog mehanizma
- pustite motor da se zagreje
- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrenite samo malo na desno (posnije) – maks. do graničnika

UPUTSTVO

Nakon povratka sa velike visine ponovo vratite podešavanje karburatora na standardni položaj.

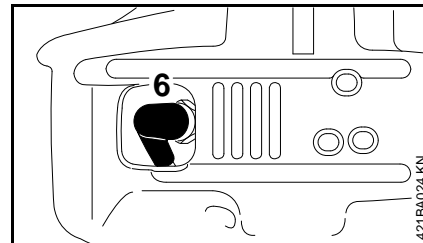
Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevavanja.

Svećica

- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

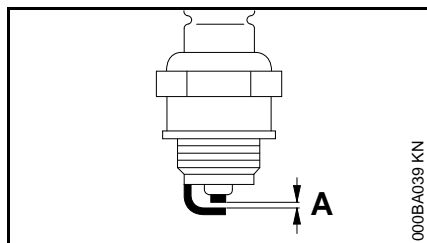
Demontaža svećice

- prekidač za zaustavljanje postavite na **0**



- izvucite utikač svećice (6)
- odvijte svećicu

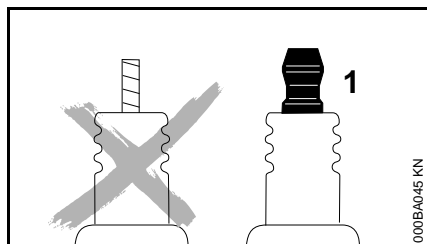
Provera svećice



- očistite zaprljano svećicu
- proverite odstojanje između elektroda (A) i po potrebi podesite, za vrednost odstojanja – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"
- otklonite uzroke zaprljanosti svećice

Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



! UPOZORENJE

Kod svećice sa posebnom priključnom navrtkom (1), obavezno navijte priključnu navrtku na navoj i **čvrsto** je zategnite – zbog stvaranja varnica **opasnost od požara!**

Ugradnja svećice

- svećicu namestite i zavijte rukom
- svećicu zategnite kombinovanim ključem
- utikač voda za paljenje čvrsto pritisnite na svećicu

Način rada motora

Ako je rad motora nezadovoljavajući i pored očišćenog filtera za vazduh i ispravne podešenosti karburatora, moguće je da se razlog nalazi u prigušivaču buke.

Neka specijalizovani prodavac proveriti zaprljanost (ugljenisanost) prigušivača buke!

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Mehanizam za startovanje

Da bi se životni vek užeta za startovanje produžio, obratite pažnju na sledeća uputstva:

- izvlačite uže samo u propisanom smeru izvlačenja
- nemojte povlačiti uže preko ruba vođice za pravac užeta
- nemojte izvlačiti uže više nego što je opisano u uputstvu
- vratite ručicu za paljenje suprotno od smera izvlačenja, ne puštajte je brzo nazad – pogledajte poglavlje "Startovanje / gašenje motora"

Oštećeno uže za pokretanje bi trebalo pravovremeno zameniti kod specijalizovanog prodavca. STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- skinite alat za bušenje
- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu. Zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. od strane dece)

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
Komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
Filter za vazduh	čišćenje							X		
	zamena								X	
Ručna pumpa za gorivo (ako postoji)	provera	X								
	remont kod specijalizovanog prodavca ²⁾								X	
Usisna glava u rezervoaru za gorivo	provera							X		
	zamena						X			X
Rezervoar goriva	čišćenje						X			
Karburator	kontrola praznog hoda – vreteno burgije se ne sme kretati	X								
	dopunska regulacija praznog hoda									X
Svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena posle 100 radnih časova									
Hvatač varnica ¹⁾ u prigušivaču buke	provera kod specijalizovanog prodavca ²⁾							X		
Dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X
Antivibracioni elementi	provera	X						X		X
	zamena kod specijalizovanog prodavca ²⁾								X	

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
Vreteno burgije	čišćenje		X							
Alat za bušenje	provera	X								
	zamena								X	X
Sigurnosne nalepnice	zamena								X	

1) dostupnost u zavisnosti od tržišta

2) STIHL preporučuje specijalizovane prodavce firme STIHL

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na utražaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

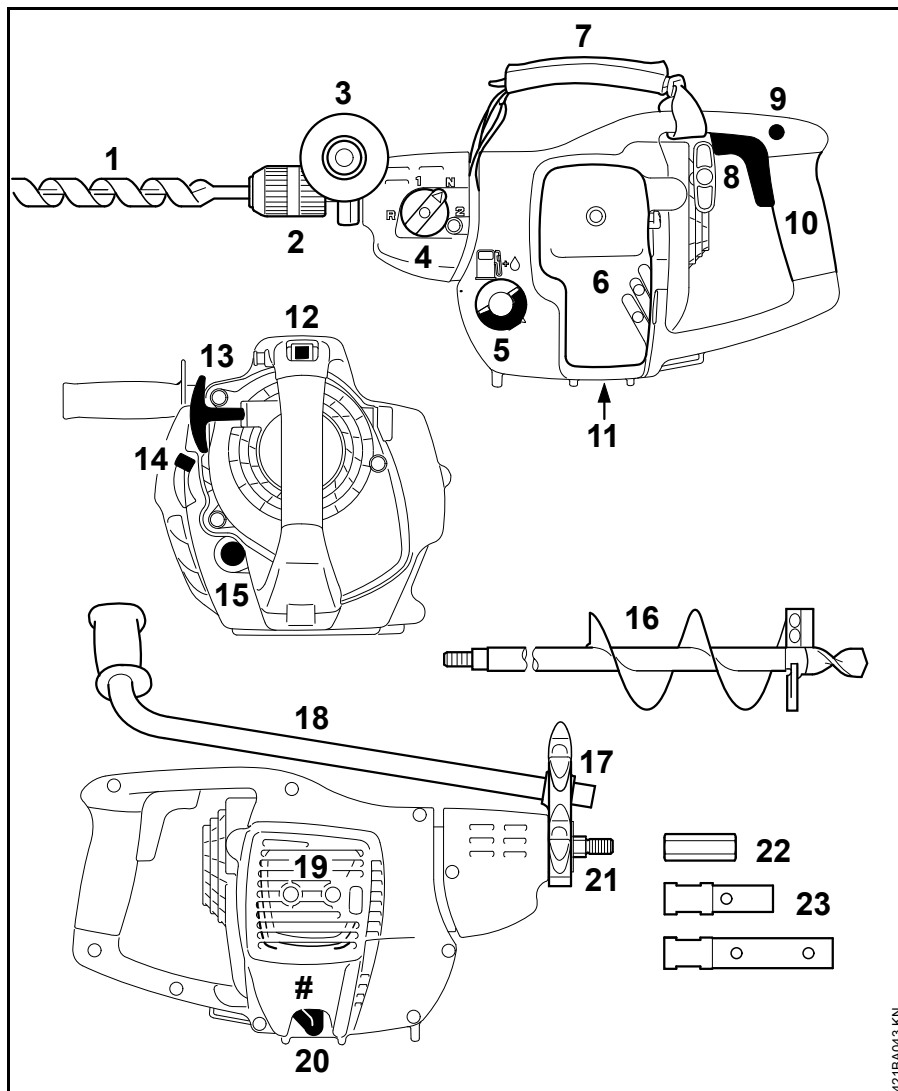
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- spojnica
- alati za bušenje
- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica
- prigušni elementi antivibracionog sistema

Važni sastavni delovi



- 1 Burgija za drvo²⁾ / Spiralna burgija²⁾
- 2 Stezna glava¹⁾
- 3 Rukohvat¹⁾
- 4 Obrtna ručica
- 5 Čep rezervoara
- 6 Poklopac filtera za vazduh
- 7 Kaiš za nošenje²⁾
- 8 Ručica gasa
- 9 Dugme startnog gasa
- 10 Komandna ručica
- 11 Zavrtnji za podešavanje karburatora
- 12 Prekidač za zaustavljanje
- 13 Ručica startera
- 14 Poluga startnog otvora leptira
- 15 Ručna pumpa za gorivo
- 16 Burgija za sadnice²⁾ / Burgija za led²⁾
- 17 Prirubnica¹⁾
- 18 Rukohvat¹⁾
- 19 Prigušivač buke sa rešetkastim hvatačem varnica (dostupnost u zavisnosti od tržišta)
- 20 Utikač svećice
- 21 Vreteno burgije
- 22 Adapter za burgije za sadnice
- 23 Adapter za burgije za led
- # Broj mašine

- 1) zavisno od izvedbe
2) poseban pribor

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

Jednocilindarski dvotaktni motor STIHL

Radna zapremina:	27,2 cm ³
Unutrašnji prečnik cilindra:	34 mm
Radni hod klipa:	30 mm
Snaga prema ISO 7293:	0,8 kW (1,1 KS) pri 7000 1/min
Broj obrtaja u praznom hodu:	2800 1/min
Broj obrtaja ograničenja:	9500 1/min

Mehanizam za paljenje

Elektronski upravljani magnetni upaljač

Svećica (sa otklonjenim radio smetnjama):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Odstojanje elektroda:	0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj, sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo:	250 cm ³ (0,25 l)
---------------------------------	------------------------------

Promenljivi prenos

Trostepeni prenos sa čeonim zupčanicima

Položaj prenosa	Maks. broj obrtaja vretena burgije
1	910 1/min
2	2710 1/min
R	810 1/min

Težina

Bez goriva, bez alata za bušenje
4,8 kg

Dimenzije

bez ugrađenih delova i stezne glave	
Dužina:	235 mm
Širina:	235 mm
Visina:	440 mm

Vrednosti zvuka i vibracija

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja u odnosu 1:4.

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG, vidite na www.stihl.com/vib

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema EN ISO 11201

98 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema ISO 3744

103 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema ISO 8662

Burgija za drvo 13 mm, položaj prenosa 1

Rukohvat levo:	7,2 m/s ²
Rukohvat desno:	6,1 m/s ²

Burgija za drvo 13 mm, položaj prenosa 2

Rukohvat levo:	7,2 m/s ²
Rukohvat desno:	7,5 m/s ²

Burgija za sadnice 90 mm, položaj prenosa 1

Rukohvat levo:	12,0 m/s ²
Rukohvat desno:	7,0 m/s ²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

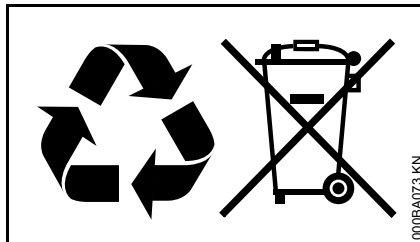
Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL** i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove **GI** (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

Uklanjanje

Prilikom rashodovanja dotrajalih uređaja, pridržavajte se propisa specifičnih za dotičnu zemlju.



Uređaje STIHL ne treba bacati u kućno đubre. Uređaj STIHL, aku-bateriju, pribor i pakovanje prosledite na ekološki povoljnu reciklažu.

Najnovije informacije u vezi rashodovanja možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

EZ Izjava o saglasnosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

potvrđuje, da

Vrsta konstrukcije: Bušilica
Fabrička marka: STIHL
Tip: BT 45
Identifikacija serije: 4314
Radna zapremina: 27,2 cm³

odgovara propisima u sprovođenju smernica 2006/42/EG i 2004/108/EG i da je proizvod razvijen i proizveden u saglasnosti sa sledećim normama koje su važeće prema datumu proizvodnje:

EN 791, EN 792, EN 55012,
EN 61000-6-1

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 15.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner

Rukovodilac Menadžment
grupa proizvoda

CE

0458-421-5621-A

serbisch



www.stihl.com



0458-421-5621-A